



Regeringskansliet, Klimat- och
näringslivsdepartementet
E-post: kn.registrator@regeringskansliet.se

Yttrande över förslag till författningsändringar till följd av revideringen av EU:s avfallstransportförordning

Er beteckning: KN2025/01589

Länsstyrelsens synpunkter

Länsstyrelsen i Stockholms län (Länsstyrelsen) tillstyrker i huvudsak
de förslag som anges i betänkandet med följande synpunkter.

2. Transporter av avfall för bortskaffande (artikel 11)

Länsstyrelsen uppmärksammar att det föreslagna tillägget i 15 kap.
10 a § miljöbalken genom de nya kraven för bortskaffande och
återvinning kan påverka kommunala avfallshanteringens på ett sätt
som kan behöva lyftas ytterligare, då närhet och teknisk möjlighet
överordnas ekonomiskt värde och kompensation för avfallet.

Länsstyrelsen anser även att det behöver förtydligas vad som i den
föreslagna texten avses med närmaste lämpliga anläggningarna
(närhetsprincipen), delvis för att säkerställa konkurrensutsättning.

Länsstyrelsen ser att det även i samband med tillägget i 8 kap. 16 §
avfallsförordningen (2020:614) finns behov av ett förtydligande av
vad som utgör närmast tillgängliga anläggning.

3. Avgifter för prövning och tillsyn

Länsstyrelsen vill understryka behovet av utredning av tillsynsavgifter i likhet av det som lyfts av Naturvårdsverket.

4. Roller och ansvar

Länsstyrelsen instämmer i slutsatsen gällande behov av översyn av fördelning av tillsynsansvaret. Det är dock svårt att utläsa vad som ingår i översynen. Länsstyrelsen anser att det i översynen bör ingå en utredning kring behörig myndighet.

Med det föreslagna tillägget av 8 kap. 2 d § avfallsförordningen får uppgifter insamlade av Naturvårdsverket användas för att sammanställa statistik. Länsstyrelsen är i sitt arbete och prioritering av tillsyn till stor del beroende av tips och information från andra myndigheter. Länsstyrelsen ser ett värde i att information om avfallstransporter och avfallsbrottslighet sammanställs mellan flera myndigheter för att ge länsstyrelsen så träffsäkra uppgifter som möjligt. Därför föreslår länsstyrelsen att statistik sammanställd av Naturvårdsverket ska koordineras med samordningsfunktionen myndighetssamverkan mot miljöbrottslighet.

Länsstyrelsen uppmärksammar även att tillägget av 8 kap. 2 e § avfallsförordningen anger att Naturvårdsverket ska inrätta och upprätthålla ett nätverk för nationell samverkan enligt artikel 64 i förordning (EU) nr 2024/1174. För att undvika dubbelarbete bedömer länsstyrelsen att detta bör koordineras med föreslagen samordningsfunktion för myndighetssamverkan mot miljöbrottslighet (Enligt förslag sida 86 i SOU 2025:14).

6. Övriga artiklar och bestämmelser

Gällande den föreslagna bestämmelsen i 8 kap. 2 f § avfallsförordningen om att Tullverket får besluta om särskilda införsel- och utförselkontor för avfallstransporter till och från unionen vill länsstyrelsen framhålla att detta inte kommer att träffa alla avfallstransporter till och från unionen. En betydande andel av de avfallstransporter som länsstyrelsen kontrollerar är sådana där den som organiserar transporten ej bedömt eller deklarerat innehållet som avfall. Om avfallstransporter begränsas till specifika gränsövergångar kommer dessa transporter sannolikt inte följa

givna anvisningarna. Länsstyrelsen saknar närmare motivering till tillägget och ser inte att tillägget kommer lösa problemet med olagliga transporterna av avfall.

Övrigt

Länsstyrelsen noterar att 2 kap. 19 § punkt 10 miljötillsynsförordningen (2011:13) tas bort och inte ersätts av motsvarande punkt för den nya förordningen. Länsstyrelsen konstaterar att detta inte kommenteras vidare i remissen.

De som medverkat i beslutet

Beslutet har fattats av vikarierande länsöverdirektör Lotta Medelius-Bredhe med miljöhandläggare Mårten Oswald som föredragande. I den slutliga handläggningen har också tf. avdelningschef Anders Lindblom, avdelningschef Helene Munkner och chefsjurist Shiva Norvad medverkat. Denna handling har godkänts digitalt och saknar därför namnunderskrift.