



REGION
VÄSTERBOTTEN

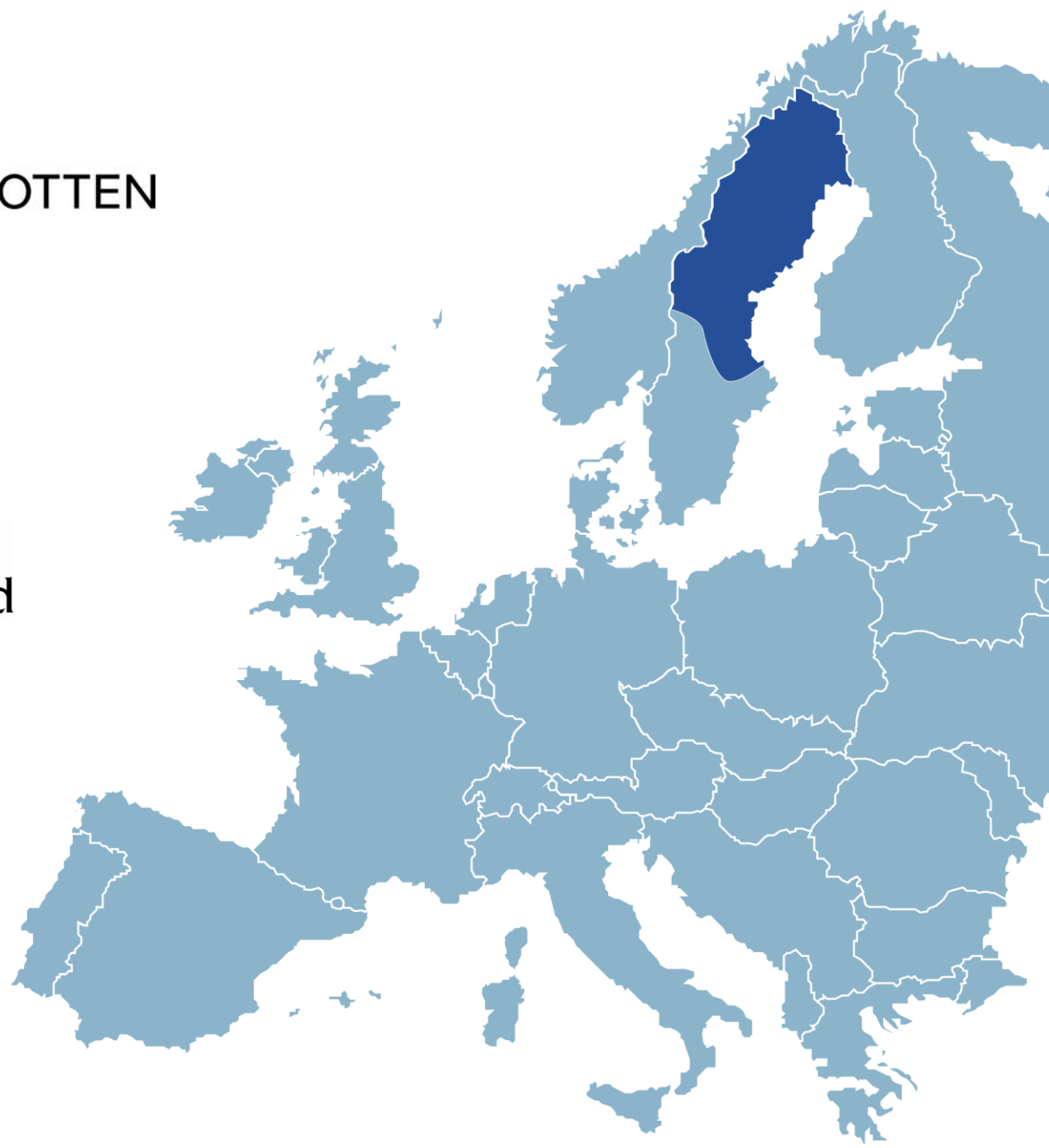
REGION
JÄMTLAND
HÄRJEDALEN



Landstinget
Västernorrland



NORRBOTNIABANAN



Program

Norra Sverige mitt i världen

Maria Stenberg, regionstyrelsens ordförande Norrbotten (S)

Erik Lövgren, regionstyrelsens ordförande Västernorrland (S)

De två största flaskhalsarna:

Norrbottenbanan – *Peter Roslund, vice ordförande Norrbottenbanegruppen*

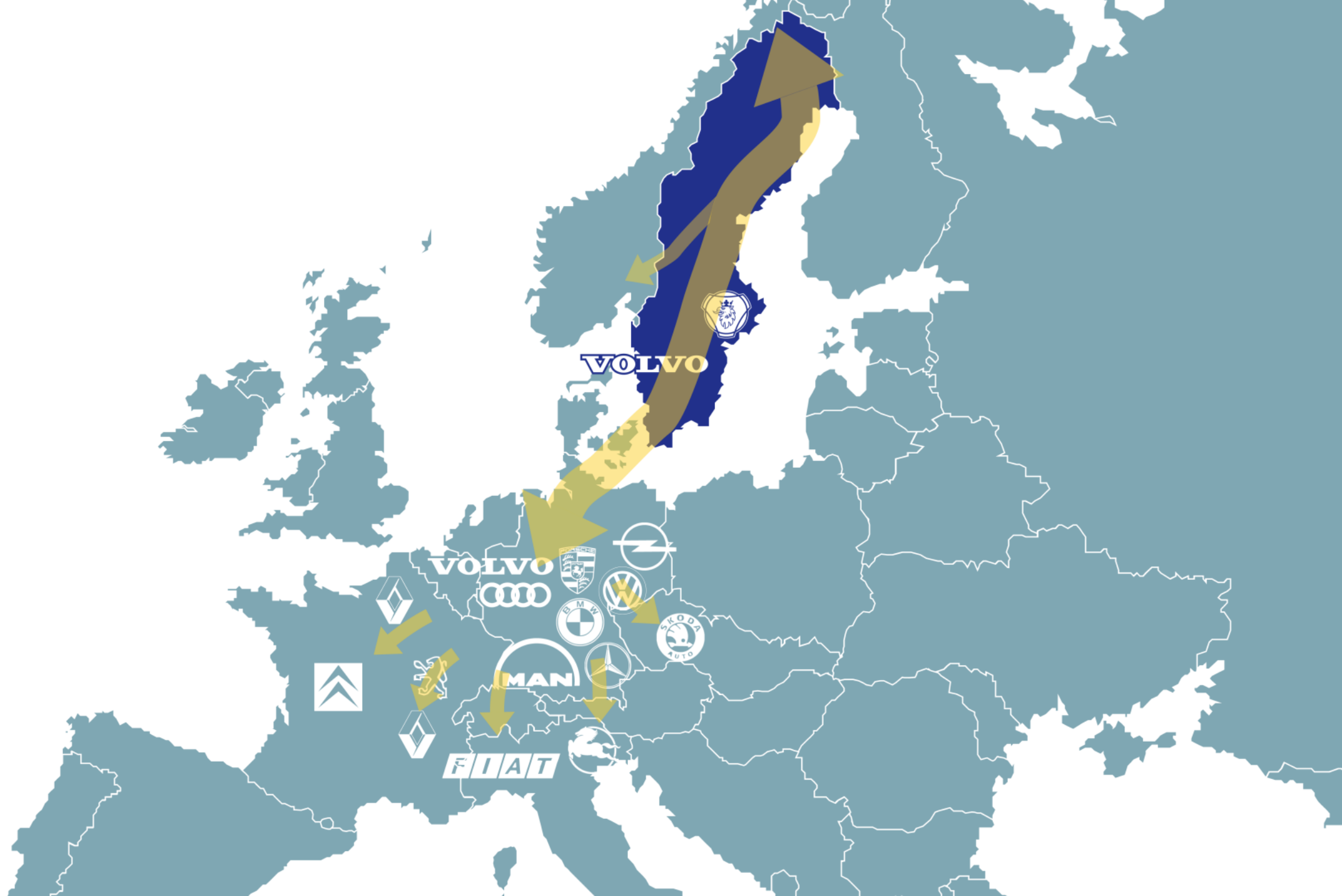
Nya Ostkustbanan – *Peder Björk, kommunstyrelsens ordförande Sundsvall (S), ordförande Nya Ostkustbanan AB*

Hållbara transporter – vad krävs?

Samtal mellan Erik Lövgren, Jan Lahenkorva, Regionråd Region Gävleborg (S), Elise Ryder Wiken, ordf utskottet för infrastruktur, Region Jämtland Härjedalen (M) – Erik Bergkvist, regionstyrelsens ordf Region Västerbotten (S)

Avslutning :

Elvy Söderström, ordförande samarbetet Botniska korridoren (S) med alla fem planupprättare



VOLVO

VOLVO
AUDI



MAN

FIAT





Tim Cook
@tim_cook

Följ

A visit to the breathtaking forests of northern Sweden with [@IggesundAB](#), our partners in innovation and sustainable packaging.

