



2024-11-19

RUN/377/2024

Ert dnr: KN2024/01751

Erik Noaksson
Samhällsutveckling
Tfn: 063146562
E-post: erik.noaksson@regionjh.se

Klimat- och
näringslivsdepartementet
kn.remissvar@regeringskansliet.se

Yttrande gällande promemorian Hållbarhetskriterier för vissa bränslen och en ny reduktionsplikt

”Syftet med förslaget är att det s.k. ESR-åtagandet för 2030 ska kunna nås”, anger regeringen, vilket jämte transportsektorns nationella klimatmål också är Region Jämtland Härjedalens utgångspunkt. Vi delar de invändningar och farhågor som lyfts av många experter, att ESR-målet inte säkert nås med de förslag promemorian avser; reduktionsplikten är fortsatt mycket lägre än i nivån som tidigare fastslagits till 2030 och sänkt beskattning på fossila drivmedel försvårar situationen.

Beträffande Sveriges ESR-åtagande vill Region Jämtland Härjedalen lyfta fram att en svag svensk politik beträffande ESR-utsläppen får återverkningar på möjligheten att ta ut virke ur den svenska skogen. Något som kan få mycket kännbara effekter på skogsnäringen i ett virkesrikt skogslän som Jämtland Härjedalen. Ju mera utsläppen minskar, desto lägre blir kraven på kolinlagring (via LULUCF-förordningen). Detta gäller perioden 2021-2025. Beträffande 2026-2030 och där bortom är det mera osäkert, men det är viktigt att inse att EU:s åtagande under Parisavtalet handlar om nettoutsläppen, dvs utsläpp (ETS2) minus inlagring (LULUCF) inom ESR. Detta upplägg kommer inte att ändras.

För Jämtland Härjedalens skogsägare, och i synnerhet skogsnäringen i Jämtlands län, betyder detta i praktiken en stor ekonomisk och samhällslig risk då tillgången till svensk träråvara vid en lägre reduktionsplikt i praktiken gör att skogen i ökad omfattning måste stå kvar (som kolsänka) utifrån Sveriges nationella beting kopplat till ESR-åtagandet och Parisavtalet. Detta är ett spel med höga insatser som direkt kan komma att drabba länets skogsnäring mycket negativt med fallande lönsamhet och lägre sysselsättning i en bransch som är oerhört viktig för Sverige som helhet, och Jämtlands län i synnerhet.

I detta sammanhang vill vi lyfta de positiva satsningar såsom skrotningspremierna och en ny riktad elbilspremie för glesbygden kan utgöra, men samtidigt vill vi lyfta att detta sannolikt försvårar uppvägandet av en försvagad reduktionsplikt så som promemorian föreslår. Under perioden 2025–2030 beräknas den samlade effekten av justeringarna i reduktionsplikten till 3,1 miljoner ton minskade utsläpp av växthusgaser, där höjd reduktionsplikt ger cirka 4 miljoner ton medan billigare fossila drivmedel ”tar” drygt en miljon ton. Den relevanta jämförelsen är dock med den långsiktiga reduktionsplikten som sju av riksdagens partier

tidigare enats om, och där kvarstår att den nu förda politiken ökar utsläppen med drygt fyra miljoner ton år 2025 och en successiv ökning därefter. Skulle ESR-målet nås med hjälp av tidigare överprestationer och begränsningar för industrin, så är det inte en hållbar väg för att nå framtida klimatkrav, och nationella klimatmål, som är svensk lag.

REGION JÄMTLAND HÄRJEDALEN

Jonas Andersson
Ordförande regionala utvecklingsnämnden

Magnus Aspegren
Regional utvecklingsdirektör

Yttrande fastställt av regionala utvecklingsnämnden 2024-11-19, § 149