

Remissvar

2017-11-13

Dnr 119-2017/4014

NÄRINGSDEPARTEMENTET, REGERINGSKANSLIET

n.registrator@regeringskansliet.se

n.nationellplan@regeringskansliet.se

Yttrande över Förslag till nationell plan för transportsystemet 2018-2019 2

Regeringskansliets dnr N2017/05430/TIF

Lantmäteriet har mottagit remissen med begäran om synpunkter på det rubricerade förslaget.

Lantmäteriet vill inledningsvis peka på den viktiga roll som myndigheten har för genomförandet av den föreslagna nationella planen för transportsystemet. Bl.a. är Lantmäteriets fastighetsinformation och geografiska information, inkl. geodetisk information, av stor betydelse vid planering och genomförande av infrastrukturprojekt. Lantmäteriet genomför också förrättningar för åtkomst till mark för väg och järnväg.

Lantmäteriet har i sin redovisning av regeringsuppdraget Svensk geoprocess (dnr S 2013/6823/PBB, 2016-08-28, dnr 519-2013/3660, anför att NVDB (nationell vägdatabas) och NJDB (nationell järnvägsdatabas) ska vara de naturliga källorna för väg- och järnvägsdata för alla parter.

Inom ramen för nyssnämnda regeringsuppdrag har geodataspecifikationer och samverkansformer för enklare utbyte av geodata mellan kommuner och mellan kommuner, Lantmäteriet och andra berörda organisationer tagits fram. Gemensamma geodataspecifikationer och samverkansformer underlättar genomförande av väg/järnvägsprojekt. Väg/Järnväg är ett av de geodatateman som omfattas av de framtagna specifikationerna.

Vad beträffar den geodetiska informationen finns skäl att påpeka att de nationella geodetiska referenssystemen och tillgången till Lantmäteriets Swepos-system för realtidskorrigeringar är viktiga förutsättningar för effektiv precisionsmätning vid väg- och järnvägsbyggen. Även användningen av autonoma (självkörande) fordon behöver en stabil infrastruktur i botten. I den ingår den geodetiska infrastrukturen.

Av figur 1 på sid. 11 i promemorian Digitaliseringens möjligheter framgår tydligt vilken roll som infrastrukturdata och kartdata kan ha i ett ekosystem för datautbyte för exempelvis vägtrafik. På sid. 28 i samma promemoria beskrivs olika åtgärder där Lantmäteriet särskilt vill framhålla vikten av Trafikverkets tillhandahållande av aktuella vägplaner.

Lantmäteriet

Lantmäteriet, 801 82 Gävle

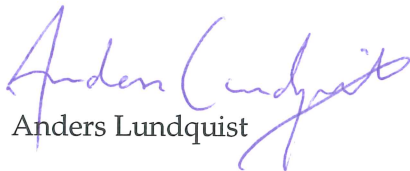
Besök: Lantmaterigatan 2 c, Gävle Tfn växel: 0771-63 63 63

E - post: Lantmateriet@lm.se, internet: www.Lantmateriet.se

Lantmäteriet efterfrågar slutligen en beskrivning av Trafikverkets roll och ansvar för utvecklingen av den geografiska information som avses stödja konceptet "digitaliserad trafikledning" (se sid. 23 och 88 f. i fullversionen av den nationella planen och sid. 29 ff. i promemorian om Digitaliseringens möjligheter).

Vi har efter en genomgång av förslaget funnit att vi utöver dessa påpekanden inte har några synpunkter att redovisa på förslaget.

Lantmäteriets beslut i detta ärende har fattats av biträdande generaldirektören Anders Lundquist. I den slutliga handläggning har även deltagit juristen Anders Axlund som föredragande i ärendet.


Anders Lundquist


Anders Axlund