

m.registrator@regeringskansliet.se
ina.engelbretkson@regeringskansliet.se

Vår referens	Diarienummer
Märit Izzo	Utr 2016/71
Er referens	Datum
M2015/03034/KL	2016-09-23
M2016/01052/KL	

Yttrande om Förslag till Europaparlamentets och rådets förordning COM(2016)482 om bindande årliga minskningar av medlemsstaternas växthusgasutsläpp 2021-2030 för att skapa en motståndskraftig energiunion och fullgöra åtagandena enligt Parisavtalet samt om ändring av Europaparlamentets och rådets förordning nr 525/2013 om en mekanism för att övervaka och rapportera utsläpp av växthusgaser och för att rapportera annan information som är relevant för klimatförändringen

Trafikanalys har anmodats att lämna synpunkter på det rubricerade förslaget, och vill med anledning av det lämna följande yttrande.

Sammanfattningsvis ställer sig Trafikanalys positiv till Europaparlamentets och rådets förslag till ny förordning. För att uppnå EU:s långsiktiga mål om att minska de inhemska utsläppen med minst 80 % till 2050 krävs en robust klimatpolitisk ram som blickar framåt. För att nå Parisavtalets ambitionsnivå kommer det att krävas större utsläppsminskningar än de som fördelas genom detta förslag.

Förslaget är en fortsättning av strategin i ansvarsfördelningsbeslutet för de sektorer som inte omfattas av EU:s utsläppshandelssystem. Det behövs långsiktiga mål och en tydlig bana för minskade utsläpp av växthusgaser. Sveriges utsläppsminskning till 2030 fastställs i förslaget till -40 % jämfört med 2005 års nivåer. De inhemska utsläppen i hela unionen ska minskas med -40 % till 2030 och med 80 % till 2050, båda jämfört med 1990 års nivåer.

Miljömålsberedningens förslag till strategi för en samlad och långsiktig klimatpolitik föreslår etappmål för utsläpp av växthusgaser inom den icke-handlande sektorn. Dessa etappmål är mer ambitiösa än EU:s mål för Sveriges växthusgasutsläpp. Regering och riksdag har ännu inte tagit ställning till förslagen, men Trafikanalys bedömer ändå inte att Europaparlamentets och rådets förslag till ny förordning kommer att överstiga Sveriges ambitionsnivå. Däremot påverkar förslaget åtagandet för övriga medlemsstater, liksom hur omställningstrycket kommer att utvecklas i Sveriges omvärld. Det påverkar i sin tur även konkurrensen för svenska företag och möjligheterna för Sverige att ställa om med

bibehållen konkurrenskraft. Det är därför av stor vikt att även övriga medlemsländers åtaganden leder till ett omställningstryck.

Det är även centralt att säkerställa att EU:s ambitionsnivå sammantaget förblir hög och att inte användandet av olika flexibiliteter, beräkningsgrunder och basår leder till att ambitionsnivån sänks eller att genomförandet av utsläppsminskningarna skjuts på framtiden. I det fall Sverige beslutar att följa de av Miljömålsberedningen föreslagna etappmålen och utsläppsbanan kommer Sveriges utsläppsminskning att bli större än den remitterade förordningen kräver. Det är därför viktigt att det i förordningen finns en möjlighet att annullera dessa utsläpp, så att Sveriges utsläppsminskningar inte leder till att andra länder kan släppa ut mer.

Förslaget gäller också ändring Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 525/2013 om en mekanism för att övervaka och rapportera utsläpp. Trafikanalys bedömer inte att ändringen kommer att innebära några större förändringar för myndigheten.

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Brita Saxton efter föredragande av Märit Izzo. I beredningen av ärendet har även Per-Åke Vikman, Anna Ullström, Petra Stelling och Anders Brandén Klang medverkat.



Brita Saxton
Generaldirektör