

Ärendenummer / Referens

LI2025/00224

Vår referens

Emil Burman

E-post

emil.burman@seko.se

Telefon

0760517662

li.remissvar@regeringskansliet.seli.transport.remissvar@regeringskansliet.se

Sekos yttrande över promemorian Nya regler för vinterdäck och snökedjor

Sekos synpunkter

Seko förordar alternativ 2, det vill säga att datumperioden för krav på vinterdäck förlängs för både lätta och tunga fordon, till perioden den 1 november–15 april.

Ett av de främsta skälen för detta är att föraren har ett ansvar för att vinterdäck ska finnas på bilen vid vinterväglag, även om föraren och i våra medlemmars fall, tillika arbetstagaren, ibland inte kan bestämma om de ska vara utrustade med vinterdäck eller inte.

Alternativ 1 skulle innebära att föraren själv ska göra bedömningen om tillräckligt väggrepp finns i förhållande till det väglag som råder, oavsett tid på året. Med anledning av att rådighet över fordonet många gånger saknas menar Seko att en sådan ny regel vore mindre lyckad att införa. Dessutom riskerar begreppet *tillräckligt väggrepp* vara öppen för tolkning. Alternativ 1 innehåller också skrivelser om snökedjor som kan medföra arbetsmiljörisker då montering av snökedjor längs med vägen kan vara farligt.

Att tunga fordon har rätt sorts däck från början, även för ett förväntat eller eventuellt väglag, ser Seko som mycket viktigt. Många gånger är det ju dessutom för sent att vidta åtgärder när ett fordon väl kört fast eller glidit av vägbanan.

Ett av resonemangen som ligger till grund för alternativ 1 är dock någonting som bör ta tas tillvara på, det vill säga att även sommarväglag kräver rätt anpassade däck. Vinterdäck, både dubbade och odubbade, har sämre bromssträcka på ren asfalt än sommarväglag. Ur perspektivet att undvika vattenplaning har också däckens beskaffenhet stor betydelse.

Vi menar att alternativ 2 inte är ett hinder för att öka medvetenheten om att även sommarväglag kräver rätt däck. I promemorian nämns som skäl för utökad tidsperiod när vinterdäck ska användas att klimatförändringarna bidrar till att tillfällena när det är halka förväntas öka. Vi vill i det sammanhanget samtidigt lyfta

Seko, Service- och kommunikationsfacket

Box 1105, 111 81 Stockholm
Besök: Hagagatan 2
Hemsida: www.seko.se

Telefon: 08-791 41 00
Telefax: 08-21 89 53
E-post: seko@seko.se

Organisationsnummer: 802004-5509
Plusgironummer: 58-8

fram att också nederbörden generellt spås öka och bli mer intensiv, alltså även på sommaren.¹

I princip alla däcktillverkare, trafiksäkerhetsorganisationer och myndigheter rekommenderar trots lagkravet på minst 1,6 millimeter för sommardäck ett mönsterdjup om minst 3 – 4 millimeter.

Våra medlemmar vet också att vägtrafikarbetet ska leverera oavsett väderlek. För många seriösa aktörer är det otänkbart att vägtrafikarbete på sommaren ska utföras, med ett däckmönsterdjup på endast 1,6 millimeter. Vi tror alltså att det hade haft långt bättre effekter på trafiksäkerheten sommartid att verka för att den låga gränsen på sommardäckens mönsterdjup kraftigt skulle höjas, i stället för att via alternativ 1 försöka påverka trafiksäkerheten genom att göra trafikanter upplysta om att även sommarväglag kräver rätt sorts däck. Om det är 3 millimeter vatten på vägbanan och sommardäcken har det minsta lagliga mönsterdjupet har däcken bara 16% kontakt mot asfalten i 70 kilometer i timmen.

Det är också viktigt att poängtera att trafiksäkerheten också har betydelse för de som arbetar på och nära vägen. Hastigheterna är många gånger för hög vid vägarbeten vilket utgör en särskild problematik som kan komma åt med högre böter för fortkörning vid vägarbeten och mobila hastighetsövervakningskameror. I de fall hastigheten hålls men omledning eller skyddsbarriärer saknas blir kraven på att trafikanterna har bra grepp livsviktigt även för de som utför sina arbetsuppgifter nära vägen. En vattenplaning kan få ödesdigra konsekvenser om den sker på fel ställe.

Vänliga hälsningar
Seko, Service- och kommunikationsfacket



¹ <https://www.svensktvatten.se/om-oss/nyheter-och-press/nyheter/okad-och-mer-intensiv-nederbord-att-vanta/>,
<https://www.naturvardsverket.se/amnesomraden/klimatforandringar/klimatet-i-framtiden/effekter-i-sverige/>

Gabriella Lavecchia
Förbundsordförande

Emil Burman
Utredare