

Remiss - Förslag till nationell plan för transportsystemet 2018-2029

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar säga ja till att ställa sig bakom Region Gävleborgs remissyttrande över förslag till nationell plan för transportsystemet 2018-2029. N 2017/05430/TIF

Kommunstyrelsen beslutar att paragrafen direktjusteras.

Reservationer

Hans Sundgren (M), Magnus Ludvigsson (L), Magnus Svensson (C), Lena Dufva (C) och Christer Ödmann (SD) reserverar sig till förmån för Sundgrens tilläggsyrkande.

Ärendet

Den 31 augusti 2017 redovisade Trafikverket förslaget till nationell plan för transportsystemet för perioden 2018-2029 till regeringen. Planen innehåller förslag på åtgärder i den statliga infrastrukturen på vägar, järnvägar samt sjö- och luftfart.

Kommunstyrelseförvaltningens yttrande

Region Gävleborg önskar i samarbete med länets kommuner lämna ett gemensamt yttrande på Trafikverkets samrådsremiss förslag till nationell plan 2018-2029. Förvaltningen anser att ett gemensamt remissyttrande stärker möjligheterna till påverkan och föreslår därför kommunstyrelsen att ställa sig bakom förslaget.

Remissyttrandet sammanfattas i följande punkter:

- Etappen Gävle-Kringlan på Ostkustbanan med byggandet av station Gävle Västra är viktigt för hela länets utveckling och en viktig del av infrastrukturen i ett växande Uppsala-Arlanda-Stockholm. Etappen borde tidigareläggas och ges en större finansiering.
- Fler etapper på Nya Ostkustbanan, Stegskogen-Bäling-Tjärnvik med flera utifrån prioriteringsprinciper inom Samordnad planering och aktuellt planeringsläge, behöver namnges i planen för 2018-2029 - det stärker hela transportsystemet - och det behövs en tydlig utbyggnadsstrategi för hela järnvägssystemet. En långsiktig politisk överenskommelse.
- Fyrspåret söder om Uppsala är viktigt för hela norra Sverige och behöver en tydligare och snabbare utbyggnad än föreliggande förslag.

Forts.

Ordförandes signatur



Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande

Forts. § 314

- Hela Gävleborg välkomna planens satsningar på järnväg och ser stora potentialer i trimningsåtgärder som kan lösa utmaningar för den regionala tågtrafiken i närtid.
- Elvågen väster om Sandviken är en framgångshistoria. Region Gävleborg erbjuder sig utifrån de senaste årens erfarenhetsuppbyggnad från Elvåg E16 att bidra med kompetens i det nationella arbetet. Dagens elvåg borde nu permanentas och byggas ut, inte minst med koppling till Gävle hamn.
- Behoven är stora i hela transportsystemet och det finns behov av större ramar för länsplanerna, kombinerat med det som idag utgör särskilda satsningar - bland annat stadsmiljöavtal och mötesseparering - skulle kunna läggas inom länsplanens ram. Det skulle stärka genomförande av det regionala utvecklingsuppdraget.

Beslutsunderlag

Tjänsteutlåtande

Länsgemensamt yttrande Gävleborg, förslag till nationell plan 2018-2029

Förslag till beslut på sammanträdet

Hans Sundgren framför att det gemensamma remissyttrandet i länet inte fanns med i handlingarna och inte har kunnat läsas. Hans förslår därför att ett tillägg ska skrivas in i beslutet om att riksväg 50 och 83 samt E4 ska vara med i yttrandet.

Beslutsgång

Först lägger ordföranden fram förslaget om att säga ja till att ställa sig bakom Region Gävleborgs remissyttrande och finner att kommunstyrelsen beslutar enligt förslaget.

Därefter lägger ordförande fram tilläggsförslaget och finner att kommunstyrelsen säger nej till förslaget.

Omröstning begärs för tilläggsförslaget och genomförs.

Följande beslutsgång föreslås och godkänns för omröstning:

JA - röst för att säga ja till tilläggsförslaget

NEJ - röst för att nej till tilläggsförslaget

Ordföranden finner efter avslutad omröstning att tilläggsförslaget avslås.

Omröstningsresultat

Med fem JA-röster mot tio NEJ-röster finner ordföranden att tilläggsförslaget avslås.

Beslutet skickas till

Kultur- och samhällsserviceförvaltningen

n.registrator@regeringskansliet.se

n.nationellplan@regeringskansliet.se

Ordförandes signatur



Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande