

Gatu- och samhällsmiljönämnden
Yttrande

Handläggare:
Ida Gottberg

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet
li.remissvar@regeringskansliet.se
li.transport.remissvar@regeringskansliet.se

Yttrande över remiss avseende nya regler för vinterdäck och snökedjor

Yttrande från Uppsala kommun gällande remiss från Landsbygds- och infrastrukturdepartementet, diarienummer LI2025/00224.

Sammanfattning av yttrande

Uppsala kommun anser att en utökad datumperiod med krav på vinterdäck enligt alternativ 2 är olämplig med hänvisning till det nya luftkvalitetsdirektivet. Uppsala kommun kan komma att behöva genomföra åtgärder enligt en färdplan för att klara nya gränsvärden för partiklar till år 2030. Eftersom Uppsala kommun redan använder flera av de kommunala verktyg som står till buds för att minska på partikelhalter (dammbindning, dubbdäcksförbud) så skulle den utökade datumperioden avsevärt försvåra för kommunen att klara gränsvärdena. Uppsala kommun avstår från att kommentera alternativ 1.

Synpunkter på alternativ 2

Att utöka datumperioden med krav på vinterdäck oavsett väglag innebär även förlängning av perioden som dubgade vinterdäck kör på bar mark. Dubbdäck på barmark orsakar utsläpp av hälsofarliga partiklar (PM10). Halterna av partiklar regleras av EU:s luftkvalitetsdirektiv och de svenska miljökvalitetsnormerna för luft.

De senaste två åren (2023, 2024) har 11 respektive 6 dygn över dygnsmedelvärde 50 mikrogram per kubikmeter för partiklar uppmätts vid mätstationen på Kungsgatan 67 i Uppsala. För att dygnsnormen ska klaras får det bli högst 35 dygn över 50 mikrogram per kubikmeter. EU beslutade om ett nytt luftkvalitetsdirektiv i oktober 2024 med skärpta gränsvärden för luft. Direktivet ska införlivas i svensk lagstiftning och kommer att bli nya miljökvalitetsnormer från december 2026 där gränsvärdena ska klaras år 2030. För partiklar PM10 är den nya dygnsnormen att dygnsmedelvärde 45 mikrogram per kubikmeter får överskridas högst 18 dygn per kalenderår. I dagsläget är det oklart huruvida Uppsala kommer att klara den nya normen. I promemorian nämns att det finns verktyg för kommuner för att hantera överskridande av gränsvärdena i

luftkvalitetsdirektivet genom exempelvis väghållningsåtgärder som mer frekvent gatustädning, dammbindning samt trafikplanering.

På Kungsgatan är det redan idag lokalt dubbdäcksförbud och omfattande gatustädning inklusive dammbindning. I remissen föreslås de nya bestämmelserna för vinterdäck träda i kraft från den 1 november 2025. Uppsala kommun bedömer att förlängning av datumperioden för krav på vinterdäck försvårar Uppsala kommuns utsikter för att klara nya luftkvalitetsnormer till 2030 avsevärt. Framför allt förlängningen under våren till den 15 april ger förhöjda halter av partiklar när dubbade vinterdäck kör på bar mark.

Uppsala kommun bedömer att alternativ 2 i promemorian är olämplig utifrån det ovan framförda. Kommunen avstår från att kommentera alternativ 1.

Rafael Waters
Ordförande

Rebecka Berg
Nämndsekreterare