Översatt från engelska



07.02 - 12 okt. 2017

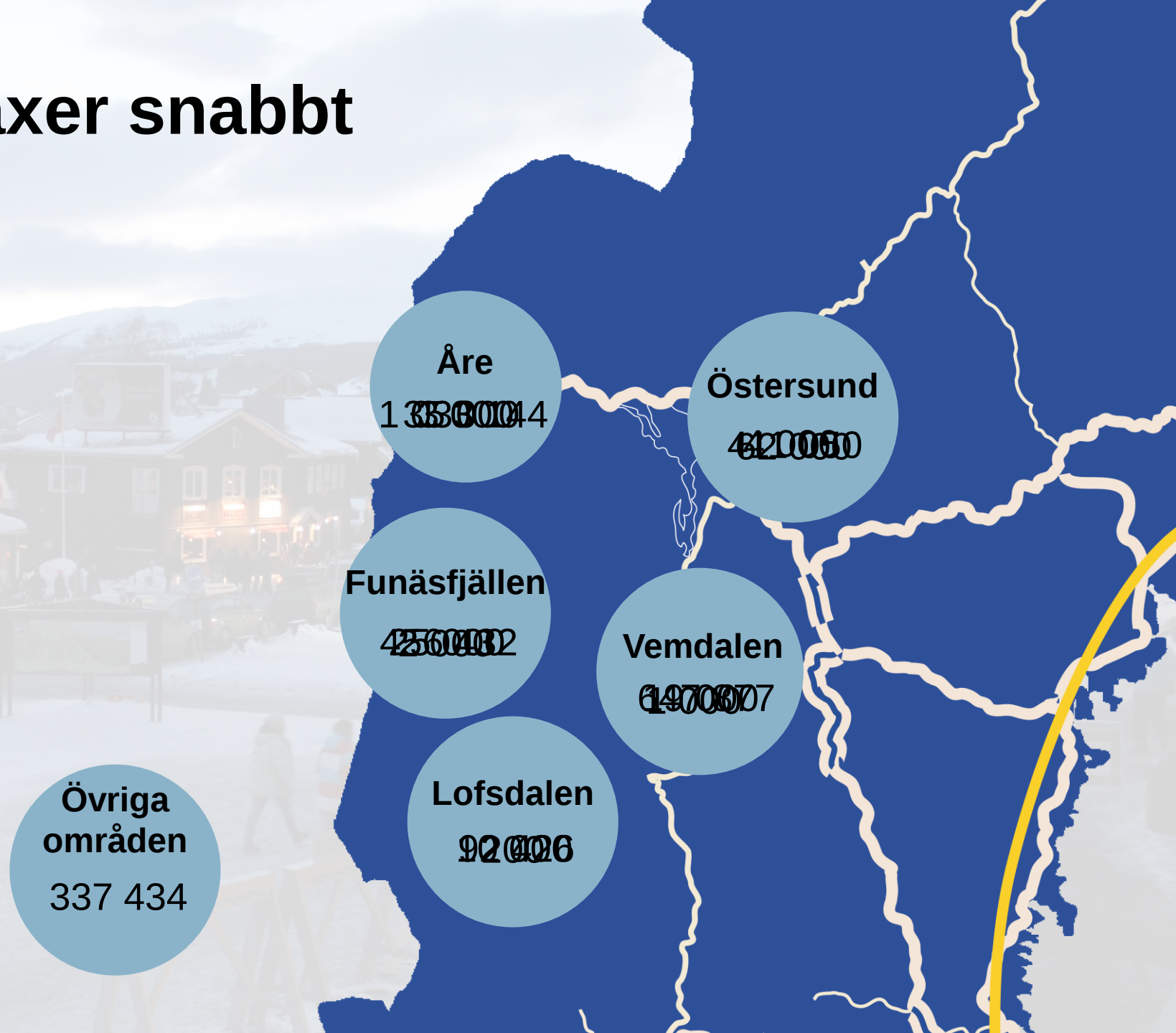
827 Retweetar 5 453 gilla-markeringar



173 827 5,5 tn

Besöksnäringen växer snabbt och skapar jobb

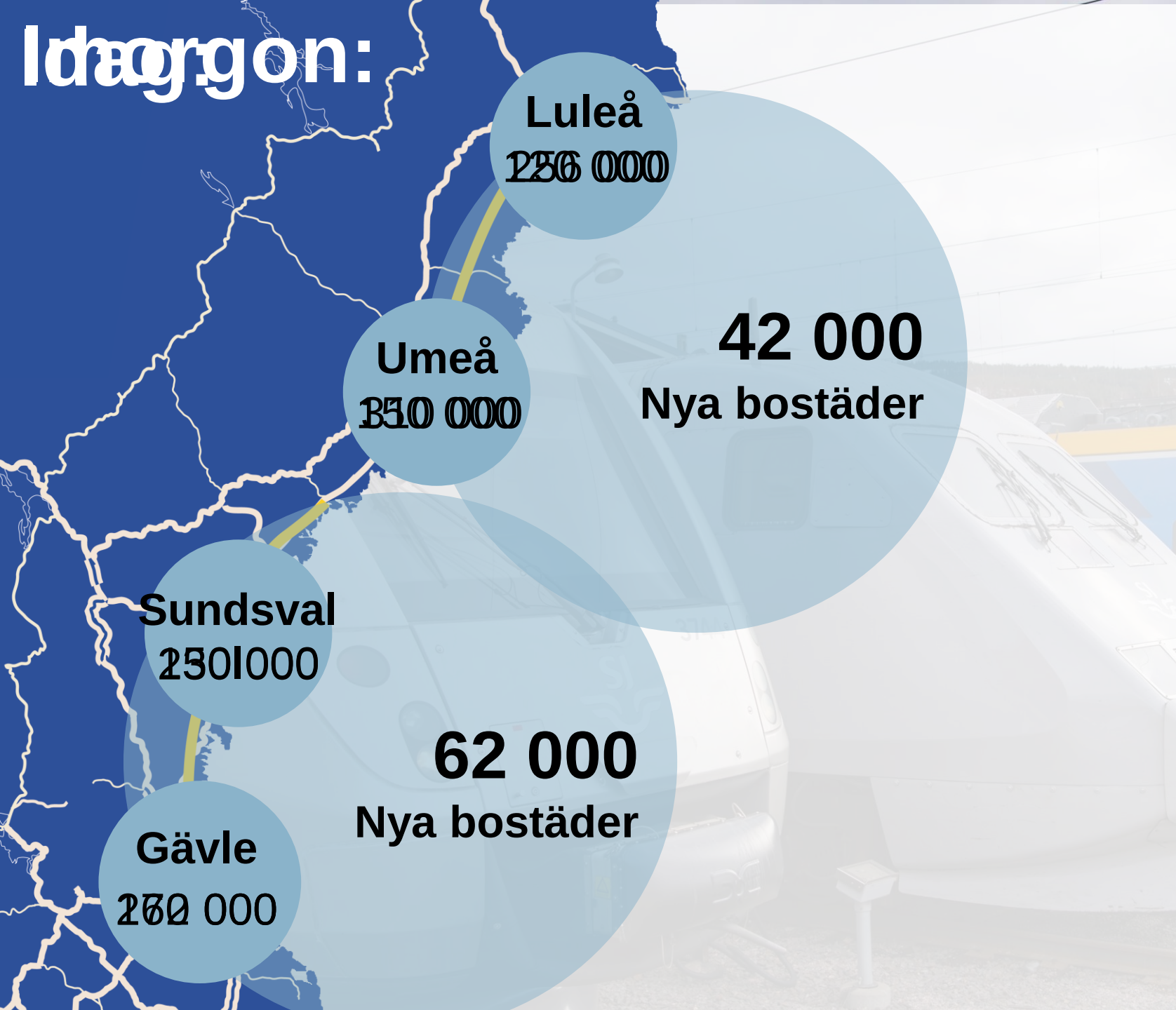
Besöksnäring:
239 780 363



Ryggrad för svensk exportindustri

- Bättre och mer välförstått kapacitet
för stora företag, små
råvaruprodukter, människor
och världsmarknaden





Restider

Luleå

2 timmar
4 timmar

Umeå

1,5 timme

2,5 timmar

1 timme

Sundsvall

2 timmar

Gävle



Sverige. Ett **exportberoende** land i en globaliserad värld...



NORRBOTNIABANAN

En intresseorganisation och två huvudmän i arbetet med Norrbotniabanan

Norrbotniabanegruppen arbetar med information, opinionsbildning och lobbying i syfte att förankra projektet hos beslutsfattare på olika nivåer.

