



Näringsdepartementet
n.registrator@regeringskansliet.se och
n.nationellplan@regeringskansliet.se
i både word- och pdf-format
Ange: "N2017/05430/TIF Borgholms
kommun" i ämnesraden på e-
portmeddelandet

Yttrande på Förslaget till nationell plan för transportsystemet 2018-2029

Yttrande

- Ölandsleden – Cykelvägar främjar ett hållbart resande och borde ges större ekonomisk ram. Borgholms kommun önskar medfinansiering till fortsättningen av projektet och utveckling av leden till en nationell cykelväg

Levande landsbygd – Satsa mer på infrastruktur på landsbygd gynnar tillväxt och bostadsbyggande

Borgholms kommun ser positivt på planens ambitioner med miljöarbetet, att Agenda 2030 är en av utgångspunkterna för planen är ett kraftfullt ställningstagande för miljöarbetet. Vi vill framföra vikten av ett utbyggt cykelvägnät även utanför storstadsregioner. Besöksnäringen ökar varje år och får större och större betydelse i Sveriges ekonomi. Småföretagare är stommen i servicen till besökare och boende och detta med en mycket blygsam inblandning av offentliga medel. I flera sammanhang ser vi att besöksnäringen och de regioner där besöksnäringen har en stor betydelse behöver lyftas i prioriteringen och få satsningar som kan gynna den positiva utveckling som pågår. Genom förbättringar i infrastrukturen med fokus på cykelvägar i och mellan målpunkter för besöksnäringen bidrar det till tillväxt och utvecklingsmöjligheter. Ölandsleden är ett omfattande projekt som vi ser vara av nationell betydelse. I Borgholms kommun har vi ett stort antal besökare och antalet ökar varje år. Vi ligger topp tio i antalet företag per 1000 invånare och har lägre arbetslöshet än Sverigemedel, detta möjliggörs av att Öland med närområde är ett stort besöksmål med många målpunkter inom ett begränsat geografiskt område och inte minst av engagerade och skickliga företagare som bygger Öland som ett varumärke.

- Järnvägar i Kalmar län – Namngivna åtgärder behöver finnas i planen. Kalmar län har som målsättning att minska antalet arbetsmarknadsregioner för att därigenom öka länets tillgänglighet. Det skapar en ökad rörlighet för kompetensutbyte och ökar möjligheten till resor för daglig pendling till arbete och studier. Då är järnvägen en avgörande faktor. Det är därmed inte acceptabelt att det i planen inte finns namngivna åtgärder för järnvägarna i Kalmar län.

- Positivt att förslag tagits fram att avsätta medel från nationell plan till regionala planer för att samfinansiera trafiksäkerhetsåtgärder. Kalmar län är ett geografiskt stort län med många mil vägar genom landsbygd och skog. Här finns stora kollisionsrisker med andra trafikanter och även risker för viltolyckor då stora delar av vägsystemet i Kalmar län idag inte har mittseparering. Det förslag som tagits fram att avsätta medel från nationell plan till regionala planer för att samfinansiera trafiksäkerhetsåtgärder ses därför som ett välkommet inspel från Trafikverket.
- Trafikverkets förslag på en näringslivspott med intentionen att kunna bemöta näringslivets behov med snabba åtgärder i infrastruktursystemet ses som positivt. Långsiktigt och fortlöpande planering är viktigt för ett system med långa processer, men ibland kan snabba enkla åtgärder vara lösning på ett problem i infrastrukturen som hade kunnat leda till flytt eller nedläggning av ett företag. Vi uppmanar Trafikverk och regering att vara hörsamma på näringslivets behov i Kalmar län.

Borgholms kommun

Ilko Corkovic
Kommunstyrelsens ordförande



Jens Odevall
Kommunchef