

Peter Lindström
Fordons- och kvalitetsansvarig AO Buss
0451-29 88 38
peter.lindstrom@skanetrafiken.se

Landsbygd- och infrastrukturdepartementet
Diarienummer LI2025/00224
li.remissvar@regeringskansliet.se

Skånetrafikens remissvar – Nya regler för vinterdäck och snökedjor

Sammanfattning

Skånetrafiken är en förvaltning inom Region Skåne med uppdrag att erbjuda hållbara resor till alla som bor, verkar och reser i Skåne. All trafik körs av olika företag som upphandlats i konkurrent. Denna remiss berör främst vår buss- och servicereverksamhet, ca 1100 tunga bussar och drygt 500 personbilar och specialfordon.

Innehållet i remissen uppfattas till att i princip omfatta två skärpningar av nuvarande lagstiftning, dels krav på att tunga fordon ska medföra snökedjor under perioden 1 november – 15 april, dels att datumperioden för krav på vinterdäck förlängs till perioden 1 november – 15 april alternativt helt slopas för personbilar och specialfordon.

Skånetrafiken anser att det är viktigt att alla trafikanter tar ansvar för att använda rätt däck för rätt väglag och har inga synpunkter på att datumperioden för krav på vinterdäck förlängs till perioden 1 november – 15 april. Det är också viktigt med tydlighet, förutsägbarhet och planerbarhet, vilket gör att Skånetrafiken motsätter sig ett slopande av tidsperiod för vinterdäck för personbilar och specialfordon.

Skånetrafiken ser inte att krav på att tunga fordon ska medföra snökedjor eller annat lämpligt slirskydd skulle medföra någon avgörande effekt i Skåne, som delar mer vädermässiga förutsättningar med Danmark än med Norge och Finland. Problem i trafiken förorsakas främst av ishalka och inte av lössnö, där snökedjor hade kunnat ha någon effekt. Våra tunga bussar är avsedda för stads- eller regiontrafik med krav på hög tillgänglighetsanpassning för våra resenärer och har idag inte några utrymmen för att förvara och ta med snökedjor eller sand.

De begränsningar och utmaningar som snökedjor medför gör att Skånetrafiken inte ser det som ett realistiskt alternativ i vår trafik, utan kommer även fortsättningsvis att ställa in trafiken om vädret och väglaget inte visar sig lämpligt för trafik. Skånetrafiken motsätter sig krav på medförande av snökedjor eller annat lämpligt slirskydd.

Kommentarer på nya regler om däck och däckutrustning

7.1 Förslag om allmänt krav på ändamålsenliga däck

Skånetrafiken instämmer i förslaget.

7.2 Förslag om slopande av tidsperiod för vinterdäck för lätta fordon

Det är självklart av stor vikt att trafikanter tar ansvar för att använda rätt däck för rätt väglag. Skånetrafiken anser dock inte att slopande av tidsperiod för vinterdäck för lätta fordon ger några positiva effekter för den särskilda kollektivtrafiken utan ser hellre att användandet av vinterdäck även fortsatt regleras inom en styrd tidsperiod, såsom alternativ 2.

Skånetrafiken motsätter sig förslaget.

7.3 Förslag om förlängd vinterdäckperiod för tunga fordon

Skånetrafiken har inga synpunkter på förslaget.

7.4 Förslag om krav på medförande av snökedjor eller annat lämpligt slirskydd

Skånetrafiken delar helt Transportstyrelsens och VTI:s bedömning av att detta krav inte skulle ha någon avgörande effekt i Sverige, än mindre för Skåne som breddgradsmässigt befinner sig på samma nivå som Danmark.

Erfarenheter från Norge visar att det tar minst 10-15 minuter att applicera snökedjor på en buss och detta görs på egen gårdsplan när det är motiverat av väder och snöröjning. Kedjor som inte sätts på helt korrekt lossnar och kan då slå sönder hjulhus, underrederna och i värsta fall omgivande fordon eller skada människor. Vidare slits snökedjor snabbt och håller kanske två säsonger, samtidigt som behovet är mycket begränsat. Slutligen visar erfarenheterna att snökedjor gör begränsad nytta på is utan har sin stora förtjänst i lössnö.

Vinterperioden i Skåne blir allt varmare och halkan utgör ett större problem för kollektivtrafiken än lössnö.

I princip ingen av våra 1100 tunga bussar har färdiga utrymmen för kedjor eller sandlåda och kräver anpassningar med negativ påverkan för resenärerna. Alla förare, tvättare och mekaniker måste genomgå en utbildning i montering av snökedjor. Dessutom begränsar körning med snökedjor hastigheten till max 25-30 km/h och vi ser inte att det är realistiskt att våra förare ska lägga på snökedjor ute i trafiken efter ett stopp i trafiken och i dåligt väder.

Med de begränsningar och utmaningar som snökedjor medför föredrar Skånetrafiken att även fortsättningsvis ställa in trafiken om vädret och väglaget inte visar sig lämpligt för trafik utan dem.

Skånetrafiken motsätter sig förslaget.

7.5 Möjligheten till undantag behålls

Skånetrafiken instämmer i förslaget.

7.6 Transportstyrelsens bemyndigande att meddela föreskrifter om undantag behålls

Skånetrafiken instämmer i förslaget.

7.7 Förlängd tid för krav på axeltryck

Skånetrafiken berörs inte av förslaget.

7.8 Påföljd för brott

Skånetrafiken instämmer i förslaget.

8 Alternativ 2

Skånetrafiken förordar starkt detta alternativ framför alternativ 1 som innebär slopande av tidsperioden.

En bestämd tidsperiod ger Skånetrafiken fortsatt god planerbarhet och förutsägbarhet och minimerar risken för fordonsbrist vid hastiga väderomslag.

Skånetrafiken har inga synpunkter på förslaget.

9 Ikraftträdandebestämmelser

Skånetrafiken ser att en ändring av tidsperioden för vinterdäck skulle kunna träda i kraft redan 1 november 2025 förutsatt att det finns förutsättningar för fordonsägare att efterleva kravet genom till exempel tillgång på vinterdäck samt god information om förändringen.

Däremot är tidpunkten orimligt avseende kravet på snökedjor då ett införande av detta krav, vilket Skånetrafiken motsätter sig, medför åtminstone ombyggnad av ett stort antal fordon, utbildning av ett stort antal personer samt framtagna av nya rutiner och arbetssätt. Dessutom ska det finnas tillgång till utrustning för alla fordon vilket kan bli svårt för denna nya, större, marknad.

Med vänlig hälsning
Peter Lindström