Norrbotniabanan AB jobbar för att ge det fortsatta arbetet en tydlig juridisk och organisatorisk plattform och tydligt visa allvaret i regionens egen ambition och engagemang för att genomföra projektet.

Trafikverket ansvarar för hela planeringen och fastställandet av järnvägsplanen och är huvudman för bygget av Norrbotniabanan.

Norrbotniabanan

- 27 mil ny järnväg
- Konstruerad för både gods- och passagerartrafik
- Prioriterad del av det europeiska stamnätet för järnväg.



Stambanans profil Bastuträsk–Boden





**“Flera orter med stort resande
längs Norrlandskusten, skapar
bra förutsättningar för fram-
gångsrik tågtrafik”**

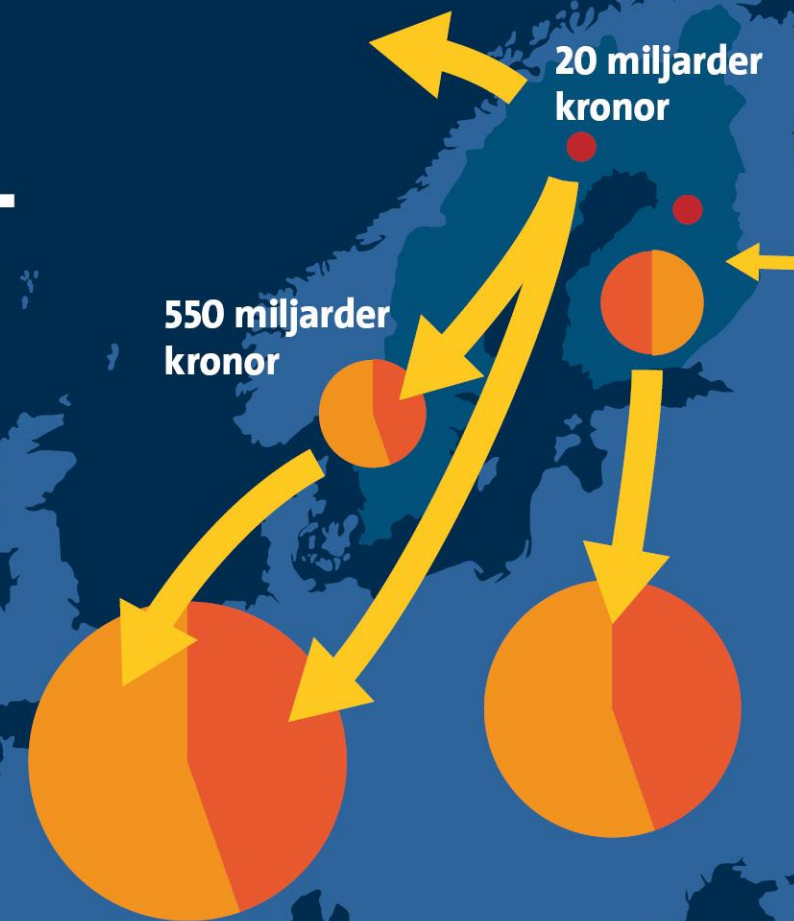
Citat, SJ

Den mest tätbefolkade regionen utanför storstäderna. Inv/km²

Stockholms län	304
Skåne	110
Umeå–Luleå	65
Västra Götaland	65

Källa: Trivector 2017

Över 90 procent av EUs järnmalm bryts i Norrbotten.
Denna malm vidareförädlas sedan i Sverige och Europa



**Sverige är världens tredje största
exportör sammantaget av massa,
papper och sågade trävaror.**

Basindustrierna i norr

Stärkt konkurrens- förmåga kräver ökad tillgänglighet



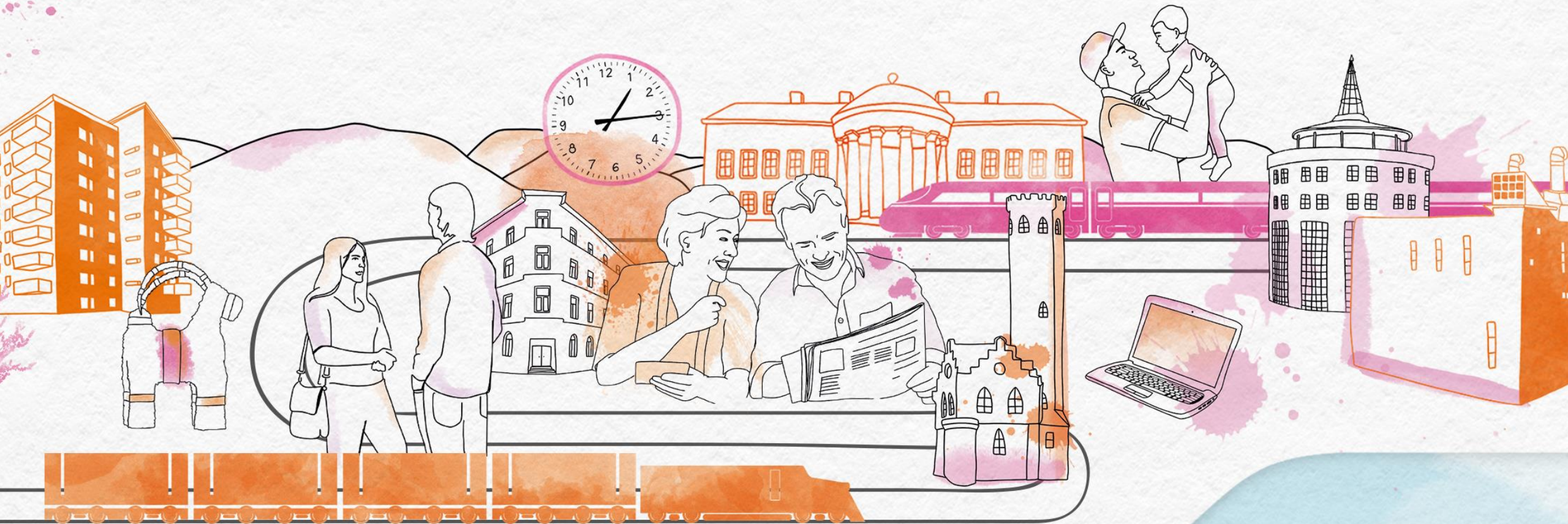
En miljöklok satsning på framtiden

Öppna porten till norra Sverige.
För industrin, människorna och
samhällsutvecklingen. I Sverige,
Europa och världen.

