

Landsbygds- och
infrastrukturdepartementet
103 33 Stockholm

Remiss av EU-kommissionens förslag Europaparlamentet och rådets förordning om rena företagsfordon, COM (2025) 994

L12026/00090

1 Sammanfattning

Skatteverket har inga invändningar mot att den föreslagna förordningen antas. Skatteverket anser dock att begreppet ekonomiskt stöd bör klargöras i den fortsatta beredningen samt att det finns anledning att analysera konsekvenserna av att koppla skattskyldigheten till vilken rättslig form fordonsägaren har.

2 Skatteverkets synpunkter

Skatteverket har inga invändningar mot att den föreslagna förordningen antas men lämnar följande synpunkter.

Skatteverket anser att begreppet ekonomiskt stöd bör klargöras i den fortsatta beredningen. Skatteverket konstaterar att begreppet ekonomiskt stöd inte är närmare definierat i förslaget. Den föreslagna artikel 4 begränsar medlemsstaternas möjligheter att själva utforma regler för ekonomiskt stöd. Om dessa begränsningar även omfattar skatteåtgärder kan vissa svenska skatteregler behöva ändras. Detta skulle exempelvis kunna beröra nedsatt förmånsvärde för miljöanpassade bilar (61 kap. 8 a § inkomstskattelagen [1999:1229]) och glesbygdsavdraget för fordonsskatt (2 kap. 11 § vägtrafikskattelagen [2006:227]).

Skatteverket anser vidare att det finns anledning att analysera konsekvenserna av att koppla skattskyldigheten till vilken rättslig form ägaren har eftersom det i sådana fall skulle innebära ett avsteg från den nuvarande systematiken i

beskattningen. Enligt vägtrafikskattelagen är det fordonsägaren som är skattskyldig, oavsett om ägaren är en fysisk eller juridisk person.

Detta remissvar har beslutats av rättschefen Michael Erliksson och föredragits av rättsliga experten Ronya Forsberg. Vid den slutliga handläggningen har också enhetschefen Pia Gustafsson och sektionschefen Åsa Windrot Thell deltagit.

Michael Erliksson