

## Remissvar

Borlänge 2017-10-02

Ärendenr: TRV 2017/65782  
Ert datum: 2017-06-29  
Ert ärendelID: M2017/01639/R

Miljö- och  
energidepartementet

Diariet



# TRAFIKVERKET

### Trafikverket

781 89 Borlänge  
Besöksadress: Röda vägen 1  
Telefon: 0771-921 921  
Texttelefon: 0243-750 90  
www.trafikverket.se  
registrator@trafikverket.se

**Björn Sundqvist**  
Planering  
bjorn.sundqvist@  
trafikverket.se  
Direkt: 010-1235134  
Mobil: 070-7623409

## Remiss av promemoria med förslag till ändrade bestämmelser för vattenmiljö och vattenkraft

Trafikverket har i tidigare remissvar angående Vattenverksamhetsutredningens utredningar, SOU 2012:89 (TRV 2013:7831), SOU 2013:69 (TRV 2013:73424) och SOU 2014:35 (TRV 2014:48241), lämnat synpunkter på förslag som är liknande de förslag som nu presenteras. Trafikverket har tidigare i allt väsentligt tillstyrkt utredningarnas förslag. Trafikverkets uppfattning kvarstår.

Trafikverket finner att det inte är helt lätt att överblicka vilka verksamheter som träffas av förslagen men bedömer att de flesta av de nu framlagda förslagen inte berör Trafikverket direkt, varför endast ett fåtal synpunkter lämnas.

### TRAFIKVERKETS ÖVRIGA SYNPUNKTER

#### 10.9 Båtnadsregeln tas bort

Av de skäl som anges i SOU 2014:35 instämmer Trafikverket i bedömningen att den s.k. båtnadsregeln i 11 kap 6 § miljöbalken kan tas bort.

#### 10.10 Rättskraft för äldre tillstånd som anses meddelade med stöd av miljöbalken eller motsvarande äldre bestämmelser

Trafikverket tillstyrker förslaget och hänvisar till remissvar i delbetänkande SOU 2013:69 under rubriken Rättskraft.

#### 10.12 Prövningens omfattning och ändringstillstånd

Borlänge 2017-10-02  
Ärendenr: TRV 2017/65782

Trafikverket har i tidigare remissvar till delbetänkande SOU 2013:69 under rubriken Prövningens omfattning och ändringstillstånd angett att det vid ändring av vattenverksamhet är ändamålsenligt att tillståndet som huvudregel ska omfatta hela verksamheten. Trafikverket är även i grunden positiv till den föreslagna regeln om vad som ska utgöra en och samma vattenverksamhet enligt 11 kap 3 § andra stycket miljöbalken. Det är emellertid svårt att förutse hur vattenverksamhet för infrastrukturprojekt berörs av den sistnämnda bestämmelsen.

#### **10.14 Tillståndsprövningarna och möjligheterna att uppfylla ramdirektivets krav**

Trafikverket tillstyrker förslaget, som innebär att EU-rättens krav avseende miljö kvalitetsnormer för vatten tillgodoses.

Trafikverket ifrågasätter dock om de föreslagna ändringarna i 2 kap 7 § miljöbalken behövs, eftersom 2 kap 7 § endast möjliggör undantag från kraven i 2 kap men däremot inte det uttryckliga förbudet i den föreslagna regeln i 5 kap 3 §.

Vidare anser Trafikverket att uttrycken "äventyraryr" och "äventyr" i 5 kap 3 § miljöbalken är ålderdomliga och bör kunna bytas ut mot exempelvis "riskerar" och "risk".

Vad gäller 5 kap 3 § tredje stycket miljöbalken, som avser bestämmelser och villkor vid tillståndsprövning, menar Trafikverket att bestämmelsen istället skulle kunna införas i miljöbalkens fjärde avdelning, 19 och 22 kap.

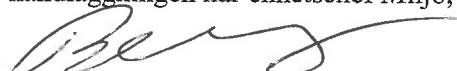
#### **10.15 Bemyndigande att meddela generella föreskrifter för vattenverksamhet**

Trafikverket tillstyrker förslaget, vilket även tidigare anförts i remissvar gällande SOU 2013:69.

#### **10.16 Miljörapport**

Trafikverket tillstyrker förslaget och motiveringen att miljörapport endast bör krävas för verksamheter som innebär en större miljöpåverkan.

I detta ärende har stf GD Bo Netz beslutat. Nationell samordnare vatten, Björn Sundqvist, har varit föredragande. I handläggningen av ärendet har även verksjuristerna Olle Bergsten och Maria Wååg medverkat. I den slutliga handläggningen har enhetschef Miljö, Petter Åsman deltagit.



Bo Netz  
Stf Generaldirektör