



n.registrator@regeringskansliet.se
n.nationellplan@regeringskansliet.se

Yttrande över förslag till nationell plan för transportsystemet 2018-2029

Yttrandet grundar sig på den dialog som förts inom samverkansorganet Skåne Nordost samt med Region Skåne. Bromölla kommun ställer sig bakom yttrandena som övriga kommuner inom samverkansorganet Skåne Nordost avger.

Bromölla Kommun vill särskilt framhäva följande synpunkter på den nationella planen,

Utbyggnad av E22 Fjälkinge-Gualöv

Arbetet med framtagande av vägplan för genomförande av projektet pågår. Bromölla kommun är positiv att projektet ligger med i plan för genomförande i enlighet med tidigare ställningstagande. Det är av största vikt att projektets tidplan samt finansiering vidmakthålls och att projektet inte senareläggs.

Trimningsåtgärder järnväg på Blekinge kustbana

Det är av stor vikt att trimnings och kapacitetsåtgärder genomförs i enlighet med förslag till nationell plan för transportsystemet. Det måste dock förtydligas att de medel som avsätts för Blekinge kustbana även omfattar de delar av Blekinge kustbana som ligger inom Skåne län. Mer exakt mellan Bromölla och Kristianstad med koppling till Skånebanan och dess utbyggnad enligt förslag till nationell plan.

Sydostlänken

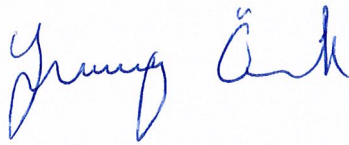
Bromölla ser positivt på utveckling av Sydostlänken i järnvägsnätet. Utbyggnaden av Sydostlänken är en strategisk viktig nod på en felande länk som på lång sikt kan säkerställa tågtrafik, både för person- och godstrafik, på järnvägen mellan östra och västra Sverige. Sydostlänken gör det möjligt att leda godstrafik på järnvägen som då kan avlasta godstrafik på del av Blekinge kustbana. Detta medför att framtida problematik med platsbrist, där godstrafik har företräde i tågplanen, undviks. Därmed ges möjlighet att bevara och utveckla persontrafiken på järnvägen mellan Blekinge och Skåne med koppling till Skånebanan, istället för att riskera neddragningar av

persontrafiken om godstrafiken på Blekinge kustbana skulle komma att öka framledes.

Bakgrund

Trafikverket har upprättat förslag till nationell plan för transportsystemet 2018-2029 som sänts ut på remiss. Förslaget är framtaget utifrån infrastrukturproposition och direktiv från regeringen samt i samarbete med länsplaneupprättare och andra berörda aktörer. Nationell plan för transportsystemet beslutas av regeringen.

Beslut i ärendet har fattats av kommunstyrelsen den 8 november 2017 § 215.



Jenny Önnevik
Kommunstyrelsens ordförande