

Vattenfall AB
Staff Function Communications
Public & Regulatory Affairs Sweden
169 92 Stockholm

Miljödepartementet
Klimatenheten, Nationellt
martin.larsson@regeringskansliet.se

Datum:
2021-09-06

Kontakt: Mia Nordström
E-mail: Mia.nordstrom@vattenfall.com

Telefon: 070-5297629

Diarienummer: M2021/01183

**Remissvar avseende ”I en värld som ställer om - Sverige utan fossila drivmedel 2040”
SOU 2021:48**

Vattenfall är ett ledande europeiskt energiföretag som i mer än 100 år elektrifierat industrier, levererat energi till människors hem och moderniserat vårt sätt att leva genom innovation och samarbete. Vi vill nu göra det möjligt att leva fossilfritt inom en generation. Därför driver vi omställningen till ett hållbart energisystem genom satsningar på fossilfri produktion och klimatsmarta energilösningar för våra kunder. Vattenfall ägs av svenska staten.

Vattenfall tackar för möjligheten att få lämna synpunkter.

Vattenfall instämmer i utredningens huvudsakliga förslag, i synnerhet att:

- Användningen av fossila drivmedel i inrikes transporter och arbetsmaskiner i Sverige ska vara utfasad senast 2040.
- Främst vägtransporterna bör elektrifieras så långt och snabbt som möjligt så att förnybara flytande och gasformiga drivmedel frigörs för användning inom arbetsmaskiner, flyg och sjöfart.
- Sverige bör verka för att EU-omfattande nollutsläppskrav med tydliga tidtabeller införs på nya personbilar, lätta lastbilar och tunga fordon.
- De offentliga insatserna för laddinfrastruktur behöver samordnas bättre, takten öka och hinder röjas.
- Reduktionspliktsystemet bör förändras genom att en särskild kvot införs för avancerade biodrivmedel och elektrobränslen.
- Sverige bör verka för EU-omfattande nollutsläppskrav i förordningen (2019/631) om nya bilar koldioxidutsläpp till 2030 eller strax därefter och senast 2035.
- Ett nationellt mål om endast nollutsläppsfordon i nybilsförsäljningen av personbilar 2030.

Nedan följer kommentarer på några av utredningens huvudsakliga förslag.

Sverige bör verka för att EU-omfattande nollutsläppskrav införs på nya personbilar till 2030 i enlighet med EU-kommissionen förslag till revideringar av direktiv på transportområdet inom ramen för Fit for 55. Redan 2017 antog Vattenfall målet att ställa om alla tjänstebilar i verksamheten till eldrift senast 2030. Vi har även antagit Fossilfritt Sveriges Transportutmaning där även detta mål ingår.

Reduktionspliktsystemet bör omfatta även elektrobränslen och Vattenfall ser därför positivt på att sätta mål både för avancerade biodrivmedel och elektrobränslen. Det svenska systemet utgår från emissioner snarare än volymer, vilket Vattenfall anser är positivt och bör vara den svenska positionen i EU när utformning av reduktionspliktsystemet diskuteras och förhandlas.

Nationella styrmedel av särskild vikt att bibehålla och utveckla är bonus eller premie vid inköp av nollutsläppsfordon och stöd till både publik, semi publik och icke publik laddinfrastruktur för både lätta och tunga transporter. Ansökningsprocessen kan ytterligare förenklas för att snabba upp omställningen.

Oavsett direkt elektrifiering eller utfasning av fossila drivmedel via biodrivmedel, elektrobränslen och vätgas så behöver tillståndsprocessen för utbyggnad av elnät både förenklas och ske på kortare tid än idag. Elnätsbolagen behöver också kunna bygga på prognos, vilket inte är möjligt med dagens lagstiftning.

Avseende kapitel 10 laddinfrastruktur så delar vi utredningens förslag och vill understryka vikten av:

- att elnätets kapacitet förstärks och att utbyggnaden av stamnätet skyndsamt genomförs
- att regelhinder för laddinfrastruktur i samfälligheter tas bort
- att möjligheten att kunna ladda hemma för enskilda boende i bostadsrätter och hyresrätter förstärks genom en "right-to-plug" eller liknande.

Vattenfall instämmer i utredningens inspel till Elektrifieringsstrategin, Elektrifieringskommissionen och Energimyndigheten och ser fram emot att bidra i det fortsatta arbetet.

Med vänlig hälsning

Vattenfall AB



Anja Alemdar
Chef Public & Regulatory Affairs Sweden