

2017-10-19
N2017/06396/TS

Näringsdepartementet

Transportstyrelsen

601 73 Norrköping

Uppdrag att utreda finansieringsprinciper för olycksdatabasen Strada

Regeringens beslut

Regeringen uppdrar åt Transportstyrelsen att föreslå en finansieringsmodell för informationsutbyte av grunddata kopplat till olycksdatabasen Strada och för rapportering till Strada. I arbetet ska pågående arbete med avgiftsfritt tillhandahållande av grundläggande registerinformation beaktas för såväl statliga myndigheter som för kommuner och landsting, liksom huruvida ersättning för inrapportering till Strada bör ges vid avgiftsfritt tillhandahållande av registerinformation.

Transportstyrelsen ska vidare lämna förslag på nödvändiga författningsändringar för att införa finansieringsmodellen. Transportstyrelsen ska också redovisa en analys av hur myndighetens kostnader för registerhållande kopplat till Strada skulle påverkas av förslaget.

Transportstyrelsen ska vid utarbetandet av förslaget beakta den kommunala finansieringsprincipen liksom 14 kap. 3 § regeringsformen, proportionalitetsprincipen, beträffande eventuella inskränkningar av den kommunala självstyrelsen.

Transportstyrelsen ska även redovisa en konsekvensanalys där för- och nackdelar med den föreslagna modellen redovisas, inklusive kostnadskonsekvenser.

Vid genomförandet av uppdraget ska Transportstyrelsen inhämta synpunkter från Sveriges Kommuner och Landsting (SKL), Datainspektionen, Ekonomistyrningsverket, Kustbevakningen, Polismyndigheten, Trafikanalys,

Trafikverket, Tullverket och andra berörda myndigheter. Transportstyrelsen ska redovisa uppdraget till Regeringskansliet (Näringsdepartementet) senast den 31 januari 2018.

Skälen för regeringens beslut

Det är viktigt med en god olycks- och tillbudsrapportering på transportområdet. En sådan skapar förutsättningar för att kunna vidta effektiva åtgärder som höjer trafiksäkerheten. Rapportering av olyckor och tillbud sker av många olika aktörer. En del av rapporteringen sker i enlighet med uttryckliga regleringar, såväl nationella som internationella. Den största delen av rapporteringen sker till Transportstyrelsen. Transportstyrelsens olycksdatabas Strada är ett informationssystem för data om skador och olyckor i transportsystemet. Systemet är unikt genom att det samlar data från både Polismyndigheten och akutsjukvården. Strada är ett viktigt verktyg för trafiksäkerhetsarbetet på både lokal, nationell och internationell nivå, liksom för exempelvis framtagande av statistik och för forskning om trafik-säkerhetsrelaterade frågor. En beskrivning av inrapportering och registerhållning kopplat till trafikolyckor finns i delbetänkandet *Olycksregister och djupstudier på transportområdet* (SOU 2014:24).

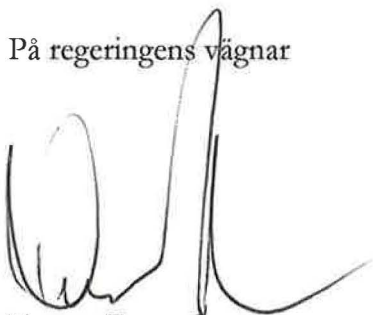
EU:s nya dataskyddsförordning ska tillämpas från och med den 25 maj 2018. Dataskyddsförordningen är direkt tillämplig i Sverige men ger utrymme för kompletterande nationella bestämmelser av olika slag. Regeringen beslutade den 25 februari 2016 att tillkalla en särskild utredare med uppdrag att föreslå de anpassningar och kompletterande författningsbestämmelser på generell nivå som den nya dataskyddsförordningen ger anledning till (dir. 2016:15). I utredningens betänkande *Ny dataskyddslag* (SOU 2017:39) föreslås att personuppgiftslagen (1998:204) och personuppgiftsförordningen (1998:1191) ska upphävas och att de kompletterande bestämmelser som är av generell karaktär samlas i en ny övergripande lag och förordning om dataskydd. I utredningens uppdrag har det inte ingått att se över de så kallade registerförfattningarna eller annan sektorsspecifik reglering om behandling av personuppgifter.

I promemorian *Strada – Transportstyrelsens olycksdatabas* (Ds 2016:20) lämnas förslag på en ny lag och en ny förordning för personuppgiftsbehandlingen i Transportstyrelsens olycksdatabas. Samtidigt lämnas förslag till ändringar i förordningen (1990:717) om undersökning av olyckor, förordningen (2008:1300) med instruktion för Transportstyrelsen samt offentlighets- och

sekretessförordningen (2009:641). Det föreslås vidare att såväl Polismyndigheten som de vårdgivare som i dag rapporterar till Strada med stöd av avtal ska omfattas av uppgiftsskyldighet.

Avgiftsfinansiering av grunddata i offentlig sektor är ineffektivt och kan bland annat leda till onödig offentlig administration och ökade kostnader för ett ärende, minskad efterfrågan samt en minskad benägenhet att uppdatera register. Genom riksdagens beslut om statens budget för 2017 infördes ett avgiftsfritt utbyte av grunddata mellan statliga myndigheter. Det innebär att ett antal registerförande statliga myndigheter ska tillhandahålla grunddata ur sina register avgiftsfritt till andra statliga myndigheter. Syftet är att statliga myndigheter inte ska behöva betala för data från andra statliga myndigheter. De grunddata som omfattas är uppgifter i folkbokföringsregistret, näringslivsregistret, vägtrafikregistret, fastighetsregistret och viss geografisk information. Regeringen uppdrog den 9 februari 2017 åt Ekonomistyrningsverket att utarbeta och lämna förslag till finansieringsmodell för avgiftsfritt informationsutbyte av grunddata mellan statliga myndigheter, kommuner och landsting. Ekonomistyrningsverket föreslår i redovisningen av uppdraget (ESV rapport 2017:54) att Transportstyrelsens arbete med avgiftsfria grunddata för kommuner och landsting utreds vidare.

På regeringens vägnar



Tomas Eneroth



Anna Ullström

Kopia till

Statsrådsberedningen/SAM

Finansdepartementet/BA, K, SKA och EA

Justitiedepartementet/SSK, PO och Å

Näringsdepartementet/SUBT, MRT, TIF och RS

Ekonomistyrningsverket

Datainspektionen

Kustbevakningen

Polismyndigheten

Trafikverket

Trafikanalys

Transportstyrelsen

Tullverket