



Landsbygds- och
infrastrukturdepartementet
li.remissvar@regeringskansliet.se

Remiss om promemorian Nya regler för vinterdäck och snökedjor

Er beteckning: LI2025/00224

Länsstyrelsens yttrande

Alternativ 2 innebär tydliga regler

Länsstyrelsen Jämtlands län förordar alternativ 2.

Tydliga start- och slutdatum vinner lättare gehör bland trafikanter, vilket ökar förutsättningarna för efterlevnad. Reglerna bör vara enkla att kommunicera och att ta till sig, vilket alternativ 2 lever upp till.

Målkonflikt mellan trafiksäkerhet och luftpartikelhalter

Länsstyrelsen Jämtlands län vill framhålla att en förlängd period med krav på vinterdäcksanvändning kan förväntas leda till ökade partikelutsläpp.

I de norra delarna av landet är de flesta vinterdäck dubbade. Ett ökat antal dagar per år där däcken rullar på bar asfalt innebär ökat vägslitage och ökad förekomst av hälsoskadliga partiklar i tätorter. Kommunernas arbete med åtgärder mot höga partikelkoncentrationer, och därmed möjligheterna att uppnå miljö kvalitetsnormer för luft, kan förväntas försvåras ytterligare till följd av utökat krav på användning av vinterdäck. Flera norrlandskommuner har överskridit miljö kvalitetsnormerna för PM10 de senaste fem åren. Det blir upp till kommunerna att hantera målkonflikten när dubbdäckssäsongen i praktiken förlängs samtidigt som luftkvalitetskraven skärps efter 2030.

De som medverkat i beslutet

Beslutet har fattats av landshövding Marita Ljung med förvaltningshandläggare Nils Sandqvist som föredragande. I den slutliga handläggningen har också länsråd Susanna Löfgren och chefsjurist Annefrid Nilsson medverkat.

Denna handling har godkänts digitalt och saknar därför namnunderskrifter.