Det är dags att bygga nu

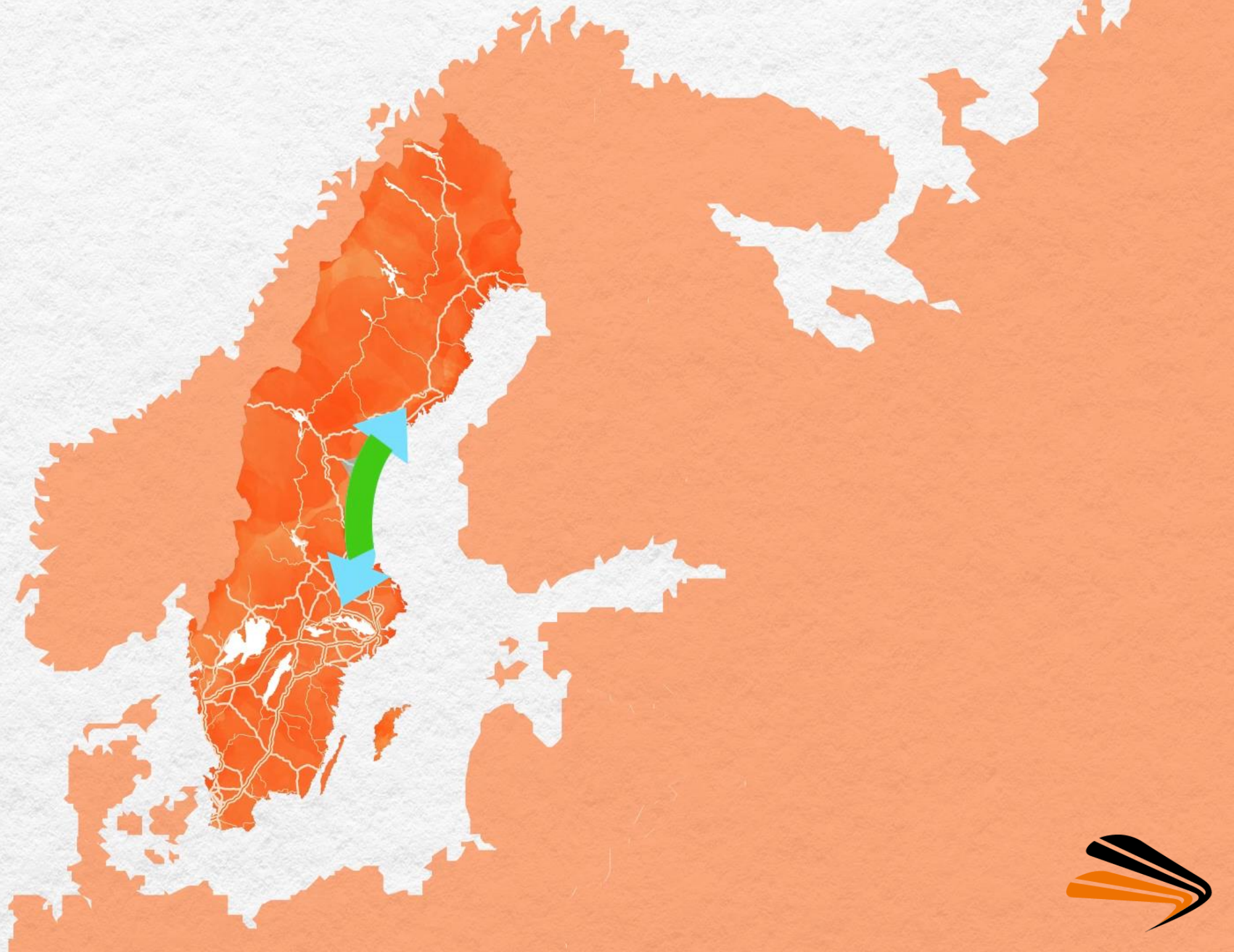


Nya Ostkustbanan viktig för hela Sverige

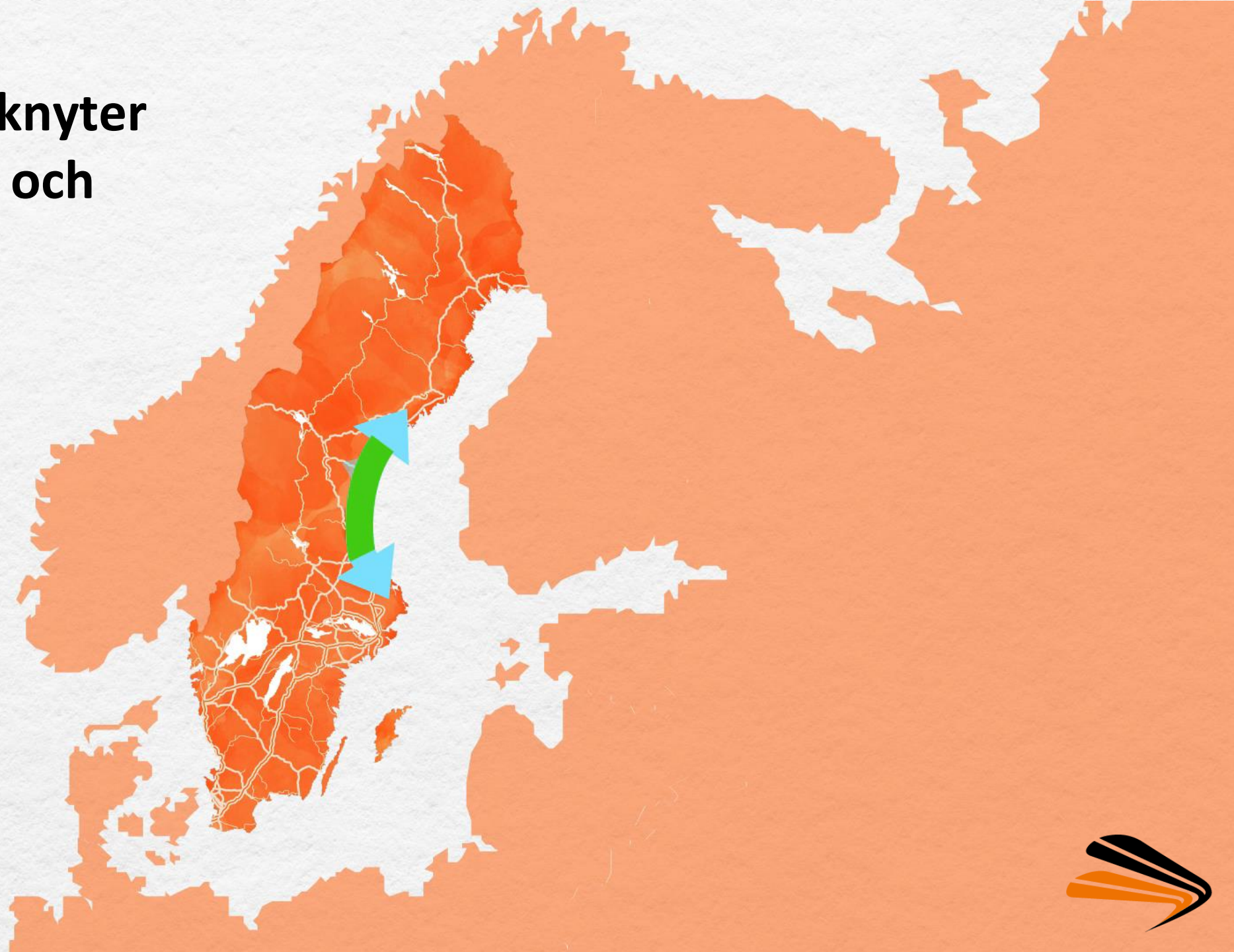


Vilka står bakom bolaget Nya Ostkustbanan?

