



Klimat- och näringslivsdepartementet  
[kn.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:kn.remissvar@regeringskansliet.se)

## Begäran om yttrande över remiss Förslag till författningsändringar till följd av revideringen av EU:s avfallstransportförordning - svar senast 2025- 11-14

Er beteckning: KN2025/01589

### Sammanfattning

Länsstyrelsen Skåne ställer sig i stora drag positiva till remissen och förslagen.

Eventuella kommentarer redovisas nedan.

#### 2.1.1 Förutsättningarna för att transportera avfall till annat land för bortskaffande förändras

Förbudet i sig är positivt och inget som Länsstyrelsen Skåne kan ha några invändningar emot då det är ett direkt gällande direktiv. Länsstyrelsen skulle bara vilja uppmärksamma en potentiell risk som vi ser med anledning av detta förbud. I dagsläget finns en fungerande avfallsström, vi ser en risk med detta förbud att det kommer leda till fler illegala avfallsströmmar. Då motivet att genomföra transporten fortfarande är hög, då det finns mycket pengar att tjäna samt liten risk att bli upptäckt. Förbudet i sig ser vi kan öppna upp för fler oseriösa aktörer att ta emot den här typen av avfall som nu får stopp på seriösa anläggningar. Det i sin tur kan leda till högre införsel/import av illegala transporter som blir ärenden hos oss som tar mer handläggningstid och kräva fler resurser framgent.

### 3.2 Avgifter för tillsyn och andra myndighetsuppgifter

Artikel 30 i den nya avfallstransportförordningen innehåller förutom en möjlighet att ta ut en avgift för förvaltningskostnader även en möjlighet att ta ut en avgift för lämpliga analyser och inspektioner.

Idag saknas bestämmelser i svensk rätt som ger möjlighet att ta ut en avgift för tillsyn av gränsöverskridande avfallstransporter.

Naturvårdsverket föreslår att ansvarsfördelning av tillsynsansvaret mellan länsstyrelsen och naturvårdsverket bör ses över och i samband med en sådan översyn bör även ett införande av tillsynsavgifter övervägas.

Länsstyrelserna Skåne anser att detta inte är något att vänta på utan att en tillsynsavgift ska kunna tas ut och göras gällande i nationell lagstiftning omgående när den nya förordningen börjar gälla.

#### 4.1.1 Ansvaret för tillsyn i fråga om avfallstransportförordningen i svensk rätt

Länsstyrelsen Skåne ser också samma behov som Naturvårdsverket att se över behovet av förändringar i ansvarsfördelningen i fråga om tillsynen av gränsöverskridande transporter av avfall och även vissa andra frågor relaterade till tillsyn. En sådan översyn skulle kunna ske inom ramen för ett särskilt uppdrag.

### De som medverkat i beslutet

Beslutet har fattats av avdelningschef Rima Daoud med enhetschef Henriette Bonde Nordström som föredragande, och miljöhandläggare Anna Olsson som medverkande.

Denna handling har godkänts digitalt och saknar därför namnunderskrift.