



Landsbygds- och infrastrukturdepartementet
Transportmarknadsenheten
li.remissvar@regeringskansliet.se

Länsstyrelsens synpunkter över Promemoria - Nya regler för vinterdäck och snökedjor

Er beteckning: LI2025/00224

Sammanfattning

Länsstyrelsen i Västmanlands län är positiv till skärpta regler avseenden användandet av vinterdäck och snökedjor utifrån trafiksäkerhets- och beredskapsperspektiv.

Länsstyrelsen ställer sig bakom förslaget till skärpta regler avseende vinterdäck och snökedjor för tunga fordon.

När det kommer till Alternativ 1 och 2 för lätta fordon ser Länsstyrelsen att det finns konsekvenser av båda alternativen som skulle kunna leda till risker för trafiksäkerhet, påverkan på miljön samt påverkan på människors hälsa.

3. Regler om däck och däckutrustning behöver skärpas

Till följd av klimatförändringar förväntas antalet halktillfällen öka under kommande år vilket ställer större och förändrade krav på beredskap bland aktörer i transportsystemet. Tidigare erfarenheter har gett god kunskap om de behov som finns och vad som krävs för att stärka beredskapen inom området. Länsstyrelsen ställer sig därför positiv till skärpta regler för vinterdäck och snökedjor.

7. Nya regler om däck och däckutrustning – alternativ 1

7.1 Förslag om allmänt krav på ändamålsenliga däck

Länsstyrelsen anser att grundtanken bakom förslaget att införa ett krav på ändamålsenliga däck och tillräckligt väggrepp, om vinterväglag råder, är bra. Det syftar till att komma till bukt med det principiella problemet i nuvarande lagstiftning att det inte finns något explicit krav på rätt däck utanför den angivna perioden.

Förslaget grundar sig dock på att alla aktörer i transportsystemet har den kompetens som krävs för att göra en sådan bedömning eller i övrigt gör en adekvat avvägning. Länsstyrelsen anser att konsekvenserna av felaktiga bedömningar skulle kunna bli allvarliga. Länsstyrelsens samlade bedömning är att det inte går att bortse från dessa risker vid genomförandet av förslaget.

7.2 Förslag om slopande av tidsperiod för vinterdäck för lätta fordon

Förslaget om att slopa tidsperioden för vinterdäck för lätta fordon kan leda till risker för trafiksäkerhet, påverkan på miljön, påverkan på människors hälsa och kanske även nya administrativa och samhällsekonomiska kostnader på grund av olika tolkningar av lagen.

7.3 Förslag om förlängd vinterdäcksperiod för tunga fordon

Länsstyrelsen ställer sig bakom förslaget att tunga fordon ska vara försedda med vinterdäck eller likvärdig utrustning vid färd på väg under perioden den 1 november–15 april.

7.4 Förslag om krav på medförande av snökedjor eller annat lämpligt slirskydd

På samma sätt ställer sig Länsstyrelsen bakom förslaget att det ska införas ett krav på att snökedjor eller annat lämpligt slirskydd för minst två hjul på en av fordonets drivaxlar medförs i tunga lastbilar och tunga bussar mellan den 1 november–15 april vid färd på väg.

7.7 Förlängd tid för krav på axeltryck

Likaså ställer sig Länsstyrelsen bakom förslaget om förlängning av tidsperiod för krav på axeltryck för tunga lastbilar i enlighet med tidsperioden för vinterdäck. Länsstyrelsen delar Regeringens bedömning att det är rimligt att dessa krav gäller under samma period (1 november–15 april) som det råder krav på att tunga fordon ska vara utrustade med vinterdäck.

Avsnitt 7.5, 7.6 och 7.8

Länsstyrelsen ställer sig bakom avsnitten då dessa i grunden är samma som idag förutom att de även omfattar föreslagna ändringar.

8. Alternativ 2

Det andra alternativet förespråkar en förlängd tidsperiod med krav på vinterdäck för alla typer av fordon perioden 1 november–15 april. Förslaget är tydligt och skulle vara enkelt för var och en att följa. Länsstyrelsen kan inte se att några nya risker skulle tillkomma med alternativ 2 jämfört med dagens lagstiftning.

Länsstyrelsens uppfattning är att förslaget, i likhet med gällande lagstiftning, i viss utsträckning kan medföra att vinterdäck används när vägförhållandena medger sommardäck. Detta skulle kunna påverka trafiksäkerheten samt bränsleförbrukningen och därmed påverka miljön.

9. Ikraftträdandebestämmelser

Länsstyrelsen ställer sig bakom att de nya bestämmelserna träder i kraft den 1 november 2025.

10. Konsekvenser av alternativ 1 och 2

10.5 Konsekvenser för miljön och människors hälsa

I den mån nya krav medför ökad användning av dubbdäck är det viktigt att kommunerna uppmärksammas på att det även kommer att införas stramare normer för luftkvalitet. Detta i och med att EU:s luftkvalitetsdirektiv träder i kraft den 12 december 2026. Normer som för en del kommuner kommer att innebära en utmaning.

De som medverkat i beslutet

Beslutet har fattats av landshövding Johan Sterte med planhandläggare Elin Fredelin Dalman som föredragande.

I den slutgiltiga handläggningen har också vikarierande länsråd Stefan Renlund, tillförordnande avdelningschef Maria Ek, enhetschef Anna Onsten-Molander, byggnadsantikvarie Isa Lindqvist, jurist Patrik Nordin, klimathandläggare Måns Enander och handläggare för skydd mot olyckor Stina Karlsson medverkat.

Denna handling har godkänts digitalt och saknar därför namnunderskrift.

Kopia till

li.transport.remissvar@regeringskansliet.se