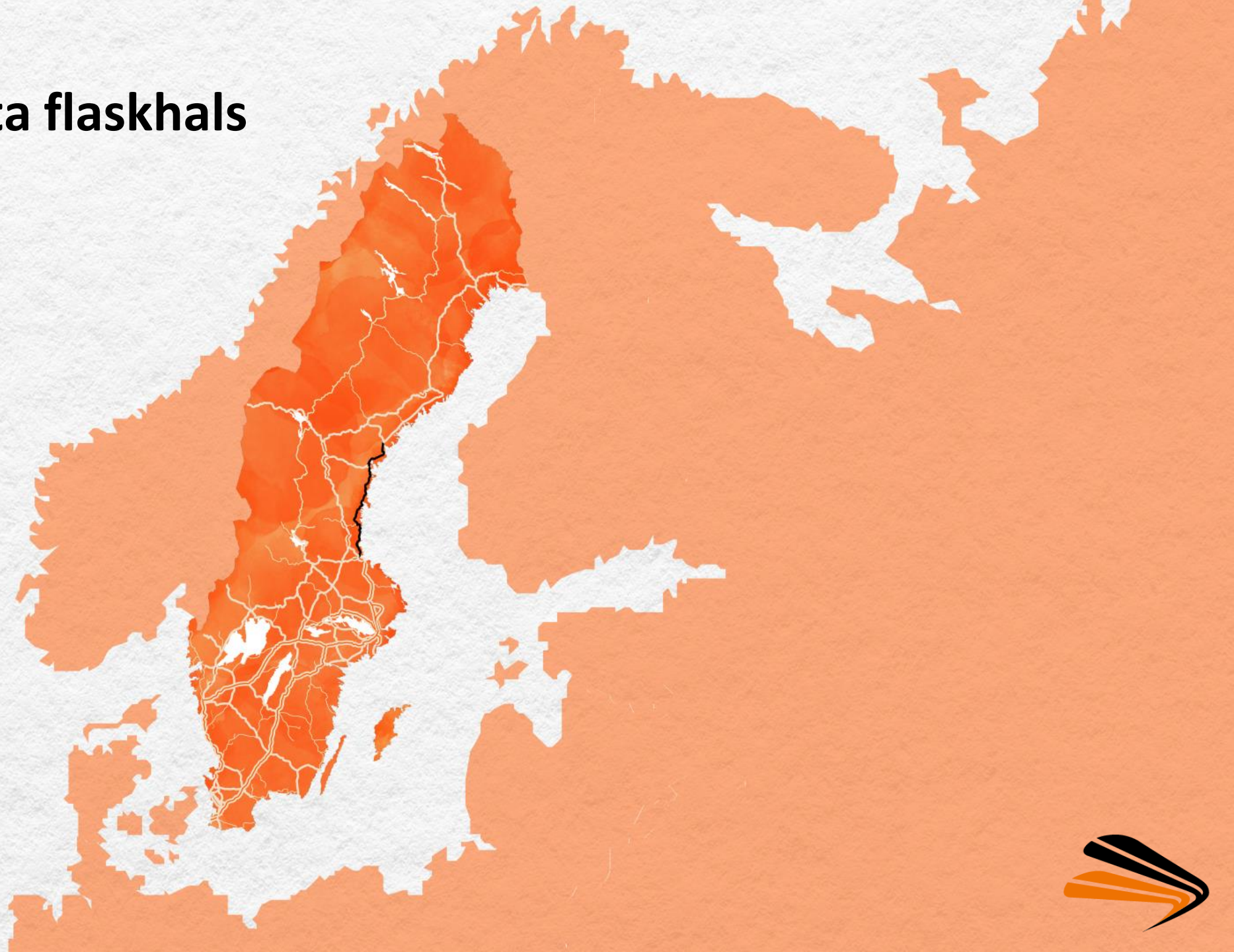




**Ostkustbanan knyter
samman norra och
södra Sverige**



Sveriges längsta flaskhals



**Ingen fungerande kustjärnväg
– trots viktiga industrier**

Korsta kraftvärmeverk

Korsnäs

Iggesund Paperboard

Gävle hamn

Emhart Glass

Edsbywerken

Domsjö Fabriker

Castellum Norr

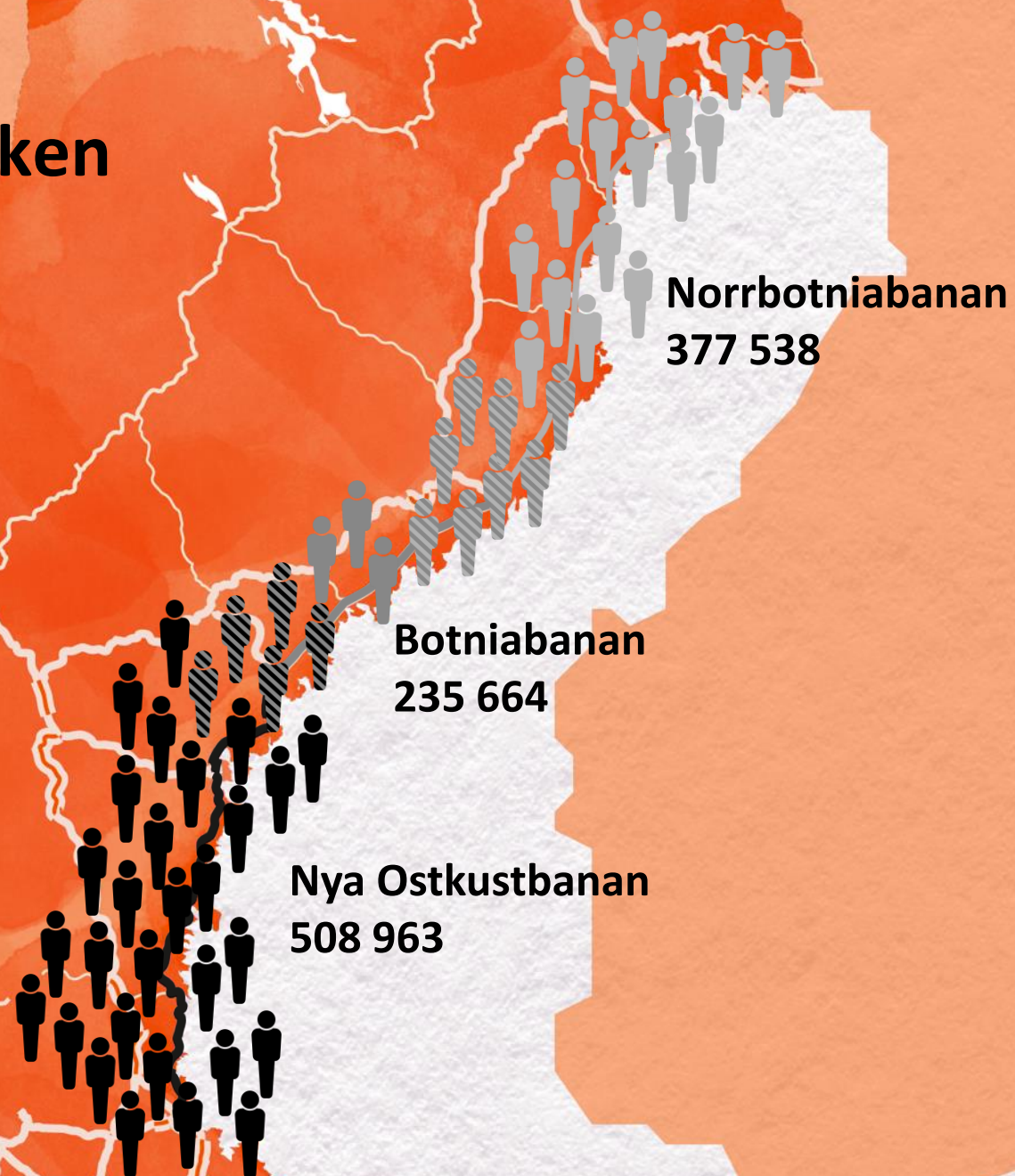
Bruks

BAE Systems Hägglunds AB

Arizona Chemicals



Invånare längs stråken



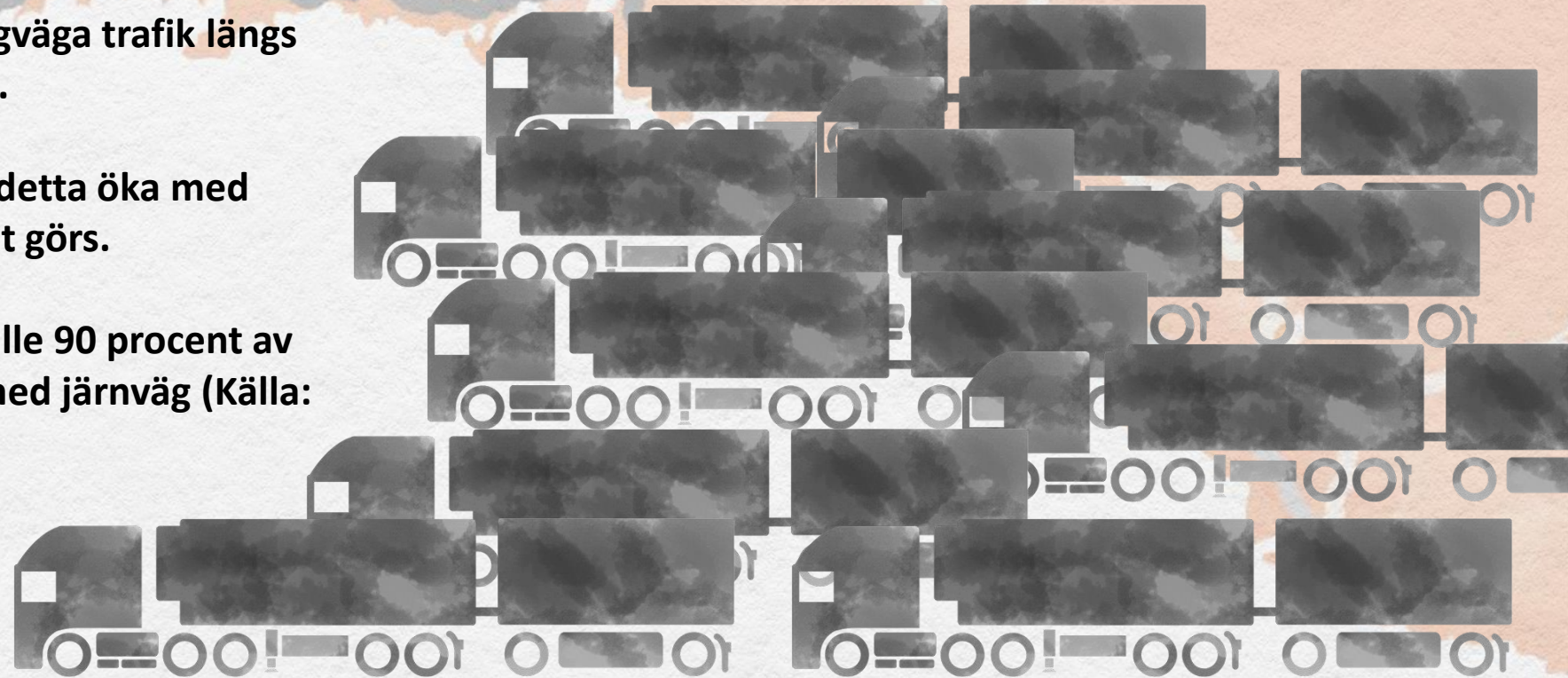
Kapacitetsbrist – järnvägens största problem

