

Regeringskansliet
Näringsdepartementet
SE-105 33 Stockholm

n.registrator@regeringskansliet.se
n.nationellplan@regeringskansliet.se

KONTAKT	Nikos Ilias
TELEFON	+41 71 626 81 04
MOBIL	
E-MAIL	nikos.ilias@stadlerrail.com

Bussnang, 28. November 2017

Remissvar N2017/05430/TIF Förslag till nationell plan för transportsystemet 2018-2029

Stadler Rail är en schweizisk tågtilverkare med ungefär 7 000 anställda och verksamhet i ett 20-tal länder. I en tradition av avancerat industriellt samarbete mellan våra länder levererar Stadler tåg till flera olika operatörer i Sverige och tillhandahåller även underhåll och service. Idag har vi verksamhet vid två anläggningar för underhåll och ombyggnationer, i Hagalund och i Tillberga, under namnet Stadler Sverige AB. Detta ger Stadler ett intresse och långsiktigt engagemang i den fortsatta utvecklingen av svensk järnväg.

Vid årsskiftet går vi in som medlemmar i Swedtrain, branschorganisationen för tågfordonsindustrin i Sverige. Vi ser det som viktigt att lämna våra synpunkter på Trafikverkets förslag till nationell plan för transportsystemet genom att svara på remissen. Inte minst mot bakgrund av de stora satsningar som föreslås på järnvägstrafiken.

Synpunkter på Trafikverkets förslag till Nationell plan

Stadler välkomnar de förhållandevis stora investeringar som föreslås på järnvägsinfrastrukturen. De stora investeringarna är förståeliga, givet den breda uppfattningen att svensk järnvägsinfrastruktur länge dragits med underinvesteringar och bristande underhåll i relation till den ökande järnvägstrafiken. Stadler noterar att denna utveckling i och med den nationella planen nu håller på att vändas. Dessa investeringar är viktiga, inte minst för att kunna nå de högt ställda målen när det kommer till hållbara och klimatvänliga transporter.

Den föreslagna investeringen i ett nytt system för höghastighetståg är väl avvägt i förhållande till internationell erfarenhet samt geografiska och andra förutsättningar i Sverige. En utbyggnad av nya stambanor för passagerartrafik skapar möjlighet för snabba tågresor i Sverige och utökar kapaciteten på järnvägssystemet i helhet.

Vid beslut om maxhastighet på höghastighetstågen behöver en avvägning göras mellan hastighet och acceleration, särskilt om den etappvisa utbyggnadsstrategin fullföljs. Med blandad trafik på spåren ger snabbare acceleration möjligheter till högre snitthastighet, även med något fler stopp.

Nya stambanor skapar möjlighet för Sverige att länka ihop den svenska järnvägsinfrastrukturen med övriga Europa. Därigenom möjliggörs utvecklingen av nya järnvägslinjer över gränserna och sammankoppling mellan länder.

Internationella erfarenheter kring utbyggnad av nya spår för höghastighetståg visar att avkastningen på investeringarna blir betydligt högre om hela utbyggnaden sker vid samma tidpunkt. På det sättet blir det möjligt att tidigare nå full potential och nytta.

Stadler ser Trafikverkets långsiktiga investeringsplan som realistisk utifrån de ekonomiska förutsättningar som getts, men skulle förstås gärna se en snabbare investeringstakt om det var möjligt att lösa finansieringen för det.

Då integrationen av järnvägstrafiken över landsgränserna ökar kommer gemensamma lösningar, även av specifika nationella omständigheter, att vara av avgörande betydelse. Stadler med vår erfarenhet från Schweiz och över Europa ser fram emot fortsatt dialog med kunder, partners och myndigheter i Sverige.



Peter Jenelten
EVP Marketing & Sales



Nikos Ilias
Director Marketing & Sales