



2019-02-01

n.remissvar@regeringskansliet.se

Ert dnr: N2018/04972/TS
Handläggare: Helena Leufstadius

Remissvar rörande Framställan om ändring av förordning (2016:83) om intelligenta transportsystem vid vägtransporter.

Svensk Kollektivtrafik är bransch- och intresseorganisation för de regionala kollektivtrafikmyndigheterna och länstrafikbolagen i Sverige. Årligen görs mer än 1,6 miljarder resor i våra medlemmars trafik, vilket motsvarar 96 % av landets busstrafik och 86 % av landets persontågstrafik.

Bakgrund

I framställan föreslås att ITS-förordningen ska ändras för att även inkludera uppgifter om multimodala reseinformationstjänster. I förslaget föreslås att Trafikverket ska ansvara för en nationell åtkomstpunkt för tillgång till data enligt vad som framgår av den delegerade akten. Förslaget innebär även att Transportstyrelsen ska bedöma kravuppfyllelsen.

Ovan förslag innebär att Trafikverket och Transportstyrelsen ska fullgöra det uppgifter som åligger Sverige i genomförandet av (EU) nr 2017/1962.

Svensk Kollektivtrafiks yttrande

- Svensk Kollektivtrafik är positiv till att Trafikverket får fortsätta sitt arbete inom ITS-området
- Vi stödjer förslaget att Trafikverket får ansvar för en nationell åtkomstpunkt för tillgång till data enligt vad som framgår av den delegerade akten.
- Vi stödjer förslaget att Transportstyrelsen ges ett utökat uppdrag som omfattar bedömning av kravuppfyllelse, vissa rapporteringsskyldigheter samt kan meddela verkställighetsföreskrifter.



SVENSK KOLLEKTIVTRAFIK

Utöver ovan föreslår vi att Samtrafiken i Sverige AB, som kollektivtrafikbranschens gemensamägda samverkansbolag, ska få uppdraget att i enlighet med EU-förordningen samla in all kollektivtrafiksdata för vidarebefordran till den Nationella åtkomstpunkten.

Samtrafiken har lång erfarenhet av utbyte av data, dynamiska realtidsdata och statiska data som varit till stort nytta för kollektivtrafikens utveckling i Sverige. Även i de större städerna i de nordiska länderna har transportdata delats som öppna data i över 10 år och realtidsinformation om passageraruppgifter sprids via API:er. Vi är därför angelägna att Samtrafiken även fortsättningsvis har uppdraget att samla in data till en nationell åtkomstpunkt.

Stockholm 2019-02-01

SVENSK KOLLEKTIVTRAFIK

Helena Leufstadius
VD