

Kraftsystem och marknader  
Martin Olin, 08-677 26 35  
martin.olin@energiforetagen.se

Klimat- och näringslivsdepartementet  
[li.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:li.remissvar@regeringskansliet.se)  
kopia till:  
[li.transport.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:li.transport.remissvar@regeringskansliet.se)

## **Energiföretagen Sveriges synpunkter på EU-kommissionens förslag om rena företagsfordon, COM (2025) 994**

*Energiföretagen Sverige samlar och ger röst åt omkring 500 företag som producerar, distribuerar, säljer och lagrar energi. Vårt mål är att utifrån kunskap, en helhetssyn på energisystemet och i samverkan med vår omgivning, utveckla energibranschen – till nytta för alla.*

### **Sammanfattande ställningstagande**

Energiföretagen Sverige välkomnar EU-kommissionens förslag till en förordning om rena företagsfordon. Förslaget adresserar en central del av transportsektorns omställning och har potential att bli ett viktigt verktyg för att öka elektrifieringstakten inom vägtrafiken. Genom att omfatta företagsfordon, som svarar för en betydande del av nyregistreringarna och har hög nyttjandegrad, kan förordningen påskynda elektrifieringen där den ger störst effekt, skapa förutsägbar efterfrågan och ge tydliga signaler till både fordons- och energisystemet.

Samtidigt bedömer Energiföretagen att förslaget i dess nuvarande utformning inte fullt ut utnyttjar denna potential. För att förordningen ska bli ett effektivt styrmedel för elektrifiering och ge tydliga och långsiktiga signaler till både fordons- och energisektorn bedömer Energiföretagen att vissa delar behöver stärkas, vilket utvecklas nedan.

### **Specifika kommentarer**

#### **Ambitionen behöver höjas för att ge verklig marknadseffekt**

Företagsfordon är avgörande för att skapa tillräckliga volymer av elfordon och bygga upp en välfungerande andrahandsmarknad. Tydliga och ambitiösa mål är nödvändiga för att skapa investeringssäkerhet i hela värdekedjan. De föreslagna målnivåerna, särskilt till 2030, riskerar dock att i praktiken motsvara en oförändrad eller marginellt förstärkt utvecklingsbana i flera medlemsstater. För att driva konkret förändring krävs en avsevärt högre ambitionsnivå som tydligt avviker från dagens utvecklingstakt och säkerställer att elektrifieringen av företagsflottor accelererar påtagligt.

### **Förordningen bör tydligt fokusera på nollutsläppsfordon**

Energiföretagen anser att förordningen bör fokusera uteslutande på nollutsläppsfordon. Inkluderingen av låg-utsläppsfordon, såsom laddhybrider, riskerar att bromsa den fulla elektrifieringen. Erfarenheter visar att dessa fordon i praktiken huvudsakligen används med fossila bränslen och ger därmed mycket begränsad klimatnytta.

För att ge tydliga signaler till marknaden, energisystemet och investerare bör regelverket konsekvent styra mot utsläppsfria lösningar och undvika att låsa in resurser i övergångstekniker.

### **Uppföljning och rapportering måste vara enkel, samordnad och resurseffektiv**

Omställningen till utsläppsfria transporter sker i ett landskap som redan präglas av många parallella regelverk på EU- och nationell nivå. För både företag och myndigheter är detta en komplex förändringsprocess, där betydande resurser i dag läggs på att tolka, rapportera och följa upp olika krav.

Energiföretagen anser att uppföljning, rapportering och kontroll av efterlevnad är viktiga för regelverkets trovärdighet, men betonar att dessa krav måste utformas på ett administrativt enkelt och resurseffektivt sätt. Nya rapporteringskrav bör i största möjliga utsträckning bygga på befintliga system och data, samordnas med andra relevanta regelverk och undvika att skapa nya parallella administrativa strukturer.

En proportionerlig och effektiv utformning är avgörande för att fokus och resurser ska kunna läggas på genomförandet av den faktiska omställningen.

### **Tunga företagsfordon bör inkluderas**

Energiföretagen ser en brist i att tunga företagsfordon inte omfattas av förslaget. Elektrifieringen av lastbilar är avgörande för att minska utsläppen från transportsektorn och för att skapa efterfrågan på el, laddinfrastruktur och nätkapacitet.

Förordningen bör därför kompletteras med bindande mål även för tunga fordonsflottor, i nära samspel med översynen av CO<sub>2</sub>-standarder för tunga fordon.

### **Samspel med energisystemet måste stärkas**

En snabbt ökande elektrifiering av företagsfordon förutsätter att energisystemets utveckling sker i takt med transportsektorns omställning. Det kräver långsiktiga och stabila policy-signaler samt god samordning mellan transport- och energipolitiken.

Elektrifiering av företagsflottor innebär ofta att många fordon laddas på samma plats, vilket kan ge upphov till betydande samlade effektbehov. Detta är i sig ingen omöjlighet, men förutsätter att utbyggnad och användning av elnät och laddinfrastruktur planeras och hanteras på ett genomtänkt sätt. Införandet av förordningen bör därför samordnas med insatser som möjliggör en effektiv och välplanerad utbyggnad och användning av både elnät och laddinfrastruktur, exempelvis genom smart styrning av laddning, så att elektrifieringen kan genomföras på ett kostnadseffektivt och robust sätt.

### **Ett viktigt komplement till EU:s CO<sub>2</sub>-standarder för fordon**

Förordningen om rena företagsfordon kan bli ett viktigt komplement till EU:s regelverk om CO<sub>2</sub>-standarder för både lätta och tunga fordon. Dessa krav riktas mot fordonstillverkarna, medan efterfrågesidan inte har motsvarande bindande åtaganden.

Genom att även ställa krav på köparna av fordon skapas ett mer balanserat och effektivt regelverk där ansvar och incitament finns längs hela värdekedjan. Detta underlättar för fordonstillverkarna att ställa om produktion och investeringar, samtidigt som det stärker marknadens förutsägbarhet.

Därför är det avgörande att regelverket för rena företagsfordon samverkar väl med CO<sub>2</sub>-standarderna och att ambitionsnivåerna är ömsesidigt förstärkande. Ett sådant samspel är centralt för att uppnå både transport- och energipolitiska mål inom EU.

David Freed

Gruppchef Kraftsystem och marknader