

Justitiedepartementet, Straffrättsenheten
ju.remissvar@regeringskansliet.se
ju.L5@regeringskansliet.se

Domstolsverkets remissyttrande över promemorian Ett stärkt straffrättsligt skydd mot upprepad trafikbrottslighet och en utvärdering av den nedre promillegränsen för sjöfylleri (Ds 2019:22)

Ert dnr Ju2019/03808/L5

Domstolsverket har granskat promemorian mot bakgrund av den verksamhet som bedrivs av Sveriges Domstolar, dvs. utifrån hur förslaget kan tänkas påverka verksamheten ekonomiskt, organisatoriskt och utbildningsmässigt. Granskningen har även omfattat hur förslaget kan påverka verksamhetsstöd, arbetsformer eller rättssäkerheten generellt.

Om maximistraffen för vissa trafikbrott höjs till fängelse i ett år, blir – som påpekas i promemorian – en konsekvens att det finns formella förutsättningar att gripa, anhålla och häkta personer för dessa brott, förutsatt att övriga krav i rättegångsbalken är uppfyllda. Även det nya brottet kommer att vara ett s.k. häktningsgrundande brott.

Som en följd av förslagen kan det förväntas en ökning av antalet häktningsförhandlingar och därmed s.k. förtursmål i domstol samt att fler försvarare förordnas, vilket är kostnadsdrivande såväl på anslaget Sveriges Domstolar som på anslaget för rättsliga biträden. Från 2016 har måltillströmningen till domstolarna kontinuerligt ökat. Under åren 2017–2019 har antalet inkomna mål, bl.a. brottmål, ökat markant. Målvolymer är nu på sin högsta nivå någonsin och balanserna vid domstolarna har ökat. Om ytterligare resurser inte tillförs domstolarna är en sannolik följd att målbanserna kommer att öka ytterligare och att handläggningstiderna blir längre. Satt i sitt sammanhang kommer förslagen i promemorian att utgöra en ytterligare belastning för domstolarna i en situation där arbetsbördan redan är ansträngd. Mot den bakgrunden motsätter sig Domstolsverkets utredarens slutsats att förslagen, i vart fall på kort sikt, kan rymmas inom ramen för befintliga anslag.

Domstolsverket har i övrigt inte något att invända mot förslagen.

Detta yttrande har beslutats av chefsjuristen Charlotte Driving. Föredragande har varit juristen Helena Bergstrand.

Charlotte Driving

Helena Bergstrand