

Kopia till

kn.e.remissvar@regeringskansliet.se

kn.remissvar@regeringskansliet.se

Remissvar - Promemorian Hållbarhetskriterier för vissa bränslen och en ny reduktionsplikt KN2024/01751

Transportstyrelsens synpunkter

Transportstyrelsen har inget att invända mot de förslag som ges i promemorian i sak, men vill ändå ge några kommentarer.

För att genomföra ändringar i direktiv 98/70/EG om kvaliteten på bensin och dieselbränslen föreslås i promemorian att fettsyrametylestrar (fame) ska få förekomma med högst 10 volymprocent i dieselbränsle i miljöklass 3. Detta är rimligt så länge som små mängder av den kvaliteten säljs på den svenska marknaden.

Som nämns i promemorian är diesel i miljöklass 1 helt dominerande på den svenska marknaden och i princip inga fordon är idag certifierade för att kunna använda dieselbränsle med mer än 7 volymprocent fame. Detsamma gäller även för flera andra befintliga maskiner och motorer.

Transportstyrelsen ser därför positivt på förslaget att genomföra direktivet genom att endast specifikationen för dieselbränsle i miljöklass 3 ändras. Begränsningen till miljöklass 3 minskar risken för att befintliga fordon, maskiner och motorer tankas med dieselbränsle som innehåller högre halt fame än de tål. Viktigt blir då också, som det föreslås, att i lagen tydliggöra att den som tillverkar ett dieselbränsle eller yrkesmässigt för in ett dieselbränsle till Sverige ska se till att dieselbränsle med högst 7 volymprocent fame finns på marknaden.

Beslut i detta ärende har fattats av ställföreträdande generaldirektör Ann-Cathrine Wikström. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog ställföreträdande avdelningsdirektör Lena Ersson och utredaren Ulrika Ågren, den senare föredragande.