

Finansdepartementet

Via e-post

[fi.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:fi.remissvar@regeringskansliet.se)

[fi.bas@regeringskansliet.se](mailto:fi.bas@regeringskansliet.se)

Stockholm 2022-12-23

Ref Fi2022/02452

## Remissyttrande över promemorian ”Bättre konsekvensutredningar” (Ds 2022:22)

Transportföretagen är bransch- och arbetsgivareorganisation för transportsektorn. Våra 9 200 medlemsföretag anställer cirka 205 000 personer, vilket gör oss till Sveriges främsta samlingspunkt för företag i transportsektorn.

Transportföretagen har beretts tillfälle att inkomma med synpunkter på rubricerad promemoria och vill framföra följande.

### Förslaget i korthet

I promemorian föreslås en ny förordning om konsekvensutredning (konsekvensförordningen) där bestämmelser om konsekvensutredningar samlas. Förslaget kommer gälla myndigheter under regeringen, kommittéväsendet och när myndigheter lämnar förslag till regeringen kopplat till olika uppdrag med förslag till författningsändringar. Det föreslås att en konsekvensutredning ska redovisas när myndigheter lämnar förslag på nya eller ändrade regler till regeringen eller Regeringskansliet. Syftet är att förbättra arbetet med att analysera och beskriva vilka konsekvenser nya regler förväntas få.

Förslagen kommer inte omfatta Regeringskansliet med ärendetyper som exempelvis skrivelser och promemorior med förslag till reviderade lagstiftning och förordningar.

I promemorian föreslås också att Ekonomistyrningsverket (ESV) får i uppgift att koordinera metodutveckling, vägledning och utbildning när det gäller konsekvensutredningar. ESV ska även lämna stöd till kommittéer och särskilda utredare i deras arbete med konsekvensutredningar.

Förslagen föreslås träda i kraft den 1 januari 2024.

### Transportföretagens synpunkter

#### Allmänt

Att utreda och redovisa konsekvenser av förslag till nya eller ändrade regler är viktigt och ska i bästa av världar leda till kostnadseffektiva regelverk. Men konsekvensutredningar är endast en viktig pusselbit bland viktiga reformer som behöver göras för att få till en mer effektiv regelprocess i Sverige. I betänkandet Förenklingslag för mikroföretag och modernisering av bokföringslagen (SOU 2021:60) (nedan benämnd Förenklingsutredningen) föreslås en sammanhållen process för att omhänderta reformbehov i hela kedjan. Transportföretagen står bakom utredningens förslag och anser därför att förslag till förbättringar av



konsekvensutredningsförordningen borde beredas tillsammans med utredningens betänkande. De förslag som presenteras i denna promemoria är inte tillräckliga.

Krav på konsekvensutredning behöver omfatta även nya eller ändrade avgiftsföreskrifter. Ändrade avgifter kan få stora konsekvenser för enskilda företag och hela branschsegment, och övergång från en fast till en rörlig avgift försämrar förutsebarheten kraftigt och bör bara användas i undantagsfall. Men det saknas krav på konsekvensutredning för att bedöma branschens eller segmentets samlade avgiftstryck. Med ett stadigt stigande kostnadsläge för transportnäringen blir konsekvensutredningar på avgiftsområdet alltmer relevant och den ”ex-post” kontroll som Ekonomistyrningsverket utför är inte ägnad att analysera konsekvenserna för näringen.

Överimplementering av EU-regelverk ska undvikas. Men även vid tillämpning av regelverket behöver EU:s miniminivå eftersträvas. Grannkontroller är en viktig åtgärd för att uppnå detta. När en EU-förordning beslutas behöver företagen att svenska myndigheter beskriver hur de nya reglerna ska tillämpas av företagen och myndigheten samt konsekvenserna av rättsakten i tillämpningsföreskrifter eller på annat sätt.

### *Synpunkter på förslagen i promemorian*

- Promemorians förslag om krav på konsekvensutredning när förvaltningsmyndigheter ger in förslag till Regeringskansliet bör omfatta även förslag som tas fram inom Regeringskansliet. (avsnitt 6.2.3)
- Transportföretagen tillstyrker promemorians förslag att konsekvensutredningen ska innehålla en särskild beskrivning och beräkning av förslaget eller beslutets effekter av betydelse för företags kostnader och konkurrenskraft. Det bör också vara fokus för konsekvensutredningarna och inte utökas till beräkningar jämställdhet och utsläpp av växthusgaser. (avsnitt 6.3.2)
- Ansvar för stöd och metodutveckling i konsekvensutredningsarbetet bör placeras inom Regeringskansliet och inte hos Ekonomistyrningsverket. (avsnitt 6.5.1 och 6.5.2) Jämför förslag i Förenklingsutredningen.

I övrigt delar Transportföretagen de synpunkter som lämnats på förslagen av Svenskt Näringsliv och Näringslivets regelnämnd (NNR).

Med vänlig hälsning,

*Transportföretagen*



Tina Thorsell  
Samhällspolitisk chef