



Remiss - Nya regler för vinterdäck och snökedjor

Beslut

Remissyttrande om nya regler för vinterdäck och snökedjor från Åtvidabergs kommun.

Beskrivning av ärendet

Åtvidabergs kommun har fått möjlighet att lämna synpunkter på en promemoria från Landsbyggs- och Infrastrukturdepartementet. Promemorian behandlar förslag om skärpta regler för användning av vinterdäck samt krav på snökedjor för tunga fordon under perioden 1 november–15 april. Det finns två alternativa förslag för vinterdäckens krav, och syftet är att samla in synpunkter från remissinstanserna.

- **Alternativ 1** föreslår att datumgränsen för vinterdäck på personbilar tas bort och istället införs generella regler om tillräckligt väggrepp beroende på väglaget. Vinterdäck ska användas vid vinterväglag. För tunga fordon behålls de datumreglerade vinterdäckskraven, men perioden förlängs till 1 november–15 april.
- **Alternativ 2** föreslår att datumperioden för vinterdäck förlängs till 1 november–15 april, för både lätta och tunga fordon.

Yttrande

Åtvidabergs kommun ställer sig positiva till alternativ 1, som innebär att ta bort datumgränsen för vinterdäck på personbilar och istället införa regler baserade på tillräckligt väggrepp beroende på väglaget. Detta innebär att vinterdäck ska användas vid vinterväglag, vilket vi anser vara en mer flexibel och ansvarsfull lösning. Det ger förare möjlighet att anpassa däckvalet efter aktuella väder- och vägförhållanden, snarare än att strikt följa ett kalenderdatum.

Genom att använda sig av väglagets faktiska förutsättningar som grund för beslutet om vinterdäck, kan öka säkerheten för både förare och andra trafikanter. Detta förslag ger också förare större frihet och minskar risken för att någon förlitar sig på vinterdäck längre än vad som är säkert eller omvänt, att de inte byter till vinterdäck i tid när väglaget kräver det. Det kräver ett mer ansvarfullt sätt.



För tunga fordon, där vinterdäckskrav kvarstår med datumreglering, stödjer vi förslaget om att förlänga perioden till 1 november–15 april. Denna förändring skulle säkerställa att tunga fordon, som har större påverkan på vägar och trafikflödet, alltid är utrustade med däck som är anpassade för vinterförhållanden, samtidigt som den ger ett mer rimligt tidsspänn för förare att förbereda sina fordon.

Synpunkter

- **Ökad flexibilitet för förare:** Att ta bort den fasta datumgränsen för vinterdäck och istället använda väglagets aktuella förhållanden som grund för beslut om vinterdäck ger förare större flexibilitet och möjlighet att anpassa sig till föränderliga väderförhållanden. Det innebär att däckbyte kan ske när det verkligen behövs, vilket ökar trafiksäkerheten.
- **Bättre anpassning till väglag:** Genom att fokusera på tillräckligt väggrepp snarare än ett datum, tas hänsyn till det faktiska vintervädret, vilket gör det möjligt att använda vinterdäck när det verkligen är motiverat. Vid halka eller vinterväglag snarare än att följa en kalenderregel som inte alltid stämmer överens med vädrets skiftningar.
- **Enkel implementering för tunga fordon:** Förslaget om att förlänga perioden för vinterdäck för tunga fordon till 1 november–15 april kan ge förarna av dessa fordon en rimligare tidsperiod för däckbyte och samtidigt upprätthålla säkerheten under hela vinterperioden.

Möjliga synpunkter på förbättringar eller farhågor:

1. **Tydlighet kring definitionen av "vinterväglag":** För att förslaget ska fungera effektivt kan det behövas en tydlig och enhetlig definition av vad som utgör vinterväglag. Om inte definitionen är tydlig nog kan det uppstå tolkningsproblem, vilket kan leda till förvirring. När en förare reser från söder till norr kan vädret ändras avsevärt beroende på var i landet man befinner sig. I södra Sverige kan vägarna vara torra eller bara lätt hala, medan längre norrut kan vinterväglag som snö eller is snabbt uppstå. Detta gör det svårt för förare att veta exakt när de bör byta till vinterdäck, vilket kan skapa osäkerhet och potentiella säkerhetsrisker. För att göra reglerna mer praktiska kan väderprognoser och vägtrafiksystem användas för att informera förare om aktuellt väglag. Men det behövs också ett system som inte enbart bygger på prognoser, utan som grundar sig på tydliga och mätbara kriterier för när vinterväglag faktiskt råder.
2. **Ökat behov av vägmyndigheters övervakning:** Om det inte finns ett tydligt datum att följa, kan det behövas mer noggrann övervakning och vägledande information från vägmyndigheter om när vinterdäck faktiskt behöver användas. Det kan innebära högre kostnader för vägmyndigheter som måste kommunicera väglagsförhållanden effektivt till allmänheten, samt ökad risk för att förare inte följer de nya reglerna om de inte är tillräckligt informerade.



3. **Risk för osäkerhet bland bilägare:** En annan utmaning kan vara att vissa förare inte har tillräcklig kunskap eller tillgång till information om när väglaget faktiskt kräver vinterdäck. Detta kan särskilt gälla förare som inte är vana vid att bedöma väglagets förhållanden och inte alltid kan avgöra när det är läge för vinterdäck. Det kan skapa osäkerhet och potentiellt öka risken för att förare inte byter i tid.
4. **Tillämpning och kontroll:** Det kan vara utmanande att säkerställa att alla trafikanter följer de nya reglerna. Trafikpolisen och andra relevanta myndigheter kan behöva förstärka sina resurser för att genomföra fler kontroller, vilket kan medföra ytterligare kostnader och organisatoriska svårigheter.

Delegationshänvisning

Beslutet har fattats med stöd av kommunstyrelsens delegationsordning, punkt A.4

Beslutsunderlag

Premoria- Nya regler för vinterdäck och snökedjor

Beslutet ska delges

Kommunstyrelsen

Landsbygd- och infrastrukturdepartementet, transportmarknadsenheten

Beslut är fattat av

Rikard Spalle, Förvaltningschef

Datum

2025-04-25

Dokumentet har bekräftats digitalt och är därför inte undertecknat.



**Åtvidabergs
kommun**

Samhällsbyggnadsförvaltningen

DELEGATIONSBeslut

Datum

2025-04-25

Diarienummer

KS«Databas» 2025/69 018

Sida 4(4)