

Datum 2025-10-21
Diarienummer 2025-18184

Klimat- och näringslivsdepartementet
kn.remissvar@regeringskansliet.se

Yttrande över Klimat- och näringslivsdepartementet över Naturvårdsverkets förslag till författningsändringar till följd av revideringen av EU:s avfallstransportförordning, KN2025/01589

Klimat- och näringslivsdepartementet har skickat remissen till Göteborgs stad för yttrande senast den 14 november 2025. Stadsledningskontoret har skickat remissen vidare till miljö- och klimatnämnden som fått i uppdrag att svara direkt till departementet.

Miljöförvaltningens synpunkter

Miljöförvaltningen ställer sig positiv till skrivelsen från Naturvårdsverket med dess förslag som vi bedömer kommer leda till ökat incitament för återvinning och därmed mindre mängd avfall som lämnas till bortskaffande och deponi.

I dagsläget får miljöförvaltningen inte några överlämnade ärenden från någon av de fem utpekade länsstyrelser som tillsynar utifrån avfallstransportförordningen. Tidigare tolkningar av förordningen gjorde att förvaltningen fick hantera ärenden med exempelvis avfall som förbjudits export eller avfall som återtagits till Sverige som behövt hanteras lokalt i Göteborg. Naturvårdsverket föreslår inga förändringar i den här delen.

Digitalisering

Miljöförvaltningen har inte tillsynsansvar för gränsöverskridande avfallstransporter men ett digitalt system för den information och dokumentation som krävs av avfallstransportförordningen för avfallet skulle eventuellt kunna vara öppet även för oss kommunala tillsynsmyndigheter. Potentiellt skulle det i vissa fall kunna öka vår möjlighet att även för våra tillsynsobjekt verifiera uppgifter om hur avfall har transporterats och hanterats vilket vore positivt och önskvärt.

Exportrestriktioner ut ur EU

Förbud och striktare krav i miljöbalken leder till ökad tydlighet för både tillsynsmyndigheter och marknadens aktörer att avfall behöver hanteras enligt princip om närhet och självförsörjning vilket är positivt. Oseriösa aktörer kommer få det svårare att skicka containrar lastade med sådant som enligt lag ska klassas som avfall till exempelvis fattiga länder med svag miljölagstiftning där det sedan inte hanteras på ett miljömässigt lämpligt sätt.

Nya krav för avfall inom EU

I fortsättningen måste vissa förutsättningar vara uppfyllda för att få transportera avfall för bortskaffande inom EU, det är positivt eftersom det försvårar för oseriösa aktörer att erbjuda lukrativa tjänster för bortskaffande som sedan inte alls får miljömässigt lämplig hantering.

Ökat fokus på och insatser för att stävja illegala avfallstransporter

Inrättandet av en särskild efterlevnadsgrupp med fokus på samverkan om illegala avfallstransporter kommer sannolikt att innebära mer kontroll mot de aktörer som systematiskt och organiserat bryter mot miljölagstiftningens krav och mål.

Ärendet har handlagts av:

Marco Bongiovanni
Utredare

E-post: marco.bongiovanni@miljo.goteborg.se
Telefon: 031-368 37 46