

Sammanträdesdatum

Kommunstyrelsen

2017-11-27

Plats och tid Kommunförvaltningen, 2017-11-27, kl 0900

Beslutande Jan Larsson, S
Laila Mäki, S
Ulrica Hammarström, S
Johnny Lantto, S
Carolina Suikki, V
Hans-Erik Fors, V
Leif Gramner, KD
Anita Weinz, NS
Anita Sköld, M

Övriga deltagande Janus Brandin, kommunchef
Kurt Haapala, C
Roland Karlsson, S
Peter Eriksson, KD

Utses att justera Ulrica Hammarström Anita Weinz

Justeringens plats och tid Kommunförvaltningen 2017-11-17

Underskrifter Sekreterare


.....
Linnea Huhta

Paragrafer 125

Ordförande


.....
Jan Larsson

Justerare


.....
Ulrica Hammarström


.....
Anita Weinz

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Organ Kommunstyrelsen

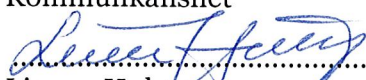
Sammanträdesdatum 2017-11-27

Datum för anslags uppsättande 2017-11-27

Datum för anslags nedtagande 2017-12-19

Förvaringsplats för protokollet Kommunkansliet

Underskrift


.....
Linnea Huhta

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Sammanträdesdatum

Kommunstyrelsen

2017-11-27

Ärende

§ 125 Nationell plan för transportsystemet 2018-2029

Justerandes sign 			Utdragsbestyrkande
---	---	---	--------------------

Sammanträdesdatum

Kommunstyrelsen

2017-11-27

§ 125

Dnr KS 2017.268

510

Nationell plan för transportsystemet 2018-2019

Remissvar gällande Nationell plan för transportsystemet 2018-2029 föreligger med anledning av Förslag till nationell plan för transportsystemet 2018-2029 upprättat av Trafikverket.

Allmänna utskottets förslag till beslut

Allmänna utskottet föreslår kommunstyrelsen att anta remissvaret som sitt eget, med omedelbar justering 2017-11-27.

Beslutsunderlag

Allmänna utskottets protokoll 2017-11-13, § 86.
Remissvar Nationell plan för transportsystemet 2018-2029, 2017-11-03.
Förslag till Nationell plan för transportsystemet 2018-2029, 2017-08-31.

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar anta remissvar gällande nationell plan för transportsystemet 2018-2029 som sitt eget med omedelbar justering.

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Handläggare: Camilla Fredriksson

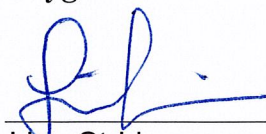
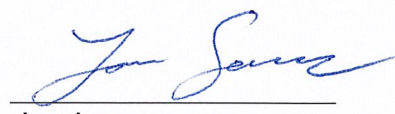
Remissvar Nationell plan för transportsystemet 2018-2029.

Pajala kommun ser positivt på, att den nationella planen belyser de stora möjligheter som nu och i framtiden ligger för regionen. Norra Sverige står för en stor del av råvaruförsörjningen till EU. För att detta ska kunna upprätthållas krävs det effektiva och miljövänliga transportvägar, detta gäller gruv- samt skogsindustrin.

Vi gläds åt de omfattande satsningarna på järnvägen, Luleå-Boden-Riksgränsen samt malmbanan, men ser ändå ett stort behov av ytterligare prioriteringar. Detta för att minska vägbunden transport och underlätta övergången till en mer miljövänlig transport på järnväg. Oroande är dock, att de mindre trafikerade delarna av bannätet riskerar att få ökade störningar och hastighetsnedsättningar. Detta kan komma att påverka pendling samt turism negativt. Bättre förutsättningar för persontransport via järnväg ex Luleå-Kiruna-Gällivare, efterlyses för att förenkla pendling till arbetsorter och även där minska belastning på vägnät och miljö.

Satsningarna på E10 är välkomna då detta är en mycket trafikerad vägsträcka och en oerhört viktig transportlänk i norr. I den nationella planen 2018-2029 nämns det, att vi kan se en eventuell försämring av lågtrafikerade vägar under denna planperiod. Detta är oroande då mycket av arbetskraften inom bygg-, gruv-, och turistnäring är beroende av bil för att komma till sina arbeten. Detta kommer att påverka Tornedalen negativt då tillgängligheten kan komma att minska, och ytterligare försämringar av kollektivtrafik förutspås. Den utbredda bostadsbristen belyser vikten av att kunna bostätta sig utanför de större arbetsorterna och minska urbaniseringen. Hur ska vägstandard och säkerhet upprätthållas under denna planperiod?

Något som måste ses över i den nationella planen är förslaget att upphöra med driftbidrag till kommunala och privata flygplatser. Pajala flygplats är en oerhört viktig länk med dess avgångar till Luleå, vilket möjliggör resor ut till andra delar av världen. Flyget är avgörande för arbetskraftspendling samt privat flygtrafik. Turismen i kommunen är en starkt växande arbetsmarknad med turister från hela världen men främst Europa. Idag går det dagscharter från England och för nästa säsong planeras ytterligare charterresor. Förlorade driftbidrag skulle orsaka stora konsekvenser då en sådan förlust ej kan täckas upp. Det skulle mest troligt resultera i nedstängning av flygplatsen. En stängning av flygplatsen skulle orsaka att turistutvecklingen bromsas eller rentav avtar. Detta skulle drastiskt påverka tillgänglighet och utveckling i glesbygden.


Lisa Stridsman
Teknisk Chef
Jan Larsson
Kommunalråd