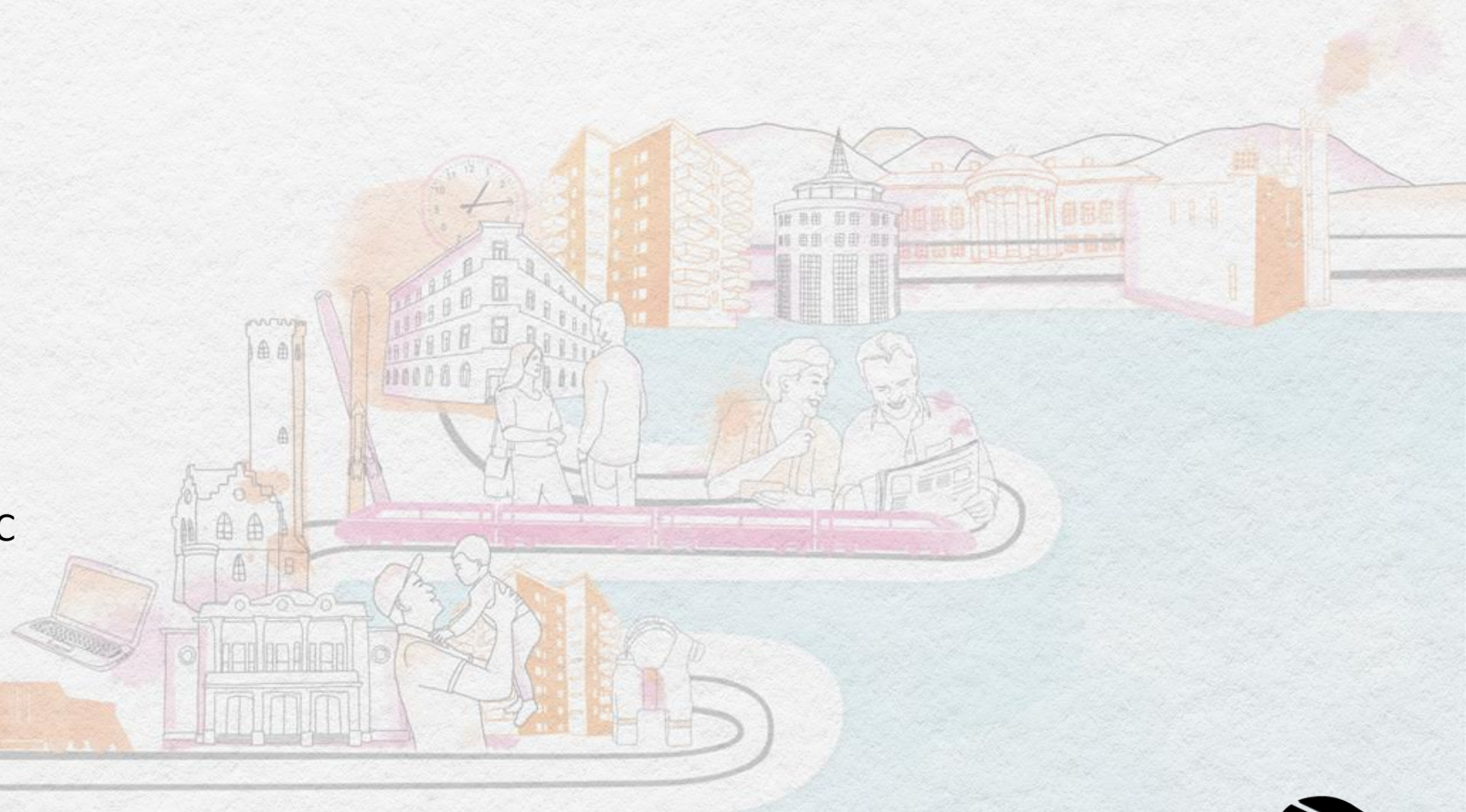
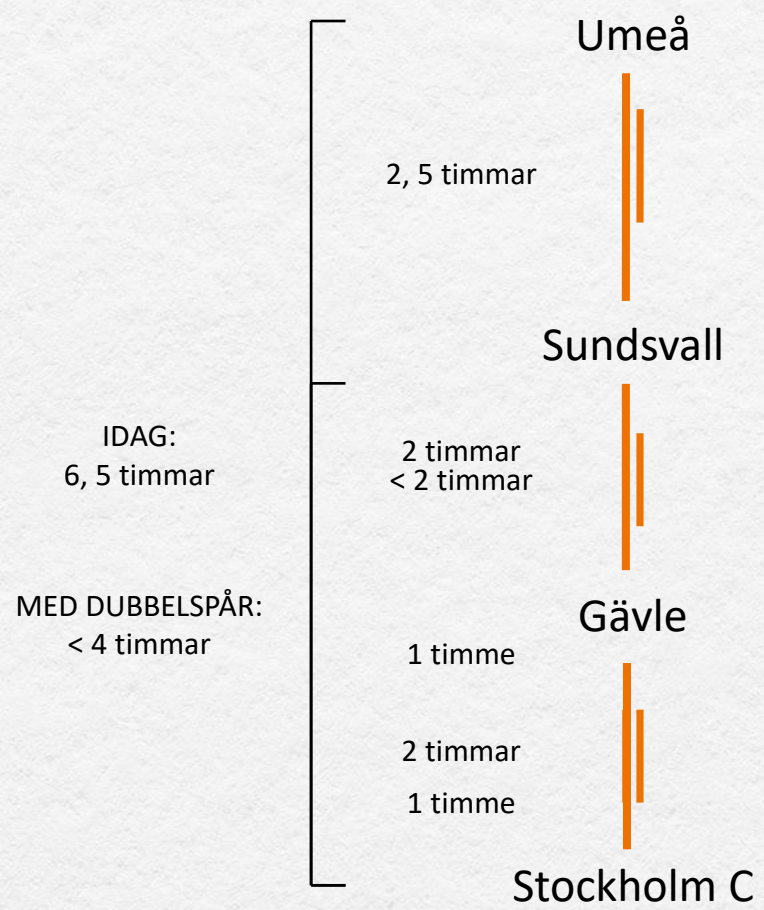
- Årligen sker 1 800 000 flygresor från Umeå/Sundsvall/Östersund till/från Stockholm.
- Med Nya Ostkustbanan skulle 1 000 000 resor istället göras med tåg! (Källa: SJ)



Kapacitetsbrist – järnvägens största problem

- Idag går 2 500 lastbilar i långväga trafik längs med södra Norrlandskusten.
- Enligt Trafikverket kommer detta öka med 40 procent till 2040 om inget görs.
- Med Nya Ostkustbanan skulle 90 procent av lastbilarna kunna ersättas med järnväg (Källa: Sundsvalls Logistikpark)







Hur många bostäder kommer att byggas
när restiderna halveras och kapaciteten
fyrdubblas på Ostkustbanan?



NYA OSTKUSTBANAN
Resttiderna halveras i Luleå och Umeå
VILL DU KOMMA FRAM (HÄRRE?)
Här kan du se vilka ställen som kommer att byggas och hur många bostäder som kommer att byggas. Du kan också se vilka ställen som kommer att byggas och hur många bostäder som kommer att byggas.



