



Regeringskansliet
Klimat- och näringslivsdepartementet
kn.remissvar@regeringskansliet.se
kn.cks.remisser@regeringskansliet.se

Yttrande över Naturvårdsverkets förslag till författningsändringar till följd av revideringen av EU:s avfallstransportförordning

Regeringskansliets ärendenummer KN 2025/01589

Yttrande

3.2. Avgifter för tillsyn och andra myndighetsuppgifter/4. Roller och ansvar

Tillsynsansvaret för gränsöverskridande transporter av avfall är delat mellan Naturvårdsverket och länsstyrelserna.

Naturvårdsverket föreslår att ansvarsfördelningen bör ses över i samband med ett övervägande att införa tillsynsavgifter. En sådan översyn föreslås ske inom ramen för ett särskilt uppdrag.

Länsstyrelsen Gävleborg är positiva till förslaget att se över fördelningen av tillsynsansvaret samt ett övervägande av införandet av tillsynsavgifter.

5.1.3. Behov av förändringar av befintliga sanktionsbestämmelser

Länsstyrelsen Gävleborg ser positivt på förslaget om straffbestämmelse för genomförandet av en gränsöverskridande transport av avfall utan att upprätta den dokumentation som krävs enligt artikel 18 i förordning (EU) nr 2024/1157.

5.1.4 Miljösanktionsavgift för vissa överträdelser

Naturvårdsverket föreslår att 11 kap 5 § i förordning (2012:259) om miljösanktionsavgifter ska behållas, men behöver omformuleras och anpassas till bestämmelserna i den nya förordningen. Länsstyrelsen noterar att det i skrivelsen anges att det i regel är transportören som ska anses skyldig för överträdelsen. I dagsläget är det i regel

organisatören som ska anses skyldig för överträdelsen att avfallet åtföljs av det dokument som återfinns i bilaga VII i nu gällande förordning (EG) nr 1013/2006.

Länsstyrelsen noterar även att artikel 18 i förordning (EU) nr 2024/1157 skiljer sig från artikel 18 i förordning (EG) nr 1013/2006 vad gäller vem som ska anses ansvarig för att information enligt bilaga VII till förordningen tillgängliggörs.

Enligt artikel 18.1a i förordning (EG) 1013/2006 är det organisatören för transporten som ska se till att avfallet åtföljs av det dokument som återfinns i bilaga VII. I artikel 18.6 i förordning (EU) 2024/1157 anges att det är den person som organiserar transporten samt transportören eller transportörerna ska säkerställa att informationen är tillgänglig på andra sätt i transportfordonet om det inte kan göras tillgängligt online.

Länsstyrelsen menar med anledning av ovan att meningen om vem som i regel ska anses skyldig för överträdelsen kan förtydligas.

De som medverkat i beslutet

Beslutet har fattats av landshövding Carina Ståhl Herrstedt med tillsynshandläggare Amanda Hagman som föredragande. I den slutliga handläggningen har också länsråd Veronica Lauritzsen, avdelningschef Joakim Hellgren och enhetschef Sara Larsson medverkat.

Denna handling har godkänts digitalt och saknar därför namnunderskrift.