

2017-11-22

27(39)

§154

Dnr: KS 2017/289

Yttrande över Förslag till nationell plan för transportsystemet 2018-2029

Beslut

Kommunstyrelsens beslut

Yttrande enligt nedan godkänns och översänds till Näringsdepartementet

Ärendebeskrivning

Trafikverket har tagit fram förslag till nationell plan för transportsystemet för perioden 2018-2029. Utgångspunkten är de trafikpolitiska målen, riksdagens beslut om infrastrukturpropositionen "Infrastruktur för framtiden – innovativa lösningar för stärkt konkurrenskraft och hållbar utveckling" samt regeringens direktiv. Planen omfattar i huvudsak åtgärder för att underhålla statlig infrastruktur, utveckla statliga vägar och järnvägar samt sjöfart och luftfart. Den ekonomiska ramen är 622,5 miljarder kronor, 100 miljarder mer än gällande plan. En del av medlen är dock redan uppbundna enligt gällande plan. Planförslaget remitteras 31 augusti-30 november 2017.

Kävlinge kommun vill lämna följande yttrande:

Väg E6

Kävlinge kommun vill understryka betydelsen av väg E6 för både för utvecklingen i regionen och för möjligheten till transittrafik genom landet. Kävlinge kommuns invånare och näringsliv är beroende av att väg E6 är tillförlitlig och har tillräcklig kapacitet. Kapaciteten bör säkras genom sex körfält. Problemen på väg E6 får även konsekvenser i andra delar av vägnätet och påverkar bland annat trafiksituationen i Hosterup-Ålstorp, inte minst för oskyddade trafikanter samt kollektivtrafikens framkomlighet.

Trafikverket genomför nu en åtgärdsvalsstudie om E6 genom Skåne. Eftersom åtgärdsvalsstudien och framtagandet av den nationella planen för transportsystemet inte är i fas redovisas inte medel för kommande åtgärder på väg E6. Kävlinge kommun menar att det är av yttersta vikt att medel avsätts för de åtgärder som behövs för att säkra tillgängligheten på väg E6. Det är inte rimligt att åtgärder skjuts upp till nästa planperiod eller att åtgärderna fragmentiseras för att rymmas inom denna plan.

Gods- och transittrafik

Kävlinge kommun ligger i en region där transportinfrastrukturen präglas av kapacitetsproblem. Transittrafik genom sydvästra Skåne skapar nyttor för övriga Sverige men innebär också problem

Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande

för den regionala tillgängligheten. Andelen tung trafik på väg E6 är mycket hög vilket i sig skapar bekymmer för den lokala och regionala trafiken och framkomligheten. Det finns också en risk att godstrafik på järnvägen negativt påverkar den fortsatta positiva utvecklingen för persontrafiken på järnväg. Kävlinge kommun vill understryka vikten av att förbindelse Helsingborg-Helsingör påbörjas så snart som möjligt.

Behov av ny järnvägsinfrastruktur enligt Region Skåne

Kävlinge kommun vill även lyfta frågan om de behov av ny infrastruktur som tas upp i det tågstrategiska underlaget till Region Skånes kommande trafikförsörjningsprogram. Här anges att behoven av ny infrastruktur behöver ses över när nästa nationella och regionala transportinfrastrukturplan upprättas. De finns dock inte med i denna nationella plan. För Kävlinge kommuns del handlar det bland annat om utökad kapacitet på Västkustbanan med behov av nytt dubbelspår för sträckan Lund-Kävlinge-Landskrona och planskild järnvägs korsning i Kävlinge senast år 2035.

Höghastighetsjärnväg

Kävlinge kommun anser att höghastighetsjärnväg är en statlig angelägenhet som bör lånefinansieras. För att höghastighetsjärnvägen ska nå full potential och samhällsnytta krävs att den kan trafikeras i minst 320 km/h. Regionalt viktiga infrastrukturobjekt bör prioriteras framför höghastighetsjärnväg.

Beslutsunderlag

- Yttrande över Förslag till nationell plan för transportsystemet 2018-2029, tjänsteskrivelse 2017-10-21
- Förslag till nationell plan för transportsystemet 2018-2029, foljebrev
- Förslag till nationell plan för transportsystemet 2018-2029, bilaga 1
- Förslag till nationell plan för transportsystemet 2018-2029, bilaga 2

Yrkande

Johan Ericsson (M) yrkar bifall till föreliggande förslag.

Catrin Tufvesson (S) yrkar bifall till föreliggande förslag med tillägget att Kävlinge kommun skriver under MalmöLundregionens yttrande.

Ajournering

Ordförande ajournerar mötet i 5 minuter, därefter återupptas sammanträdet.

Beslutsgång I

Ordförande ställer föreliggande förslag under proposition och finner att kommunstyrelsen har beslutat enligt föreliggande förslag.

Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande

Beslutsgång II

Ordförande ställer Catrin Tufvessons (S) tilläggsyrkande under proposition och finner att kommunstyrelsen har avslagit Catrin Tufvessons (S) tilläggsyrkande varvid votering begärs och verkställs.

Omröstning

Följande omröstningsordning uppläses och godkänns.

JA-röst för avslag av tilläggsyrkande

NEJ-röst för bifall av tilläggsyrkande

Omröstningsresultat

Omröstningen utfaller med 8 röster JA och 5 röster NEJ, enligt omröstningsbilaga Ks § 154/2017:1. Kommunstyrelsen har därmed beslutat att inte skriva under MalmöLundregionens yttrande.

Reservation

Catrin Tufvesson (S), Jan Svensson (S), Larserik Johansson (S) och Rune Sandström (S) reserverar sig skriftligen mot beslutet Ks § 154/2017:2

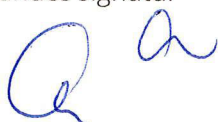
Beslutet skickas till

För kännedom

Näringslivsdepartementet

Johanna Kaaman, samhällsstrateg

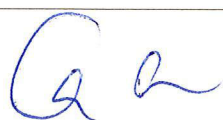
Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande

Omröstningsbilaga § 154/2017

Ledamot/tjänstgörande ersättare	Ja	Nej	Avstår
AnnSofie Thuresson (M)	X		
Johan Ericsson (M)	X		
Carina Ingelsson (L)	X		
Stina Larsson (C)	X		
Nils Nyberg (MP)		X	
Peter Rugarn (KD)	X		
Christer Andersson (SD)	X		
Lars Andersson (SD)	X		
Catrin Tufvesson (S)		X	
Jan Svensson (S)		X	
Larserik Johansson (S)		X	
Rune Sandström (S)		X	
Pia Almström (M), ordförande	X		
Summa	8	5	





SOCIALDEMOKRATERNA I KÄVLINGE KOMMUN

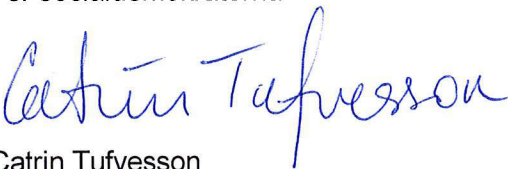
Protokollsanteckning

Kommunstyrelsen 2017-11-22

Ärende 17: Yttrande över Förslag till nationell plan för transportsystemet 2018-2029

Vi socialdemokrater reserverar oss mot beslutet att Kävlinge kommun inte skriver på MalmöLundRegionens gemensamma yttrande.

För socialdemokraterna


Catrin Tufvesson