Regionala tillväxtcentra

Umeå
130 000

Sundsvall
130 000

Gävle
100 000





Gävle
↑🏠 24400

Söderhamn
↑🏠 2300

Nordanstig
↑🏠 800

Hudiksvall
↑🏠 3258

Sundsvall
↑🏠 21468

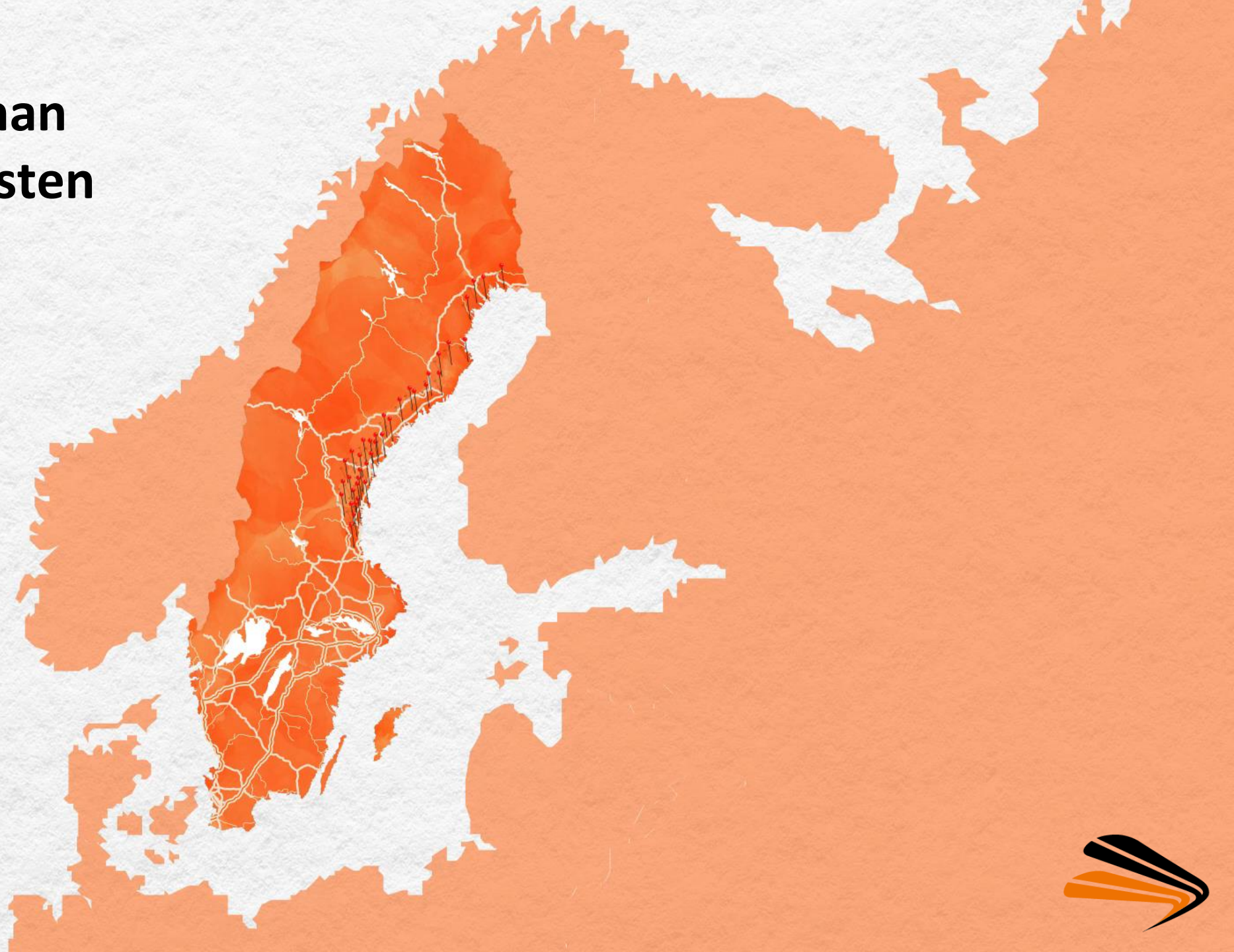
Timrå
↑🏠 1571

Kramfors
↑🏠 1600

Härnösand
↑🏠 3000

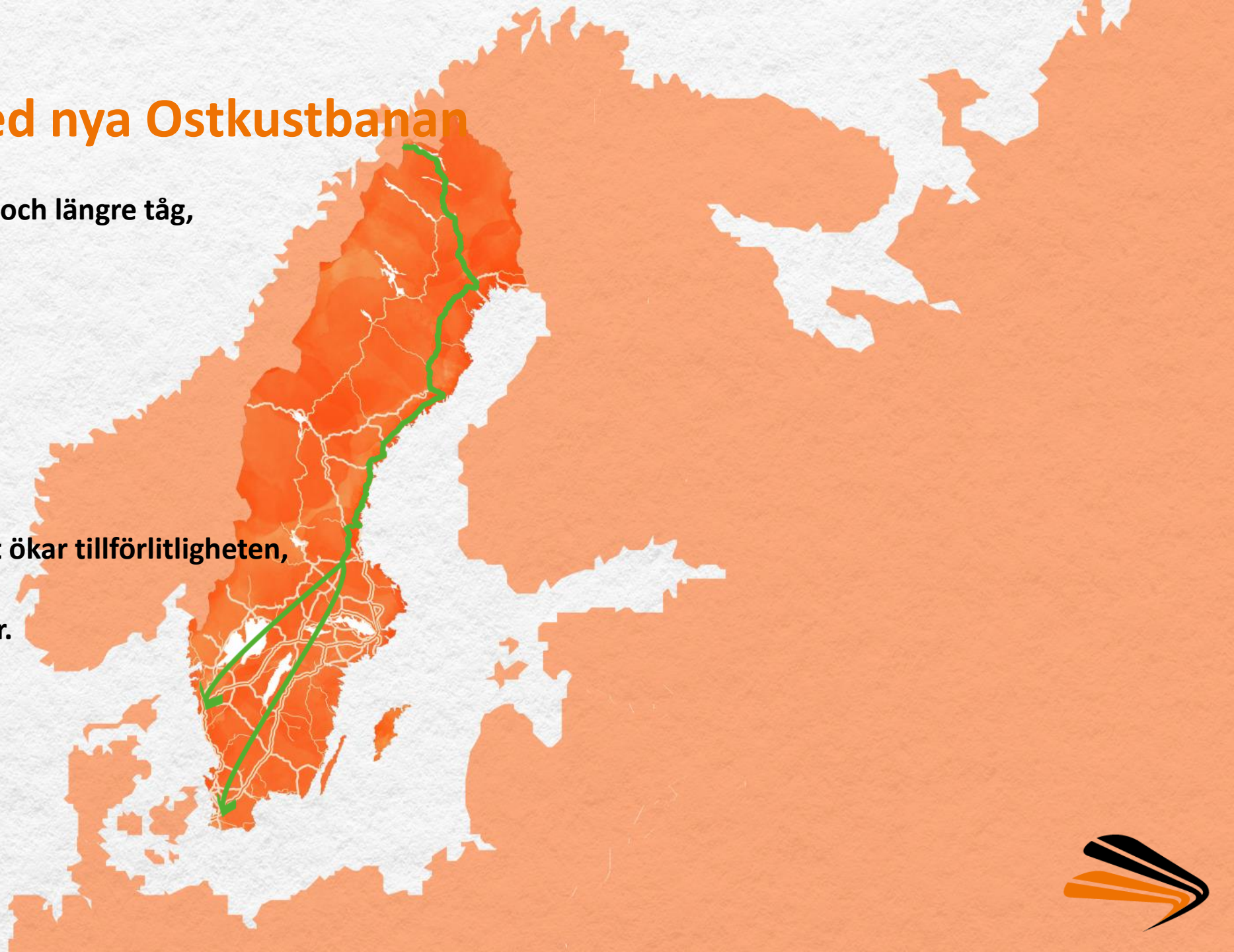
Örnsköldsvik
↑🏠 4888

Norra stambanan – långt från kusten



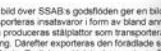
Stora fördelar med nya Ostkustbanan

- Byggs för snabbare, tyngre och längre tåg,
- Kortare transportsträcka,
- Ökad kapacitet,
- Kortare transporttid,
- Mindre störningskänslighet ökar tillförlitligheten,
- Lägre lutning, rakare kurvor.





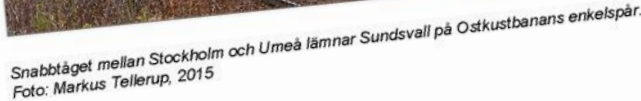
Boysen, KTH (2016) konstaterar samma sak i en analys av vilka omvägar som godståg tvingas till beroende på olika begränsningar i järnvägsnätet.¹⁸ Detta återkommer senare i avsnittet.

SWECO ANALYSER PROJEKTET NYA GÖRANSTÄLLNINGAR
LAG TILL ÖVERGIFORHÅNDNINGEN
1-30

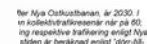
Längre tillgång

SWECO

UPPDRAKSNUMMER 7001346000



SWECO AB

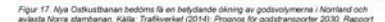


Sektor	2006 (Mio. t CO2e)	2030 (Mio. t CO2e)
Industrie	~1.2	~0.8
Transport	~1.5	~1.0
Gebäude	~1.8	~1.2
Energieerzeugung	~2.5	~1.5
Landwirtschaft	~1.0	~0.7

Quelle: Prognose des Umweltbundesamtes (UBA) basierend auf dem Szenario 'Sustainable Development'.



7 (177)



i ett av Trafikverkets alternativa infrastrukturscenarier för kommande infrastrukturproposition och åtgärdsplanering för perioden 2018-2029 (det så kallade UA2) ingår nya stambanor i södra Sverige, Norrbottenbanan samt dubbelspår på Ostkustbanan. Ökningen av antal tåg relativt basscenarioet bedöms begränsad, vilket framgår av Tabell 6.²³

²² Trafikverket (2015). PM. Effekter för godstrafik i inriktningsplaneringens systemanalys – approximativ fördelning mellan investeringar. PM 2015-11-27

37 (177)

	Träfsvenket (2015) Förstudie alternativ kalkyl	Träfsvenket (2015) Förstudie huvudkalkyl	Träfsvenket (2016) Tilläggs- förhandlingar om godtyckligt i UAG
Resultat (över 60 år) huvudskenbevis till tiden för analysen)	Ca 3,9 m kr	Ca 1,1 m kr	Drygt 2,1 m kr ²
Hänsyn till hänsyn till ökad tillförlitlighet	Ca 7,8 m kr	Ca 2,2 m kr	Ca 4,2 m kr
Hänsyn till effekter av ökad tillförlitlighet	Ja	Ja	Ja
Hänsyn till multikalkuleffekter för godtyckligt	Delvis	Nej	Nej
Hänsyn till begränsad kapacitet „Ja“	Ja	Nej	Nej
Sträcka	Gårde- Sundsvall	Gårde- Sundsvall	Gårde-Sundsvall Hälsöland

Tabell 1 visar att det finns brister i de samhällsekonomiska modeller som används. Trots att såväl transportköpare som transportföretag anger att till den allra viktigaste parametern när det gäller godstransporter, skattas det gångse kalkylmodellerna.



