

li.remissvar@regeringskansliet.se

Kopia:

li.transport.remissvar@regeringskansliet.se

## Remissvar - EU-kommissionens förslag Europaparlamentet och rådets förordning om rena företagsfordon

### Sammanfattning

Transportstyrelsen har tagit del av remissen om ett förslag från EU-kommissionen gällande en ny förordning om rena företagsfordon.

### Transportstyrelsens synpunkter

Transportstyrelsen tillstyrker i huvudsak förslaget men ser ett antal svårigheter och har följande synpunkter:

- Det råder oklarhet om rapporteringen avser fordonsinnehavet ett visst datum, eller om den ska baseras på det samlade innehavet under året.
- Transportstyrelsen har inget standardiserat sätt att hämta uppgifter om förvärvade fordon under ett år. Det innebär att det behövs en lista med de organisationsnummer som omfattas av rapporteringskravet redan innan perioden som rapporteringen omfattar startar.
- Transportstyrelsen kan inte avgöra vilka företag som omfattas av rapporteringen. Det råder oklarhet kring vad bedömningen av stora företag ska baseras på och vi saknar dessa uppgifter i vägtrafikregistret.
- CVC kommer delvis överlappa CVD. Det innebär att vissa företag kommer att drabbas av kraven i båda regelverken eftersom CVD omfattar vissa transporttjänster som utförs av större företag.
- Av förslaget framgår att rapporteringen omfattar de fordon som är registrerade på företaget. Det råder oklarhet om vad som menas med registrerat på. Avses ägare eller brukare? Den som finansierar fordonet är nödvändigtvis inte den som brukar fordonet.

- Registrerade ägare kan vara registrerade på filialnummernivå. Det råder oklarhet om underfilialer till huvudorganisationer omfattas av rapporteringen. I en del företag är inga fordon registrerade på huvudorganisationsnumret utan registreringen finns på underfilialer, till exempel Postnord och OKQ8
- Det är oklart hur leasing av fordon ska hanteras enligt förslaget. Företag står som ägare och brukare i vägtrafikregistret men i verkligheten är det inte dessa som brukar fordonen. Operationell leasing är en leasingform som inte syns i vägtrafikregistret. I de fall står fordonet på leasingbolaget och företaget som leasar har ingen koppling till fordonet.

För att klassificera fordon som utsläppsfria fordon eller lågutsläppsfordon som förordningen föreslår kommer uppgifter från vägtrafikregistret att behöva inhämtas. Givet att uppgifterna finns att utläsa i vägtrafikregistret finns det lösningar som möjliggör att information tillhandahålls till den myndighet som är i behov av den. Transportstyrelsen kan bistå med information om den fordonsdata som behövs för att göra klassificeringen av fordon med avseende på utsläpp men saknar information för att avgöra vilka företag som omfattas. Transportstyrelsen behöver därför en förteckning över vilka organisationsnummer som omfattas av rapporteringskravet för att kunna utläsa vilka fordon som omfattas.

Om uppgifterna som krävs saknas i registret krävs en större utvecklingsinsats vilket kan innebära att de företag som omfattas av rapporteringen själva måste rapportera in vilka fordon det gäller. Transportstyrelsen är hårt belastad vad gäller utveckling av ett nytt vägtrafikregister vilket behöver prioriteras. En utvecklingsinsats för den här rapporteringen kan bli svår att påbörja innan det nya vägtrafikregistret är färdigställt omkring år 2031, utan att försena införandet av ett nytt vägtrafikregister.

Vi räknar med att ett utvecklingsarbete för att hantera rapporteringen enligt förslaget kommer att kosta ca 10 miljoner kronor, enligt tabellen nedan.

År	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036
Finansiär								Perma- nent nivå
Välj i lista								
Skatt	1 706	1 384	1 473	1 363	1 352	1 342	730	730
XXX								
XXX								
XXX								
XXX								
XXX								
<b>Totalt</b>	<b>1 706</b>	<b>1 384</b>	<b>1 473</b>	<b>1 363</b>	<b>1 352</b>	<b>1 342</b>	<b>730</b>	<b>730</b>

---

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Jonas Bjelfvenstam. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog avdelningsdirektör Petra Wermström, jurist Fredrik Forsanäs och utredare Svante Törnquist, den senare föredragande.