

Landsbyggs- och infrastrukturdepartementet

Angående remiss av EU-kommissionens förslag till Europaparlamentets och rådets förordning om rena företagsfordon, COM(2025) 994

Mobility Sweden är den svenska branschorganisationen för tillverkare och importörer av personbilar, lastbilar och bussar. Fordon, oberoende om valet är personbil, lätt lastbil, buss eller tung lastbil, utgör en viktig del av samhällsstrukturen som underlättar individers vardag. Just nu genomgår fordonsbranschen en historisk omställning med skifte av drivlinor, nya affärsmodeller, uppkoppling, digitalisering och en högre grad av automatisering av fordonen. Elektrifieringen är huvudspåret i omställningen, men användningen av biodrivmedel och grön vätgas spelar en avgörande roll. Den gröna omställningen bidrar till att stärka industrins konkurrenskraft, främja exportframgångar, utveckla jobben i Sverige och bidra till landets välbefinnande. Därtill medför de nya fordonsteknologierna reducerade utsläpp, en minskad ljudnivå och förbättrad trafiksäkerhet. Branschen bidrar även till utsläppsminskning globalt och möjliggör för Sverige att nå uppsatta klimatmål och skapar långsiktigt hållbar tillväxt.

Mobility Sweden har tagit del av kommissionens förslag till Europaparlamentets och rådets förordning om rena företagsfordon, COM(2025) 994 och lämnar i det följande våra synpunkter.

Mobility Sweden anser att fordonstillverkarna under lång tid har fått bära ett stort och ensidigt ansvar för den gröna omställningen av vägtrafiksektorn. Vår uppfattning är att kommissionen inser allvaret i situationen för fordonsindustrin inom EU och genom det s.k. fordonspaketet vill återskapa förutsättningar i syfte att bibehålla en livskraftig europeisk fordonsindustri.

Som Mobility Sweden framfört i andra remissvar anser vi att fordonsindustrin inom EU är överreglerad. Komplicerade regler i kombination med ett stort antal långtgående krav har bidragit till att fordonen bl.a. tenderar bli så dyra att många inte längre har råd att köpa dem. Verktygen för att skapa de möjliggörande faktorer som behövs för att få slutanvändare att välja renare fordon finns redan i stor utsträckning, men de kan utnyttjas bättre. Det finns även konkreta förslag på ytterligare styrmedel som kan öka efterfrågan, men som ännu inte är införda på nationell nivå.

Om det saknas förutsättningar för att företagen ska kunna få TCO-baserad lönsamhet i att gå över till elfordon riskerar vi en successivt föråldrad fordonsflotta samtidigt som omställningen avstannar. Vår förhoppning är att kommissionen fokuserar på att exempelvis följa upp nationell tillämpning av såväl "Clean Vehicles Directive" (CVD) som av "Alternative Fuels Infrastructure Regulation" (AFIR). CVD bör ha stor potential att påskynda den gröna omställningen genom sina krav vid offentlig upphandling av lätta och tunga fordon och AFIR bör i stor utsträckning kunna bidra till att skapa ytterligare möjliggörande faktorer, bl.a. i form av fler laddpunkter inom EU.

Bland Mobility Swedens medlemsföretag finns emellertid olika uppfattningar representerade i fråga om Clean Corporate Vehicles. En uppfattning är att detta verktyg kan få en betydande inverkan på elektrifiering av fordonsflottor eftersom företagsbilarna står för en stor del av fordonstillverkarnas samlade omsättning och samtidigt kan bidra till en mer stabil marknad för begagnade elbilar. En annan uppfattning är att förslaget inte bedöms bidra med några direkta fördelar för fordonstillverkarna, men däremot riskerar att bidra med försämringar för fordonstillverkarnas kunder.

Kommissionens ambition om minskad regelbörda och bättre konkurrensförutsättningar, en förhoppningsvis långsiktig och stabil reglering av CO2-standarder för lätta och tunga fordon, i kombination med en balanserad och förnuftig tillämpning av kommande Euro7 för såväl lätta som tunga fordon bör tillsammans skapa goda förutsättningar för en fortsatt och stabil omställning. Huruvida förslaget till Clean Corporate Vehicles bör genomföras eller inte, låter Mobility Sweden dock vara osagt eftersom det inte råder enighet i frågan.

Stockholm den 9 mars 2026

Vänliga hälsningar

Calle Beckvid,
Senior rådgivare, regulatoriska frågor
Mobility Sweden