

§ 36

Dnr TN 2025/00095-1.7.1

Beslut - Yttrande över promemorian Nya regler för vinterdäck och snökedjor (LI2025/00224)

Beslut

1. Teknik- och fastighetsförvaltningens förslag till yttrande, daterat den 25 mars 2025, antas och överlämnas till Regeringskansliet.

Ärendebeskrivning

Tekniska nämnden har fått möjlighet att yttra sig över promemorian avseende nya regler för vinterdäck och snökedjor (dnr LI2025/00224).

I promemorian lämnas förslag till skärpta regler för användning av vinterdäck och krav på att tunga fordon ska medföra snökedjor under perioden 1 november-15 april. Regeringskansliet har begärt in synpunkter på samtliga förslag i promemorian och yttrandet ska vara Regeringskansliet tillhanda senast 30 april 2025.

Teknik- och fastighetsförvaltningen har i tjänstutlåtande, daterat den 25 mars 2025, lämnat förslag till beslut:

1. Teknik- och fastighetsförvaltningens förslag till yttrande, daterat den 25 mars 2025, antas och överlämnas till Regeringskansliet.

Yrkanden

Ordföranden yrkar bifall till teknik- och fastighetsförvaltningens förslag till beslut.

Beslutet ska skickas till

Regeringskansliet

li.remissvar@regeringskansliet.se

li.transport.remissvar@regeringskansliet.se



Teknik- och fastighetsförvaltningen
Krister Sikström
Epost: krister.sikstrom@vasteras.se

Kopia till
Regeringskansliet
li.remissvar@regeringskansliet.se
li.transport.remissvar@regeringskansliet.se

Tekniska nämndens arbetsutskott

Tjänsteutlåtande - Yttrande över promemoria om nya regler för vinterdäck och snökedjor

Förslag till beslut

1. Teknik- och fastighetsförvaltningens förslag till yttrande, daterat den 25 mars 2025, antas och överlämnas till Regeringskansliet.

Ärendebeskrivning

Tekniska nämnden har fått möjlighet att yttra sig över promemorian avseende nya regler för vinterdäck och snökedjor (dnr LI2025/00224).

I promemorian lämnas förslag till skärpta regler för användning av vinterdäck och krav på att tunga fordon ska medföra snökedjor under perioden 1 november-15 april. Regeringskansliet har begärt in synpunkter på samtliga förslag i promemorian och yttrandet ska vara Regeringskansliet tillhanda senast 30 april 2025.

Teknik- och fastighetsförvaltningen har till tekniska nämnden lämnat följande förslag till beslut:

Teknik- och fastighetsförvaltningens förslag till yttrande, daterat den 25 mars 2025, antas och överlämnas till Regeringskansliet.

Juridisk bedömning

Perspektivet är ej relevant med anledning av ärendets karaktär och innehåll.

Ekonomisk bedömning

Perspektivet är ej relevant med anledning av ärendets karaktär och innehåll.

Hållbarhets- och näringslivsbedömning

Perspektivet är ej relevant med anledning av ärendets karaktär och innehåll.

Bedömning av barnets bästa

Perspektivet är ej relevant med anledning av ärendets karaktär och innehåll.

Henrik Bengtsson

Direktör

Thomas Wulcan

Enhetschef



Teknik- och fastighetsförvaltningen
Krister Sikström
Epost: krister.sikstrom@vasteras.se

Datum
2025-03-25
Informationsklass
PUBLIK

Diariernr
TN – 2025/00095

Regeringskansliet
li.remissvar@regeringskansliet.se;
li.transport.remissvar@regeringskansliet.se

Yttrande över promemoria om nya regler för vinterdäck och snökedjor (dnr LI2025/00224)

Teknik- och fastighetsförvaltningen lämnar följande yttrande:

Sveriges topografi och klimat gör det svårt att tillämpa ett generellt lagförslag då förutsättningarna och behoven skiljer sig åt i landet.

Angående alternativ 1:

Att avskaffa datumgränsen för krav på vinterdäck för personbilar och i stället införa generella regler om tillräckligt väggrepp i förhållande till väglaget samt krav på vinterdäck vid vinterväglag, innebär detta ökade krav på den enskilda trafikanten att själv bedöma när vinterdäck är nödvändiga. Det ställer också motsvarande ökade krav på polismyndigheten att kontrollera och säkerställa att reglerna efterlevs.

Angående alternativ 2:

Att datumperioden för krav på vinterdäck förlängs för både lätta och tunga fordon till perioden 1 november–15 april, ger detta den enskilda trafikanten bättre förutsättningar att använda vinterdäck under en period då vinterväglag kan förväntas.

Sammanfattningsvis

Västerås stad anser att alternativ 2 är en tydligare skrivelse och är att föredra. I alternativ 2 finns det en tidsperiod att förhålla sig till för både lätta och tunga fordon.