



2017-10-10

Vårt diarienummer: 2017/464 50

Ert ärendenummer: N2017/05430/TIF

Avsändare
Kommunstyrelsen
Liv Edström

Till
Näringsdepartementet
Registrator

Yttrande över förslag till nationell plan för transportsystemet 2018-2029

Bräcke kommun ser positivt på att anslagsramen för investeringar och underhåll ökar med 100 miljarder för åren 2018-2029 jämfört med innevarande period. Det är också positivt att Trafikverket i sitt förslag lyfter betydelsen av att förbättra den befintliga infrastrukturen med satsningar på drift, underhåll och reinvesteringar. Särskilt viktig för näringslivet i vår kommun och region är satsningen på förbättrad bärighet samt tjälsäkringsåtgärder. Däremot ser Bräcke kommun stora problem med att planen innebär ett försämrat tillstånd i det lågtrafikerade vägnätet. Här återfinns många vägar som är viktiga för både dagliga resor som för näringslivets tyngre transporter i skogslandskapet.

Bräcke kommun vill särskilt lyfta fram de viktiga investeringar och trimningsåtgärder i vårt stråk som finns med i förslaget till plan. Kommunen vill också peka ut de brister på E14 och Mittbanan som inte finansieras av den föreslagna planen, och som vi anser ska prioriteras och tillföras pengar. En god tillgänglighet inom Mittstråket genom E14 och Mittbanan är en förutsättning för ett konkurrenskraftigt näringsliv, för hållbar regional utveckling och tillväxt i hela Sverige.

Prioriterade åtgärder i Nationell plan för transportsystemet 2018-2029

- Paket för trimningsåtgärder för ökad säkerhet och kortare restider på Mittbanan mellan Sundsvall-Ånge.
- E14 Lockne-Optand, förbifart Brunflo.
- E14 väster om Sundsvall till Matfors.
- Förbättringar avseende framkomlighet och trafiksäkerhet på E14 genom Åre kommun.
- Resecentrum Sundsvall
- Bergsåkerstriangeln
- Sundsvalls hamn, Tunadalspåret och Malandstriangeln



2017-10-10

Vårt diarienummer: 2017/464 50

Ert ärendenummer: N2017/05430/TIF

Prioriterade brister på E14 som ej tas upp av planförslaget

1. E14 Pilgrimstad-Lockne – säker framkomlighet.

Bräcke kommun anser att det är av största vikt att E14 Pilgrimstad – Lockne återförs till den nationella planen. Redan 2001 gjordes en vägutredning och för att komma tillrätta med den låga vägstandarden, trafikbelastningen och olycksstatistiken avsattes medel till investeringen. Med hänsyn till E14:s betydelse som nationell stamväg så projekterades sträckan för en huvudsaklig hastighet på 110 km/h och 2+1+räcke. Objektet ströks sedan i och med den nationella planen 2004-2015, där stora belopp omfördelades till Västsverige. Behoven finns emellertid kvar och sedan objektet ströks har hastigheten på vägavsnittet sänkts till 80 respektive 60 km/h med än längre restider som följd.

2. Planering för Förbifart Pilgrimstad, E14

Bräcke kommun vill initiera en utredning av en ny sträckning av E14, förbifart Pilgrimstad.

3. E14 hastighetshöjning

Bräcke kommun efterlyser riktade satsningar för att höja hastigheten på E14. Sedan Trafikverkets hastighetsöversyn har många sträckor fått sänkt hastighet 60-80 km/h vilket medför ökade restider. Detta har stor påverkan på såväl den regionala utvecklingen, arbetsmarknadsförstoringen som för näringslivets godstransporter.

4. E14 genomfart tätorter.

Bräcke kommun vill lyfta fram behovet av åtgärder på E14 genom tätorterna. Här utgör E14 inte bara riksväg utan även lokalgata. Kommunen är mån om att potterna för sådana trimningsåtgärder bibehålls och att verksamhetsplanen kompletteras med dessa åtgärder.

Prioriterade brister på Mittbanan som ej tas upp av planförslaget

1. +10% med ytterligare paket för Mittbanan

Bräcke kommun förordar att utöka ramen för aktuell planperiod med 10 % och genomföra de föreslagna paketen för trimningsåtgärder på Mittbanan, något som skulle bidra till överflyttning av både person- och godstransporter från väg till järnväg och kortare restider. Investeringar i sträckan Ånge-Östersund-Storlien på Mittbanan vad gäller kapacitet och hastighetshöjande åtgärder är viktig för att gynna bostadsmarknaderna kring moderna och för att öka tillgängligheten till högre utbildning i Mittstråket, de är också viktiga för att Sveriges besöksnäring ska fortsätta utvecklas.



Bräcke kommun

YTTRANDE

Sida 3 av 3

2017-10-10

Vårt diarienummer: 2017/464 50

Ert ärendenummer: N2017/05430/TIF

2. Planering för ny järnväg Sundsvall-Stöde

För att korta restiderna och bemöta efterfrågan på hållbara transporter, inte minst efter elektrifiering av Meråkerbana och investeringar på Ostkustbanan, krävs på lång sikt en ny järnväg i ny linje mellan Sundsvall och Stöde. Det skulle både bidra till att utveckla resandet efter hela Mittbanan men också underlätta för utvecklingen i Sundsvallsregionen och längs kusten.

Generella synpunkter på planen

1. Mittstråket som prioriterat nationellt stråk

Ett stråk- och nodperspektiv bör ligga till grund för investeringarna i den nationella transportplanen 2018-2029. Det skapar förutsättningar för ett transportsystem där de olika transportslagen samspelar och kompletterar varandra. I ett sammanhållet transportsystem är alla trafikslagen viktiga med tillgång till hamnar, kombiterminaler och flygplatser som viktiga logistiska nav (noder) som knyter samman stråken. Det är därför viktigt att Mittstråket, som knyter samman både Sveriges och Norges transportsystem, räknas in som ett av Sveriges prioriterade även i kommande plan.

2. Ökad samverkan Sverige-Norge

Vidare är det angeläget att regeringen ger ansvariga myndigheter i Sverige ett uppdrag att inleda ett samarbete med Norge, för hur vi planerar och bygger gränsöverskridande infrastruktur och transportsystem och ökar möjligheterna till ett ökat gränsregionalt resande i Mittnorden.

Liv Edström
Utredare

Anna Jensen Salomonsson
Tillväxtchef