

Yttrande över promemoria om Parkering av elsparkcyklar I2022/00150

Sammanfattning

Svenska Transportarbetareförbundet (fortsatt benämnt förbundet) har via remiss 2022-01-25 beretts möjlighet att avge synpunkter Remiss av promemorian Parkering av elsparkcyklar.

Förbundets synpunkter

Förbundet avger följande synpunkter rörande promemorian Parkering av elsparkcyklar. Förbundet delar promemorians redogörelse kring det faktum att elsparkcyklar i större utsträckning än andra fordon framförs på ett trafikfarligt sätt samt att fordonen ofta parkeras på ett vårdslöst sätt. Vilket kan skapa problem för förbundets medlemmar när de arbetar ute på vägarna och i stadsnära miljö. Elsparkcykel uppfattas som störande i den rådande trafikbilden och trafiksäkerheten påverkas negativt. Som promemorian nämner är elsparkcyklarna problematiska för yrkestrafiken vid t.ex lastning och lossning av gods. Förbundet förordar kraftigt att parkering på gång- eller cykelbana samt lastzoner ska förbjudas. Förbundet anser att parkering av elsparkcyklar endast får göras på utsedda parkeringsplatser. Detta kommer innebära en bättre arbetsmiljö för individer som byter elsparkcykelns batterier och för yrkestrafiken där framkomligheten och säkerheten blir bättre för bland andra budbilschaufförer, taxi och ellastcykelförare. Ur ett säkerhetsperspektiv förordar också förbundet ett hjälmkrav för framförande av elsparkcyklar.

Stockholm den 21 april 2022

SVENSKA TRANSPORTARBETAREFÖRBUNDET

Tommy Wreeth
Förbundsordförande

Magnus Falk
Föredragande