



2024.11.12

Klimat- och näringslivsdepartementet  
Email till [kn.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:kn.remissvar@regeringskansliet.se)  
cc till [kn.e.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:kn.e.remissvar@regeringskansliet.se)

Referens:

KN2024/01751

Remissvar

SAS bedriver idag flygtrafik på 12 flygplatser i Sverige, varav den största delen av trafiken utgår från Arlanda. SAS har under en normal dag cirka 200 avgångar till/från och inom Sverige samt står för drygt 30 procent av Sveriges flygkapacitet.

SAS avger härmed vårt remissvar avseende promemorian "Hållbarhetskriterier för vissa bränslen och en ny reduktionsplikt"

SAS tillstyrker promemorians förslag om att avskaffa den nationella reduktionsplikten för flygfotogen till förmån för ReFuelEU Aviation. Ett gemensamt regelverk inom EU är avgörande för att undvika att svenska flygbolag får ett högre kostnadsläge än andra flygbolag inom unionen och för att långsiktigt öka efterfrågan och tillgång på bioflygbränsle.

SAS ser dock med fortsatt oro på att ReFuelEU Aviation innehåller vissa oklarheter gällande hur vi som flygbolag ska kunna redovisa och tillgodoräkna oss allt som vi tankat oavsett vilka av unionens flygplatser som det kommer ifrån. Det är därför viktigt att ansvariga myndigheter i Sverige bistår flygbolagen i vår rapportering så att hela volymen kan tillgodoräknas mot EU ETS.

SAS genom,

Rikard Steinholtz  
Head of Public Affairs and Infrastructure Sweden