

DATUM 2017-11-29

**Gemensamt inspel i nationella och regionala transportinfrastruktur
2018-2029**

Översänder PM framtaget av näringslivsrepresentanter samt Katrineholms kommun, Flens kommun, Strängnäs kommun och Enköpings kommun.



Jan-Erik Larsson

Kommunstyrelsens ordförande i Flens kommun



Till:

Näringsdepartementet

Trafikverket

Regionförbundet Sörmland

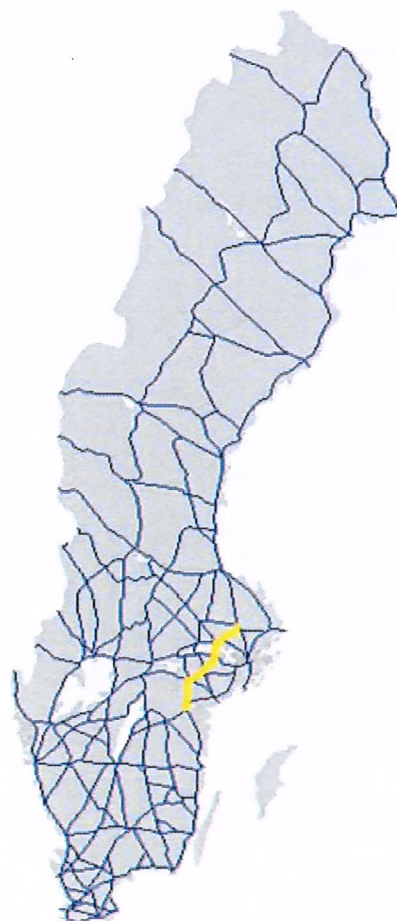
Med anledning av förslag gällande nationell och regional plan för transportinfrastruktur 2018-2029 och väg 55 (Mälardiagonalen)

För att kunna se en utveckling för både näringsliv och berörda kommuner bör det ske en översyn av möjligheterna till samfinansiering mellan regional och nationell plan. Detta för att kunnat vidta åtgärder som kan snabba på den nödvändiga upprustningen av hela mälardiagonalen (väg 55).

Under flera decennier har Sörmland och dess berörda kommuner lyft frågan om nödvändigheten att höja vägstandarden längs med väg 55 mellan Norrköping-Uppsala. Men även kommuner i Uppsala län prioriterar åtgärder på väg 55 högt i sina regionala planer. Vissa vägvägsnitt är åtgärdade men mycket återstår för att fullt ut kunna dra nytta av de investeringar som hittills har genomförts.

Transporter

Behoven av både person -och godstransporter ökar längs våra vägar och Trafikverket har i sina prognoser förutspått en drygt 40-procentig ökning av den tunga trafiken fram till 2040 på den berörda sträckan. Eftersom inga järnvägsspår finns på sträckan mellan Flen och norrut så utgör väg 55 ryggraden vad gäller transporter av olika slag. För att kunna utgöra ett attraktivt vägalternativ behöver dagens vägstandard och trafiksäkerhet förbättras betydligt.



Näringsliv

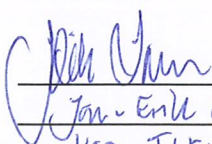
I dagens globala värld med ständiga transporter av varor och människor är det viktigt att skapa infrastruktur som är robust, säker och tillförlitlig. Behoven ökar också när arbetsmarknadsområdena blir större och kompetensförsörjningen är beroende av goda pendlingsmöjligheter.

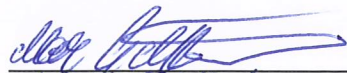
Regionutveckling

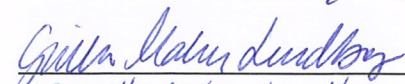
Sörmland är förutom del i den pågående regionförstoringen i mälardalsområdet, också ett transitlän med kopplingar inte enbart med Stockholm utan också med såväl södra som norra Sverige. Kopplingen till både E4 och E20 är också ett argument för att använda väg 55 som både omlodningsväg och omfördelningsväg för en smidigare väg förbi Stockholmsområdet. Det skulle skapa både en robust infrastruktur för såväl arbetspendling som varutransporter.

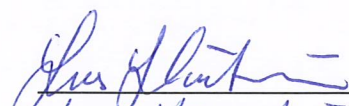
Det vore olyckligt om man fortsätter att enbart fokusera på delsträckor och inte ser väg 55 som ett sammanhållet funktionellt stråk och en förbifart till Stockholmsområdet i nordsydlig riktning. Utifrån tidigare beslutade planeringsunderlag är hela stråket inte upprustat under överskådlig framtid. Väg 55 ligger i dagsläget i regional plan men det är nödvändigt att hitta andra finansieringsmöjligheter eller lösningar för att kunna se stråket upprustat betydligt snabbare.

Därför anser vi att en översyn av möjligheterna till samfinansiering mellan regional och nationell plan bör sker snarast. Detta för att kunna vidta åtgärder som kan snabba på den nödvändiga upprustningen av hela mälardiagonalen (väg 55). Detta skulle skapa ökad trafiksäkerhet och tillväxt för hela mälardalsområdet. Dock är det viktigt att det blir en upprustning som håller över tid och med en hög vägstandard, för att ge de önskade effekterna.

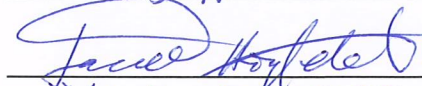

Jan-Erik Larsson
KSO Flen


Mats Gillstam
Coacco Sverige AB


Gunilla Halm Lundberg
Näringsutveckling, Strängnäs Kommun


Lars Håns Trön
KSO Katrineholm


HANS PARIDON
mh gruppen AB


JACOB HÖGFELDT
KSO Strängnäs kommun

