

Växjö kommuns yttrande över remiss om Naturvårdsverkets skrivelse om Förslag till författningsändringar till följd av revideringen av EU:s avfallstransportförordning

Kommunstyrelsen har i § 343/2025 beslutat att lämna följande yttrande i ärendet.

Bedömningen är att verksamheten med insamling och behandling av kommunalt avfall inte kommer få några stora primära konsekvenser med anledning av revideringen av avfallstransportförordningen. De centrala förändringarna är i grunden positiva och bör kunna gynna en cirkulär ekonomi och mer hållbar avfallshantering t. ex. då avfall kan främja lokal återvinning och minskat transportbehov. Digitalisering och spårbarhet ger bättre kontroll över avfallsflöden. Olagliga avfallshantering bör försvåras genom revideringen.

Transporter av avfall till och från Sverige för bortskaffning kommer att begränsas kraftigt. Sverige är nettoimportör av avfall, mycket brännbart avfall importeras från andra EU-länder. Om importen minskar bör det leda till en överkapacitet i svenska energisektorn, vilket i sin tur kan leda till ökade förbränningskostnader för att hantera minskade intäkter.

Detta kan få en effekt även på Växjö kommuns avfallskollektiv. Flygaska från förbränningsanläggningar exporteras i stor utsträckning till Norge för deponering idag, ett stopp av exporten kan fördyra hanteringen av flygaska, som kommer att slå på förbränningskostnaderna. Det skulle också kunna bidra till innovativ teknik på annan hantering än deponering. Sannolikt kommer exporten kunna fortsätta genom att bilaterala avtal mellan Sverige och Norge.

Klimatmässigt kan minskad import av brännbart avfall till Sverige få negativa konsekvenser om alternativet blir att brännbart avfall deponeras i länder som idag exporterar avfallet, med följd av metanavgångar och högre klimatpåverkan jämfört med förbränning i Sverige.

Ett föreslaget förbud mot att transportera avfall till eller från Sverige för deponering förväntas innebära en minskad efterfrågan på deponering totalt sett i Sverige jämfört med de senaste åren, med minskade intäkter

för verksamhetsutövare som driver deponianläggningar som följd. Även detta innebär en negativ effekt för Växjö kommun på sikt då deponering av verksamhetsavfall innebär en intäkt som håller avfallstaxan på en lägre nivå.

Växjö kommun är indirekt beroende av en fungerande export av vissa avfallsflöden, framför allt textil (både -avfall och textil för återbruk), där idag den absoluta majoriteten av insamlad textil, via upphandlade entreprenörer, exporteras till sorteringsanläggningar i andra EU-länder, då Sverige saknar tillräcklig sorteringskapacitet. Växjö kommun tolkar revideringen av avfallstransportförordningen som att export av avfall och material för återbruk (exv. textil) för återvinning kan fortsätta men kommer omfattas av striktare regler. Redan idag omfattas exporten av textil av mycket administration, vilket försvårar hanteringen av den insamlade textilen vilket åter sätter ljuset på behovet av en fungerande värdekedja av textil, något som inte kan vara upp till enskilda kommuner att ansvara för.