



Miljö- och energidepartementet

103 33 Stockholm

Stockholm 2017-09-29

Ref M2017/01639/R

Remissyttrande – Promemoria med förslag till ändrade bestämmelser för vattenmiljö och vattenkraft

Förbundet Sveriges Hamnar har tagit del av promemorian och har följande synpunkter.

Vår uppfattning är att förslaget för vattenverksamheter med koppling till produktion av vattenkraftsel innehåller motiverade ändringar, men även går utöver vad som krävs för att genomföra Weserdomen och energiöverenskommelsen. Exempel på det senare är den tudelade prövningen där både en försämring av vattenkvalitén ska bedömas och om det inte innebär en försämring av vattenkvalitén, det även ska göras en bedömning huruvida det ändå kan anses äventyra att följa en miljökvalitetsnorm.

Sveriges Hamnars medlemsföretag berörs inte direkt av förslagen, de har ingen produktion av vattenkraftsel. Däremot träffas man av bestämmelserna kring vattenverksamhet, och överimplementeringen av Weserdomen kan spilla över på annan typ av vattenverksamhet, som vid kajbyggnation, muddring etc.

Det är också viktigt att kostnaden för elektrisk kraft inte drivs upp i onödan. En ambition hos våra medlemsföretag är att minska sin förbrukning av fossila bränslen i sin verksamhet. Ett sätt är att övergå till eldrift, och vid nyinköp av arbetsmaskiner, kranar och även bogserbåtar utrustas dessa alltmör för att kunna drivas elektriskt. I ett tjugotal hamnar/terminaler finns anläggningar för att kunna ansluta fartyg till landström när de ligger vid kaj, istället för att de kör sina hjälpmotorer. Det finns även färjor med elektrisk framdrivning, som laddas under hamnuppehållet.

Alla dessa miljöförbättrande åtgärder kommer att vid höjningar elpriset innebära antingen att åtgärderna fördröjs eller till och med inte kommer till stånd. Exempel på de senare är de anläggningar som finns i några av våra största färjehamnar för att koppla in landström till fartygen. De används inte då elpriset redan idag gör det är olönsamt för rederiet att koppla in sina fartyg.

Med vänlig hälsning

Sveriges Hamnar
Miljö & Säkerhet

Anders Klingström

