

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet  
Transportmarknadsenheten  
Malmtorgsgatan 3, 111 51 Stockholm  
li.remissvar@regeringskansliet.se  
li.transport.remissvar@regeringskansliet.se

Stockholm 2025-04-30

Ref LI2025/00224

### **Yttrande över promemorian Nya regler för vinterdäck och snökedjor**

Sveriges Bussföretag är bransch- och arbetsgivarorganisation för den svenska bussbranschen med cirka 260 medlemsföretag. Sveriges Bussföretag är en del av Transportföretagen tillhör Svenskt Näringsliv.

Sveriges Bussföretag tackar för möjligheten att ge synpunkter på rubricerat ärende och vill anföra följande.

### **Om förslagen**

I promemorian lämnas förslag till skärpta regler för användning av vinterdäck och krav på att tunga fordon ska medföra snökedjor under perioden 1 november – 15 april.

När det gäller kraven på vinterdäck lämnas två olika alternativa förslag med syftet att inhämta remissinstansernas synpunkter. **Alternativ 1** innebär att datumgränsen för krav på vinterdäck för personbilar slopas och att det i stället införs generella regler om tillräckligt väggrepp i förhållande till väglaget samt krav på vinterdäck om det råder vinterväglag. Datumreglerade vinterdäckskrav föreslås kvarstå för tunga fordon och förlängas till perioden den 1 november – 15 april. **Alternativ 2** innebär att datumperioden för krav på vinterdäck förlängs för både lätta och tunga fordon, till perioden den 1 november – 15 april.

### **Sammanfattande synpunkter**

- Sveriges Bussföretag avstyrker förslaget att bussar och lastbilar ska medföra snökedjor
- Sveriges Bussföretag avstyrker förslag 2 avseende en ändring av datumperioden för krav på vinterdäck för tunga och lätta fordon.

### **Krav att medföra snökedjor för tunga fordon**

Sveriges Bussföretag noterar med förvåning det förslagna kravet att tunga fordon ska medföra snökedjor. Statens Väg- och Transportforskningsinstitut (VTI) har tidigare konstaterat att dagens vinterdäcksregler för tung trafik är tillräckliga, något som också refereras i promemorian. Därtill



lyfter promemorian fram att Transportstyrelsen och Polismyndigheten konstaterat att 98 procent av tunga lastbilar har fullgod däckutrustning.

I promemorian görs jämförelsen med bland annat Norge, varvid det konstateras att ländernas topografi skiljer sig åt. Det norska kravet på snökedjor syftar främst för att säkerställa framkomligheten i fjällmiljö, inte på motorvägarna och de större landsvägarna mellan och runt storstäderna. I Norge finns det "särskilda parkeringsfickor i anslutning till vissa särskilt branta vägar där snökedjor kan sättas på och tas av". Vidare konstateras: "Sveriges topografi är en annan än Norges och förutsättningarna för att skapa möjlighet för att sätta på snökedjor i förebyggande syfte är begränsad".

Snökedjor bör läggas på i förväg för att förhindra fastkörning. Utmaningen består i att förväg veta när det behöver göras, något som är lättare att förutse i fjällmiljö. Snökedjor är effektivt mot is men tämligen ineffektivt mot snö och drivbildning, vilket ofta har varit problemet vid de större stoppen i Sverige. De senaste årens trafiksituationer orsakade av kraftig snöbildning har till exempel uppstått på E22 i Skåne, E4 vid Jönköping, E6 vid Uddevalla, E4 vid Uppsala och E18 vid Enköping. Sveriges Bussföretag kan svårigen se att snökedjor hade varit lösningen i något av de fallen.

Sammanfattningsvis anser Sveriges Bussföretag:

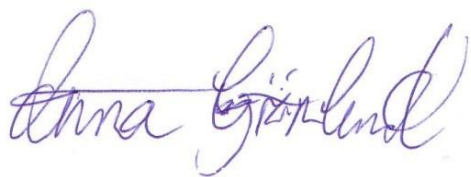
- att förslaget om snökedjor är en kapitulation över en allt sämre vinterväghållning.
- att förslaget är samhällsekonomiskt ineffektivt, det leder till höga kostnader för bussbranschen totalt sett utan att få avsedd effekt.
- att det är ett stort riskmoment och därmed ett arbetsmiljöproblem att montera snökedjor i trafiken och under dåliga väderförhållanden.

Sveriges Bussföretag avstyrker således förslaget att bussar och lastbilar ska medföra snökedjor under vintertid.

### **Förlängd tidsperiod för vinterdäck**

Sveriges Bussföretag avstyrker promemorians förslag om att införa en utökad vinterdäcksperiod för tunga och lätta fordon (alternativ 2). I promemorian påtalas att de exakta effekterna av förslaget på trafiksäkerhet och framkomlighet inte kan kvantifieras. Sveriges Bussföretag menar därför att den tveksamma nyttan med förslaget riskerar bidra till onödiga ökade kostnader för en ansträngd bransch liksom att generellt fördyra bussresor för den enskilde resenären.

Med vänliga hälsningar



Anna Grönlund  
Branschchef och vice VD  
Sveriges Bussföretag