

YTTRANDE
2017-11-15
DNR: 2017-359

Regeringskansliet

Yttrande över nationell plan för transportsystemet 2018-29

Halland har växtvärk. Inte minst i sin infrastruktur. Många är de som vill bo och arbeta här och idag är E6 och Västkustbanan ett välkänt sugrör i trafikflödet. 13 500 nya bostäder är planerade till och med 2021, var av 10 000 i stationsnära lägen. För att fler resenärer ska välja ett hållbart resande måste det helt enkelt till mer kapacitet på Västkustbanan. Infrastrukturinvesteringar här påverkar inte bara Hallands, Laholms kommun utan också Västra Götalands och Skånes arbetsmarknadsutveckling. Västkustbanans fortsatta utveckling är en förutsättning för en fortsatt stark tillväxt i hela Sydvästsverige, med ökat bostadsbyggande och ökad sysselsättning som följd.

I förslaget till nationell transportplan 2018-2029 föreslås dubbelspår byggas ut på de tre återstående sträckorna i Halland och Skåne tillika en ombyggnad av Halmstad C för ökad kapacitet. 1992 beslutade riksdagen om en utbyggnad till dubbelspår på hela Västkustbanan. Det är nu 25 år sedan. Vi förutsätter att regeringen står fast vid de föreslagna investeringarna på Västkustbanan så att beslutet äntligen kan verkställas.

Markarydsbanan

Med Halmstad C i nationell plan och en västkustbana med full kapacitet inom planperioden öppnas för arbetsmarknadsförstoring och fördjupad växtkraft även i östlig riktning.

Det är viktigt för Laholms kommun att pottmedel avsätts i nationell plan för mötesspår i Knäred. Detta för att den satsning man gör på ombyggnation av Halmstad C ska få full potential. Med ett mötesspår och ombyggnad av Halmstad C finns alla möjligheter att köra en stabil, säker och frekvent trafik med regionalståg, interregionaltåg och godståg på Markarydsbanan.

Markarydsbanan har idag en standard som inte ens motsvarar dagens trafik med färre än fyra godståg per dygn. Trafikverket har en pågående åtgärdsvalstudie för mötesspår samt två nya stationslägen och parallellt planeringsarbete pågår hos alla berörda aktörer. Mötesspårets höga nyttovärdeskvot påvisar även banans potential. Banan är även idag en viktig omledningsbana, ett behov som kommer att öka i samband med arbete på Lommabanan och Söderåsbanan. I nationell plan ingår kontaktledningsbyte på hela sträckan vilket också stärker banans framtida roll som viktig länk i södra Sveriges infrastruktur.

Ortsutveckling i Knäred och Veinge

Med två nya tågstationer i kommunen har ett arbete med ortsutveckling av Knäred och Veinge påbörjats. Det var 1976 som sista persontåget stannade men stationsbyggnader och järnvägens stora betydelse för ortens identitet har hållit sig kvar. Det finns fortfarande invånare som kommer ihåg tiden då man tog tåget till Halmstad eller Markaryd.

Laholms kommun har påbörjat programarbete för Knäred respektive Veinge. Syftet är att skapa en gemensam framtidsbild och skapa de förutsättningar som krävs för att erhålla mesta möjliga nytta av persontågstrafiken mellan Halmstad och Hässleholm. Att tåget åter stannar ger inte någon garanti för en blomstrande bygd, det krävs planering, engagemang, resurser och en gemensam framtidsbild.

Med näringslivets engagemang och nya attraktiva bostadsmöjligheter inom pendlingsavstånd finns goda förutsättningar för en hållbar tillväxt i en levande landsbygd.

Trafiksäkerhet för oskyddade trafikanter

Trafikverket är väghållare på de flesta vägar som går igenom och binder samman kommunens orter. Detta är vägar med hög hastighet och ofta undermålig trafiksäkerhet för oskyddade trafikanter. Trafikverkets resurser och ansvarstagande för dessa vägar, vilket ofta resulterar i små projekt, är inte imponerande. Trots allt kan det med små medel åstadkommas många åtgärder som höjer oskyddade trafikanters säkerhet och möjlighet att tex välja cykel framför bil. Det handlar om cykelvägar, passager över trafikerade gator i en ort, tätortsportar samt säkra busshållplatser. Laholms kommun vill därför avslutningsvis skicka med att genom en enklare och effektivare gemensam planering skulle många mindre åtgärder innebära en avsevärt bättre trygghet för oskyddade trafikanter i kommunens orter.

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "EB" followed by a stylized flourish.

Elisabet Babic
Kommunstyrelsens ordförande

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "Peter Andreason" with a long, sweeping flourish.

Peter Andreason
Kommunchef