

Landsbygds- och infrastruktur-
departementet

LI2026/01057

Yttrande över promemoria - *Tydligare bestämmelser om busscabotage*

Kommunal har beretts möjlighet att yttra sig över rubricerad remiss och framför följande synpunkter:

Kommunals kommentarer

Sammanfattningsvis tillstyrker Kommunal förslagen om en tydligare reglering av tillfällig cabotagetrafik och bedömer att dessa förbättrar möjligheterna till kontroll och en enhetlig tillämpning. Kommunal är däremot tveksamma till att ersätta böter med sanktionsavgift särskilt utifrån behovet av att markera att överträdelser av cabotagereglerna utgör ett regelbrott och inte enbart en administrativ förseelse.

Om förslaget

Kommunal ställer sig i huvudsak positiv till promemorians förslag. Särskilt välkomnas ambitionen att tydliggöra vad som ska anses utgöra tillfällig cabotagetrafik vilket i dag saknas. En tydligare reglering förväntas underlätta kontroller, öka rättssäkerheten och bidra till mer likvärdiga konkurrensförhållanden inom bussbranschen.

Kommunal delar även bedömningen att dagens regelverk innehåller oklarheter som försvårar kontrollverksamheten och att en nationell precisering av begreppet tillfällig cabotagetrafik därför är motiverad. Förslaget om att begränsa sådan trafik till högst sju dagar inom en sammanhängande period om 30 dagar framstår som tydligt och förutsebart samt ligger i linje med motsvarande regleringar i närliggande länder.

Synpunkter på sanktionsväxlingen

Kommunal är dock tveksamma till förslaget att ersätta böter med sanktionsavgift vid överträdelser av reglerna om tillfällig cabotagetrafik.

Även om Kommunal har förståelse för de verkställighetsproblem som beskrivs i promemorian, särskilt när överträdelser begås av utländska transportföretag, anser Kommunal att en sanktionsavgift riskerar att förändra synen på överträdelsens karaktär. En överträdelse av reglerna om cabotagetrafik är i grunden ett brott mot det regelverk som ska säkerställa rättvis konkurrens och ordning på transportmarknaden. När sanktionen utformas som en administrativ avgift finns en risk att den uppfattas som en kostnad för verksamheten snarare än som en påföljd för ett regelbrott.

Kommunal menar därför att det finns skäl att överväga om den föreslagna sanktionsväxlingen fullt ut uppnår det avsedda syftet att motverka otillåten cabotagetrafik. En administrativ avgift kan visserligen vara effektivare ur ett tillsyns- och verkställighetsperspektiv, men den saknar det straffrättsliga signalvärde som bötespåföljden innebär. Det finns därmed en risk att regelöverträdelser i större utsträckning kommer att betraktas som en ekonomisk kalkyl snarare än som ett otillåtet beteende.

Vänliga hälsningar
Kommunal

Malin Ragnegård
Förbundsordförande

Hans Kotzan
Utredare