

Enheten för EU:s inre marknad

YTTRANDE
2026-04-24 Dnr 2026/00389-2

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet
103 33 Stockholm

Remiss av EU-kommissionens förslag: Europaparlamentet och rådets förordning om rena företagsfordon

(Ert dnr: LI2026/00090)

Kommerskollegium ansvarar för frågor som rör utrikeshandel, EU:s inre marknad och EU:s handelspolitik. Vårt uppdrag är att verka för frihandel. Det innebär att vi verkar för fri rörlighet på den inre marknaden och för liberaliseringar av handeln mellan EU och omvärlden samt globalt.

EU-kommissionen har presenterat ett omfattande förslag som övergripande syftar till att minska koldioxidutsläppen från EU:s vägtransportsektor och samtidigt skydda den europeiska bilindustrins konkurrenskraft. Det handlar även om att försöka åstadkomma en rättvis klimatomställning i fordonssektorn. Vidare syftar förslaget till att stimulera både marknaden för nya noll- och lågutsläppsfordon och den viktiga andrahandsmarknaden. Det gäller således att skynda på elektrifieringen av vägtransporter och genom en kombination av olika insatser verka för att minska transportsektorns klimatpåverkan.

Avgränsat till de frågor som Kommerskollegium ansvarar för, så har vi inte några invändningar i sak mot den inställning till förslaget som Landsbygds- och infrastrukturdepartementet redovisar i sin faktapromemoria (2025/26: FPM73 avsnitt 2.1).¹ Vi delar således faktapromemorians analys av förslagets för- och nackdelar samt slutsatserna kring den fortsatta processen.

Ärendet har avgjorts av enhetschefen Christofer Berg i närvaro av utredaren Ralph Eliasson, föredragande.

Christofer Berg

Ralph Eliasson

¹ Den preliminära svenska ståndpunkten framgår således av avsnitt 2.1 i faktapromemorian (2025/26: FPM73).