

Datum
2017-11-23

Ert datum

Referensnummer
N2017/05430/TIF

Er beteckning

Infranord AB
Box 1803
SE-171 21 Solna

Besöksadress:
Solna Strandväg 3, 3 tr

Telefon 010-121 10 00
Telefax 010-121 10 01

Trafikverkets förslag till nationell plan för transportsystemet 2018 – 2029 / N2017/05430/TIF

Sammanfattning

Infranord ser positivt på de satsningar som planeras för Sveriges järnvägsanläggning och på inriktningen i Trafikverkets förslag till nationell plan för transportsystemet 2018 - 2029. Infranord föreslår att följande viktiga områden bearbetas för att säkerställa ett effektivt genomförande av planen och därmed höjd effektivitet inom järnvägssystemet.

- Säkerställa jämnare investeringsnivåer över åren, särskilt i början av planperioden.
- Öka fokus på planering och samordning mellan branschens aktörer för att möjliggöra högre säkerhet i spår och bättre tillgänglighet till spår för både trafik och entreprenörer.
- Säkerställa tillgång till kompetens och resurser för genomförandet genom att i samverkan identifiera och genomföra lämpliga utbildningsåtgärder.

Inledning

Infranord är det ledande järnvägsentreprenadbolaget i Sverige och en av de större aktörerna i Norge. Infranord bygger och underhåller järnväg med fokus på kundnytta, säkerhet, hållbarhet och lönsamhet. Infranord får härmed lämna sitt remissvar avseende Trafikverkets förslag på nationell plan för transportsystemet 2018 - 2029.

Järnvägsinfrastrukturen viktig för prioriterade samhällsutmaningar

Infranord delar synen på de prioriterade samhällsutmaningar som regeringen pekat ut inför arbetet med den nationella planen. Flera av utmaningarna berör järnvägsinfrastrukturen, bl. a omställningen till ett av världens första fossilfria välfärdsländer. Ökad andel transporter på järnväg är ett viktigt mål, men idag är kapaciteten i infrastrukturen en begränsande faktor. Andra prioriterade samhällsmål, såsom ökat bostadsbyggande och sysselsättning i hela landet, underlättas av att järnvägen byggs ut. Infranord anser dessutom att ökad samverkan mellan järnvägssystemets olika aktörer är viktig för att uppnå de effektivitetsvinster som digitalisering väntas ge.

Handläggare:
Helene Biström
Tel. 010-121 43 00
Mobil 070-212 66 31

Inriktningen i den nationella planen är positiv

Infranord anser att den nationella planen väl beskriver behovet av att återställa och utveckla järnvägens funktionalitet med målet att skapa ett mer tillförlitligt och robust järnvägssystem med färre störningar och högre total kapacitet. Trafikverket är den expertmyndighet som ansvarar för den nationella infrastrukturen. I den nationella planen som nu föreligger har Trafikverket gjort rimliga bedömningar av befintlig infrastruktur och vilka insatser som krävs för att nå en hög tillförlitlighet och robusthet i järnvägssystemet.

Infranord bejakar planerna på att stärka underhållet på banorna för de viktigaste transportflödena, såsom Västra stambanan, Södra stambanan, Stålpendeln samt Malmbanan. De planerade reinvesteringarna på de viktigaste transportstråken bedöms också nödvändiga och välvägdade. Nyinvesteringar som planeras under planperioden bedöms som rimliga, även om effektiviteten skulle främjas mer av att anlägga fler spår i befintliga korridorer.

Infranord är positivt till utredning av medfinansiering av ombordutrustning för ERTMS som tillägg till befintliga EU-bidrag, men påpekar att sådan finansiering bör omfatta även entreprenörers fordon.

Infranord anser att Trafikverkets förslag till utbyggnad av en höghastighetsjärnväg med ballasterat spår är välgrundat, men befarar att en helt anslagsfinansierad utbyggnad av höghastighetsjärnvägen riskerar att tränga undan andra nödvändiga åtgärder. Infranord vill samtidigt peka på risken för begränsningar i genomförandet på grund av bristande tillgång på kompetenta resurser särskilt som det finns risk att kompetenser lämnar branschen under 2018, då mycket få projekt påbörjas.

Åtgärder för förbättrad effektivitet

Med utgångspunkt i den nationella planen, vill infranord lämna följande tre förslag:

1. Jämnare investeringsnivåer över tid

Med en jämnare medelsfördelning över åren, framförallt avseende reinvesteringar, skulle planering och framförhållning förbättras i branschen, med ökad kostnadseffektivitet som följd. Av regeringens budgetproposition för 2018 framgår att posterna "vidmakthållandet av befintliga investeringar" och "reinvesteringar i järnvägar" minskar med ca 1 miljard kronor, ca 33%. För 2019 antas posten återgå till ca 3 miljarder kronor.

Konsekvensen för branschen blir svårigheter i affärsplanering och i utvecklingsprojekt, ojämn beläggning och sämre lönsamhet. Med jämnare investeringsnivå ökar effektiviteten, men viktigast av allt, risken för att tappa värdefull kompetens minskar betydligt.

2. Ökad planering och samordning i genomförandet

Under genomförandet av de planerade åtgärderna kommer tillgängligheten för trafik i spår att påverkas negativt. Flera stora investeringar planeras i de mest utsatta stråken och det finns ingen kompletterande bankapacitet för att hantera störningar. Därmed ställs höga krav på bättre planering och samordning mellan branschens aktörer för att säkerställa ett högt tidsutnyttjande i spår. Här har Trafikverket en viktig sammanhållande uppgift.

Datum
2017-11-23

Referensnummer
N2017/05430/TIF

Den stora omfattningen i spårarbeten ställer framför allt mycket höga krav på säkerhetsarbetet, vilket i sin tur kräver samordning. Infranord arbetar hårt för att sänka olycksfrekvensen genom att säkerställa en god arbets- och säkerhetsplanering, inklusive att lösa akuta säkerhetsproblem i spår, men vi ser också att mycket bättre samordning behövs.

3. Utbildning krävs för säker tillgång på kompetenta resurser

Vi ser redan en begynnande brist på branschkompetens, som med kommande pensionsavgångar utgör en stor utmaning. Innovativt nyttjande av ny och befintlig teknik kan endast på längre sikt minska behovet av kompetent personal. Behovet av arbetskraft kommer att märkbart överstiga vad befintliga utbildningar kan generera. Det krävs en samordnad ansträngning i branschen för att skapa utbildningstillfällen och på andra sätt säkerställa tillgång på kompetens inom relevanta områden för genomförandet av den nationella planen.

Avslutning

Infranord ställer sig bakom Trafikverkets förslag till nationella plan för transportsystemet och lämnar samtidigt tre förslag på aktiviteter som ger bättre förutsättningar för att planens genomförande.

Solna den 23 november 2017



Helene Biström
VD Infranord