

Länsstyrelsen i Gotlands läns remissvar över promemorian Bättre konsekvensutredningar (Ds 2022:22)

Sammanfattning

Länsstyrelsen i Gotlands län, nedan kallad länsstyrelsen, instämmer i förslaget att konsekvensutredningar ska tas fram tidigare i regelgivnings- och beslutsprocesser än vad nuvarande förordningen föreskriver. Konsekvensutredningen ska nå fram till berörda så att alla på ett tidigt stadium kan ta ställning till den åtgärd som utreds. Ett tidigt stadium gör att delaktigheten förstärks och åtgärderna kan utformas och bli mer ändamålsenliga när berörda får vara med tidigt i processen. Länsstyrelsen välkomnar därför en förordning med tydlighet vad gäller vid vilken tidpunkt i processen en konsekvensutredning ska göras.

Länsstyrelsen vill också föreslå att tillfälliga lokala trafikföreskrifter enligt Trafikförordningen (1998:1276) inte behöver konsekvensutredas vilket bör framgå med tydlighet i förordningens 5 §.

1 Författningsförslag

Länsstyrelsen uppskattar tydligheten i 6 § i förslaget till ny förordning vad gäller tidpunkt för och proportion av konsekvensutredningar samt punkterna i 7 och 8 §§ som kan ligga till grund för rubriker i en konsekvensutredning. Länsstyrelsen uppskattar också tydligheten i 15 § vad gäller de gånger myndigheten ska ge Regelrådet tillfälle att yttra sig. Detta är otydligt i den nuvarande förordningen (nuvarande 9 §) som i och för sig hänvisar till förordning 2011:118 om myndigheters inhämtande av yttrande från Regelrådet, men förslaget är bättre formulerat än nuvarande reglering.

2 Inledning

Länsstyrelsen i Gotlands län har främst erfarenhet av att göra konsekvensutredningar före beslut om lokala trafikföreskrifter, före beslut om skötsel föreskrifter för naturreservat och före beslut om

eldningsföreskrifter. Den kritik som länsstyrelsen fått på tidigare konsekvensutredningar har framförts av Transportstyrelsen, som ju är överprövande myndighet vid länsstyrelsens beslut om lokala trafikföreskrifter. Efter den kritiken ändrade länsstyrelsen utformningen av konsekvensutredningar vilket resulterat i att det inte hittills återförvisats något ärende från Transportstyrelsen för förnyad handläggning vad gäller bristfällig eller frånvarande konsekvensutredning. Länsstyrelsen kan, med erfarenheten ovan nämnd, instämma i att en väl utförd konsekvensutredning stärker förutsättningarna för att fatta väl avvägda beslut.

Länsstyrelsen har för övrigt inget att tillägga under denna punkt.

3 Nuvarande ordning

Länsstyrelsen har inga synpunkter att redovisa under denna punkt.

4 Internationella erfarenheter och rekommendationer

Länsstyrelsen har inga synpunkter att redovisa under denna punkt.

5 Behov av förändring

Länsstyrelsen har inga synpunkter att redovisa under denna punkt.

6 Förslag

Länsstyrelsen noterar att det i avsnitt 5.3.6 sägs att förvaltningsmyndigheter har tillgång till en bred kompetens vad gäller det specifika området samt den juridiska och ekonomiska kompetens som krävs för att ta fram konsekvensutredningar. Det håller länsstyrelsen med om. Dock kan det i vissa fall innebära en stor arbetsbörda att i varje enskilt fall av t. ex lokala trafikföreskrifter göra djupgående konsekvensutredningar. Länsstyrelsen anser därför att det vid tillfälliga lokala trafikföreskrifter, som har en liten påverkan på allmänheten och andra berörda genom att de gäller under en mycket kort tid, bör finnas en acceptans för att undantaget för konsekvensutredning i förslagets 5 § kan tillämpas. Länsstyrelsen föreslår därför att 5 § kompletteras med ytterligare en punkt där det framkommer att det inte behöver tas fram någon konsekvensutredning för tillfälliga lokala trafikföreskrifter enligt Trafikförordningen (1998:1276). Länsstyrelsen anser att det under avsnitt 6.3.1 framkommer att de som tar fram konsekvensutredningar inte bör använda mer resurser för utredningen än vad som är motiverat utifrån omfattningen på beslutet som ska fattas eller förslaget som ska lämnas. Av den anledningen borde inte tillfälliga lokala trafikföreskrifter behöva föregås av en konsekvensutredning, eftersom omfattningen på besluten är så pass begränsad.

7 Ikraftträdande och övergångsbestämmelser

Länsstyrelsen har inga synpunkter att redovisa under denna punkt.

8 Konsekvenser och alternativa förslag

Länsstyrelsen har inga synpunkter att redovisa under denna punkt.

Kontaktuppgifter

Välkommen att kontakta Länsstyrelsen för frågor på telefon 010-223 90 00 eller via e-post gotland@lansstyrelsen.se. Ange ärendets diarienummer 3799-2022 i ämnesraden för e-post.

De som medverkat i beslutet

Detta remissvar har beslutats av landshövding Anders Flanking med länsjurist Britt Silfvergren som föredragande.

Denna handling har godkänts digitalt och saknar därför namnunderskrift.

Kopia till fi.bas@regeringskansliet.se