



Handläggare
Åsa Albertsson
Utvecklingsstrateg

YTTRANDE – NATIONELL PLAN FÖR TRANSPORTSYSTEMET 2018-2029

Bakgrund

Den nationella transportplanen är föremål för en öppen remiss fram till den 30 november 2017. Planförslaget har tagits fram av Trafikverket utifrån ett nationellt trafikslagsövergripande perspektiv, där åtgärder har prioriterats för att i så stor utsträckning som möjligt bidra till de transportpolitiska målen. Fyrstegsprincipen, som innebär att möjliga förbättringar i transportsystemet ska prövas stegvis, har tillämpats för att säkerställa god resurshushållning och för att åtgärderna ska bidra till en hållbar samhällsutveckling.

Utgångspunkterna för Trafikverkets prioriteringar är de transportpolitiska målen, riksdagens beslut om infrastrukturpropositionen Infrastruktur för framtiden – innovativa lösningar för stärkt konkurrenskraft och hållbar utveckling (prop. 2016/17:21) samt regeringens direktiv. I direktivet pekas följande sex samhällsutmaningar ut och dessa har utgjort viktiga inriktningar i arbetet med planförslaget:

- Omställning till ett av världens första fossilfria välfärdsländer
- Investeringar för ett ökat bostadsbyggande
- Förbättra förutsättningarna för näringslivet
- Förstärka sysselsättningen i hela landet
- Ta höjd för och utnyttja digitaliseringens effekter och möjligheter
- Ett inkluderande samhälle

Ärendets beredning

Ärendet har handlagts på tekniska kontoret, och beslutas av kommunstyrelsen.

Kommunens förslag till kompletteringar

Vi ser att det finns starka skäl för att utveckla en sammanhållen funktionell region i sydöstra Sverige. Kalmars, Karlskronas och Växjö's arbetsmarknadsregioner har idag närmare 400 000 invånare. Befolknings- och näringslivsutvecklingen är god. En akilleshäla, framlyft inte minst av OECD, är brister i infrastrukturen, både mellan residensstäderna, inom regionen som helhet och till övriga marknader i Sverige och Europa.

Emmaboda kommun, som med vårt läge mitt emellan de tre residensstäderna i sydost är mycket beroende av kommunikationer och infrastruktur till och från alla tre länen, för utbildning, arbetspendling och näringsliv dagligen.

Riksvägar

Riksväg 25 har stor betydelse i regionen, för snabb och säker vägtrafik. Den behöver byggas om mellan Eriksmåla och Hovmantorp. Vägen öster om Eriksmåla måste kompletteras med viltstängsel, eftersom området är mycket rikt på vilt såsom älg, hjort, vildsvin och rådjur, och som medför betydande skador även med dödlig utgång vid trafikolyckor.

På riksväg 28 har den tunga trafiken ökat markant de senaste åren, till följd av mer transporter till och från Europa via Karlskrona hamn. Där behöver åtgärder ske som förbättrar trafik och säkerhet vid plankorsningar, i Vissefjärda vid (Rv 28/v502/v520) och korsning mot Torsås (Rv 28/v 504).

Nödvändiga spårinvesteringar

Sydöstra Sveriges attraktionskraft är stor och vi ser en trend att den fortsätter att öka. Linnéuniversitetet med bas i Växjö och Kalmar är en del i denna ökning. Höstterminen 2017 kom universitetet på femte plats vad gäller antalet antagna studenter. Tillsammans med Blekinge Tekniska Högskola hade Linnéuniversitetet enligt den senaste nationella statistiken det näst högsta antalet förstaårsstudenter av alla svenska universitet och högskolor.

Linnéuniversitetet betydelse som katalysator för den fortsatta utvecklingen i den sydöstra delen av landet kan inte nog understrykas. Järnvägen mellan de båda universitetsorterna Kalmar och Växjö har i den processen en mycket central roll. Banan är dessutom väsentlig för kommunikationen mellan sydöstra Sverige och Göteborgsområdet och Malmö/Köpenhamn. Emmaboda kommun anser därför att insatser som förbättrar kapaciteten på Kust till kustbanan ska fogas in i planen. Den långsiktiga inriktningen ska vara dubbelspår från Alvesta och österut, vilket tydligt bör framgå av den nationella planen.

För Emmaboda kommuns del såsom knutpunkt till Karlskrona med vidare viktig trafikering till Gdynia och ut i Europa, som gäller både import och export av varor och för persontrafik. Här förväntas ökade synergieffekter i det beslutade stomnätetskorridorerna inom TEN-T, genom Motorways of the Sea. Då får svensk industri konkurrenskraftiga transportflöden mot växande marknader i Östra Europa och även mot Asien och Kina.

Bostadsbyggnation och infrastruktur

Tillsammans med övriga kommuner inom våra arbetsmarknadsregioner är vi beredda att bygga 30 000 nya bostäder de närmaste 25 till 30 åren. Med en infrastruktur som ger förutsättningar för bra kommunikationer bör en bostad som byggs i sydöstra Sverige vara lika viktig för staten som en bostad som byggs i Stockholm eller övriga storstadsregioner.

Därför förväntar vi oss samma typ av uppgörelse som nåtts i samband med Sverigeförhandlingen. Med andra ord att kommunala investeringar i nya bostäder kan växlas upp mot statliga investeringar för bättre kommunikationer även för vår del av landet. Det skulle innebära en statlig medfinansiering motsvarande ett flertal miljarder kronor för vår region precis på samma sätt som för Stockholmsregionen.

Möjligheter för ökad säker cykling

Förslaget omfattar bara investeringsåtgärder för cykling längs det nationella vägnätet. Ibland kan cykling vara kombinerad med en kollektivtrafikresa då blir parkeringar vid busshållplatser och tågstationer viktiga. I en liten kommun med ett omland som är glest befolkat, är kollektivtrafiken som regel mycket begränsad. Därför är boende på landet oftast hänvisade till bil eller cykel, då bör det ges möjlighet i nationell plan att även omfatta satsningar på cykeltrafik i glesbygd, om hela Sverige ska fortsätta leva.

Sammanfattning av ärendet

Det finns starka skäl för att utveckla en sammanhållen funktionell region i hela sydöstra Sverige. Befolkningen växer, näringsliv och turism utvecklas, men konkurrenskraften behöver förstärkas. Samhället ska skapas hållbart och i en god miljö. Infrastrukturen behöver förstärkas så att förutsättning för att kollektivtrafiken kan utvecklas skapas, vilket medför att studier, arbetspendling och näringsliv kan nå den konkurrenskraft som så väl behövs i sydöstra Sverige.

I förslaget till nationell plan 2018-2029 behövs förstärkning i sydost med mer satsningar på järnväg, vägar och cykelvägar. Behoven i Emmaboda kommun är beskrivit enligt ovan, och satsningar på detta bidrar till utveckling och god livskvalitet i sydöstra Sverige.

Beslutsunderlag

Förslag till nationell plan för transportsystemet 2018-2029. Remissversion 2017-08-31.

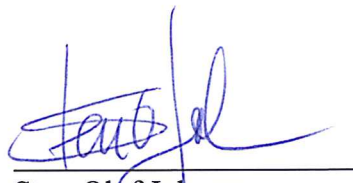
Missiv – förslag till nationell plan 2017-08-31.

Emmaboda kommun

2017-11-28



Ann-Marie Fagerström
Kommunstyrelsens ordförande



Sten-Olof Johansson
Kommunstyrelsens vice ordförande