² Med JA avses jämförelsealternativet i basprognos 2020, d.v.s. bespar med mötesplatser

Prioriterade utmaningar enl. regeringen

Fossilfrihet

Bostäder

Näringslivet

Sysselsättning

Digitalisering

Integration



Hur tacklar Nya Ostkustbanan regeringen utmaningar? Preliminär bedömning

Fossilfrihet

Bostäder

Näringslivet

Sysselsättning

Digitalisering

Integration



Hur tacklar Nya Ostkustbanan regeringen utmaningar? Preliminär bedömning

Fossilfrihet

Bostäder

Näringslivet

Sysselsättning

Digitalisering

Integration



Viktigaste punkterna i vårt remissvar

- Fullfölj de satsningar som återfinns i TRVs förslag.
- Nationell nytta: Dubbelspåret mellan Gävle och Härnösand blir en ny stambana som avlastar Mälardalen och kopplar in Botniabanan i det nationella transportsystemet. Nyttan kommer snabbt.
- Viktigt att sträckan Gävle - Härnösand tas med i planen som en namngiven brist
- Tidigarelägg investeringarna runt Sundsvall och påbörja Birsta – Timrå för att möta bl a SCAs mångmiljardinvestering,
- Fullfölj Gävle - Kringlan under planperioden, ger stor bostadsnytta.
- Stora effektivitetsvinster nås genom samordnad ombyggnad av E4an och järnvägen vid Gnarp.



HÄRNÖSAND

HÄRNÖSAND – HÄGGSJÖN

SÖRBERGE
– TIMRÅ

HÄGGSJÖN – SÖRBERGE

BERGSÅKERSTRIANGELN
✓ 1 NP, BYGGSTART 2018

MALANDSTRIANGELN
INK. ELEKTRIFIERING
TILL HAMNEN
✓ 1 NP, BYGGSTART 2019

TIMRÅ – BIRSTA

✓ STRÄCKAN GER AVSEVÄRDA NYTTOR
FÖR NORRGÅENDE GODS OCH REGIONALTRAFIK

BIRSTA – SUNDSVALL

SUNDSVALL – DINGERSJÖ

✓ I NATIONELLA TRANSPORTPLANEN
BYGGSTART 2023, KLAR 2027

SUNDSVALL

LÄNGD: 12 KILOMETER, KOSTNAD: 2,3 MILJARDER, FULLT FINANSIERAD

DINGERSJÖ – NJURUNDABOMMEN

✓ 1 NP, BYGGSTART 2018,
KLAR 2020

LÄNGD: 2,4 KILOMETER,
KOSTNAD: 0,58 MILJARDER

NJURUNDABOMMEN – TJÄRNVIK

TJÄRNVIK – BÄLING (GNARPKURVAN)

✓ STORA SAMORDNINGSVINSTER OM PROJEKTERING
OCH BYGGANDE KAN SKE SAMLAT MED VÄG E4,
SOM REDAN ÄR FINANSIERAD PÅ DENNA STRÄCKA

BÄLING – STEGSKOGEN

STEGSKOGEN – IDENOR

✓ HÖG EFFEKT, TVÅ ALTERNATIVA KORRIDORER UTREDS

HUDIKSVALL

IDENOR – ENÅNGER

ENÅNGER – LOSESJÖN

LOSESJÖN – SÖDERHAMN

SÖDERHAMN

SÖDERHAMN – LJUSNE

LJUSNE – KRINGLAN

KRINGLAN – GÄVLE

✓ I NATIONELLA TRANSPORTPLANEN
BYGGSTARTAS UNDER PLANPERIODEN

LÄNGD: 38 KILOMETER, FINANSIERING: 1,9 AV 5 MILJARDER, INTE FULLT FINANSIERAD

GÄVLE

UTÖVER GRÖNMARKERADE ÅTGÄRDER
UTLOVAR TRAFIKVERKET EN RAD
REINVESTERINGAR LÄNGS MED ÅDALSBANAN
OCH OSTKUSTBANAN.

NY I PLANEN!

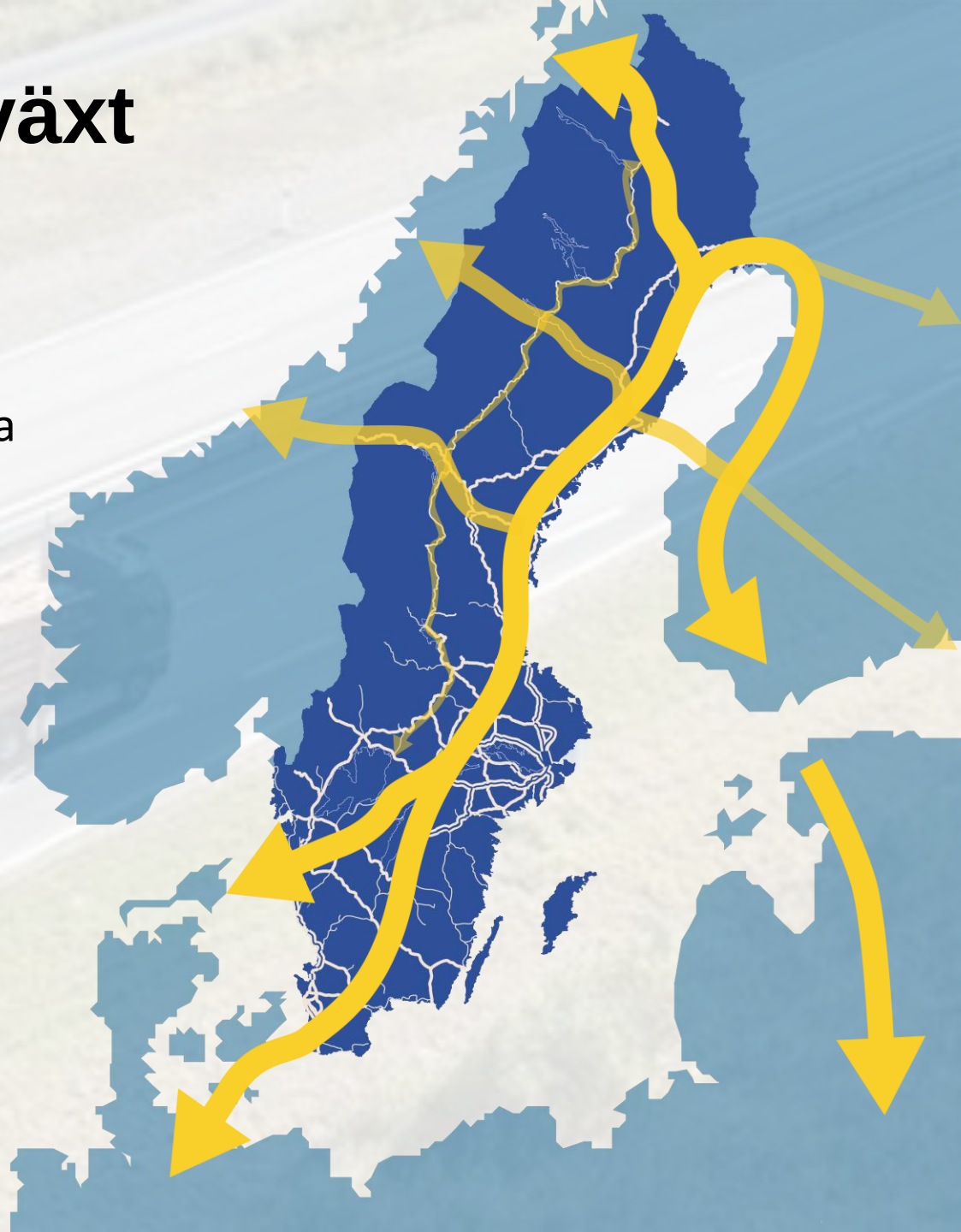


Nya Ostkustbanan blir en helt ny stambana



Konkurrenskraft, jobb och tillväxt – vad mer kan göras?

- Regional delaktighet viktig – men med vilka resurser?
- Järnvägens konkurrenskraft i alla stråk – små men viktiga åtgärder
- En bättre fungerande och säker vägtrafik viktigt komplement till utvecklad tågtrafik
- Längre och tyngre transporter bra – ett sammanhängande transportsystem bättre
- Infrastrukturen ska klara 2,9 miljoner gästnätter och ett Eiffeltorn om dagen – oavsett antal invånare



Ryggrad för svensk exportindustri, innovativa regioner och besöksnäring

