

Ärendenummer
TRV 2025-12914
Motpartens ärendenummer
LI2025/00224

Dokumentdatum
2025-04-14

Konfidentialitetsnivå
2 Intern

Mottagare
Landsbyggs- och infrastrukturdepartementet
li.remissvar@regeringskansliet.se

Kopia till
Diariet
Gd-sekreterare
Verksgemensam styrning
Webb- och projektstöd
li.transport.remissvar@regeringskansliet.se

Svar på remiss gällande "Nya regler för vinterdäck och snökedjor"

Trafikverket ser generellt att förslaget skulle kunna förbättra framkomlighet och därmed leda till positiva effekter vid svårare väder- och trafiksituationer, men vi ser också risker med ökade underhållskostnader och miljöeffekter. Trafikverket anser sammanfattningsvis att förslagen saknar tillräckliga underlag med effektbedömningar om nyttan och konsekvensbedömningar om risker/kostnader som därför behöver utredas mer.

Detta förslag kopplar till viss del till vårt regeringsuppdrag om Vinterväghållning (*Handlingsplan för förbättrad vinterväghållning*) då det också syftade till bättre framkomlighet, men det uppdraget behandlade inte vinterdäck och/eller snökedjor.

Förslaget om ändrade vinterdäckskrav är positivt för framkomlighet och trafiksäkerhet, men vi ser samtidigt risker för försämrad luftkvalitet, ökade kostnader för beläggningsslitage samt polering. Vi har sett flera fall med trafikproblem i november där framkomligheten skulle öka med vinterdäck och vi ser även dödsolyckor i november som skulle kunna adresseras med utökad datumperiod. Samtidigt bedömer vi att luftkvaliteten skulle försämras avsevärt med utökad datumperiod, speciellt under de kritiska veckorna på våren med risk för många överskridanden av nuvarande och kommande normer för luftkvalitet. Vi bedömer också att förslaget kan leda till både ökad polering samt ökat beläggningsslitage med flera hundra miljoner kronor per år i ökade underhållskostnader på grund av utökad dubbdäcksanvändning. Detta saknas konsekvensutredningar om i förslaget. Vi anser därför att det är viktigt att noggrannare balansera nyttor mot kostnader och negativa konsekvenser.

Vi anser att det är positivt med en tydlig datumperiod och att denna bör behållas tills vidare, tills mer utredning ger bättre underlag för ändringar.

TMALL 0422 Brev 4.0

Ärendenummer
TRV 2025-12914
Motpartens ärendenummer
LI2025/00224

Dokumentdatum
2025-04-14

Vidare tycker vi att dagens krav på att A-traktorer har vinterdäckskrav men inte mopedbilar (som framförs i högre hastigheter) inte är rimliga, utan att även mopedbilar bör omfattas av vinterdäckskrav.

Promemorian innehöll förslag om ändamålsenliga däck även sommartid, vilket är positivt, då studier visar sämre väggrepp med vinterdäck i sommartemperaturer. Trafikverket menar att det är oklart hur man skulle utforma dessa krav på bästa sätt, så detta bör utredas mer noggrant. Vi föreslår att man även utreder den alternativa möjligheten att förbjuda vinterdäck under en sommarperiod.

Vidare anser vi att förslaget om krav på snökedjor för tunga transporter är för dåligt underbyggt med effekt- och konsekvensstudier avseende framkomlighet och vägslitage. Vi ser också en trafiksäkerhetsrisk med förslaget då montering av snökedjor skulle ske helt eller delvis i körfält. Där ser vi ett behov av ökad infrastruktur, dvs ytor för montering vid kritiska vägavsnitt, t ex branta backar. Detta skulle vara positivt även som avställningsplats för tunga fordon generellt, t ex för att invänta snöröjningsresurser, för att kunna stanna säkert vid haveri, för att föraren ska ha möjlighet att kontrollera fordonets bromsar, däck och andra system. Vi anser också att det är viktigt att förarna har kunskap om hur man monterar snökedjor, och föreslår att det utreds om detta kan ingå i utbildning av yrkeschaufförer. Slutligen bör det om krav införs på snökedjor, även finnas krav att de är anpassade till fordonet, och det bör utredas hur dessa krav kan utformas.

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Roberto Maiorana. Föredragande har varit Rikard Fredriksson, Senior Sakkunnig, Trafiksäkerhet Väg Utredning. Samråd har skett med enheterna Hälsa och Gods/ITS på Verksamhetsområde Planering, Fredrik Andersson Verksamhetsområde Underhåll samt Daniel Åkerblom Verksamhetsområde Trafik. I den slutliga handläggningen har Ulrika Geeraedts, chef för Verksamhetsområde Planering och Tommy Jonsson Verksgemensam Styrning deltagit.

Roberto Maiorana
Generaldirektör

Ärendenummer
TRV 2025-12914
Motpartens ärendenummer
LI2025/00224

Dokumentdatum
2025-04-14

Nedan kontaktuppgifter gäller ansvarig handläggare

Rikard Fredriksson
Senior Sakkunnig, Trafiksäkerhet Väg Utredning

rikard.fredriksson@trafikverket.se
Direkt: 010-123 1726
Mobil: 070-724 6079

Trafikverket

Trädgårdsgatan 15D
541 23 Skövde
Telefon: 0771-921 921
trafikverket.se

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2025-12914, Motpartens ärendenummer LI2025/00224, Dokumentdatum 2025-04-14, Dokumenttyp BREV. Konfidentialitetsnivå.2 Intern

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.