
Landsbygds- och
infrastrukturdepartementet

Remissyttrande över nya regler för vinterdäck och snökedjor

Sammanfattning

Region Norrbotten är positiva till lagändringar som ökar trafiksäkerheten i vinterväglag, men betonar vikten av tydlighet för den enskilde individen när krav på vinterdäck råder. Region Norrbotten förordar därför alternativ 2, som innebär fasta datum för krav på vinterdäck.

Region Norrbotten stödjer förslaget om en förlängd vinterdäckperiod för tunga fordon. Däremot motsätter sig regionen införandet av ett obligatoriskt krav på att medföra snökedjor och anser att denna del av förslaget bör tas bort.

Region Norrbottens synpunkter

Praktiska utmaningar med däck efter väder

Promemorian innehåller två alternativ på hur vinterdäckskraven ska utformas: Alternativ 1 anpassar kraven efter aktuella väglagsförhållanden året runt, medan Alternativ 2 behåller fasta datum för krav på vinterdäcksanvändning men förlänger perioden.

Region Norrbotten anser att alternativ 1 medför alltför stor risk för olika tolkningar och osäkerhet kring vilka däck som gäller, särskilt vid årstidsväxlingar med varierande väglag. Däckbyten kräver både tid och ekonomisk planering, och en lagstiftning som leder till fler än två däckbyten per år kan bli svår att genomföra. Exempelvis är många förare beroende av däckhotell för förvaring och tillgängliga tider för byten.

Region Norrbotten förordar därför Alternativ 2, där vinterdäckskraven fortsatt regleras genom fasta datum. Samtidigt anser regionen att det är viktigt att fortsatt diskutera territoriell anpassning, så att regelverket bättre tar hänsyn till de olika klimatförhållanden som råder i landet.

Region Norrbotten ställer sig bakom förslaget att tunga fordon måste använda vinterdäck under perioden 1 november -15 april.

Risker med krav på medförande av snökedjor i tunga lastbilar och bussar

Promemorian innehåller även förslag om krav att tunga lastbilar och tunga bussar ska medföra snökedjor eller annat slirskydd mellan den 1 november och 15 april.

Region Norrbotten anser att även om kravet på medförande av snökedjor inte innebär ett tvång att utrustningen ska användas så innebär det en risk att förare känner sig tvungna att försöka komma loss med hjälp av snökedjorna. Att montera snökedjor under svåra vinterförhållanden är fysiskt krävande och farligt, särskilt på vägar som saknar parkeringsfickor.

Region Norrbotten saknar en tillräcklig analys av de ekonomiska konsekvenserna av snökedjorna för regioner och kommuner som finansierar kollektivtrafiken. I promemorian anges det att en snökedja kostar mellan 5 000 och 12 000 kronor per buss. Vilket innebär enbart för kollektivtrafiken i Norrbotten en kostnad på flera miljoner kronor för en utrustning som i många fall inte kommer att användas.

Vidare anser Region Norrbotten att det är orimligt att lagen om snökedjor ska implementeras redan i år då det innebär att dessa merkostnader ska hanteras inom ramen för nuvarande budgetår.

Johannes Sundelin

Ordförande regionala utvecklingsnämnden