



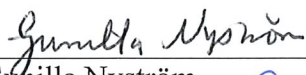
Plats och tid Frykensalen, biblioteket, Sunne, kl 19:00–21:00 Paragrafer
118 - 133

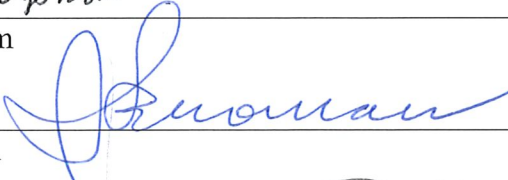
Beslutande Se nästa sida.

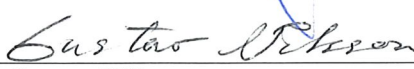
Övriga närvarande Mia Forsäng, Business Accelerator, Telia
Gunilla Nyström, kommunsekreterare

Utses att justera Gustav Nilsson och Freddy Kjellström

Justeringens plats och tid Kommunkansliet 2017-11-10

Sekreterare 
Gunilla Nyström

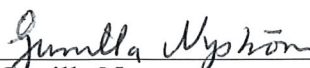
Ordförande 
Anders Broman

Justerare  
Gustav Nilsson Freddy Kjellström

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Beslutande organ Kommunfullmäktige
Sammanträdesdatum 2017-11-06
Datum då anslaget sätts upp 2017-11-10
Datum då anslaget tas ned 2017-12-04
Förvaringsplats för protokollet Kanslienheten

Underskrift 
Gunilla Nyström

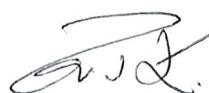
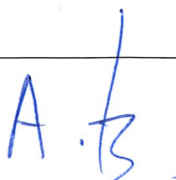
Beslutande

Linda Johansson (S)
Gerd Karlsson (S)
Agneta Carlsson (S)
Gustav Nilsson (S)
Gert Dahlberg (S), 2:e vice ordförande
Kjell-Owe Larsson (S)
Svante Magnusson (S)
Lars-Olov Eriksson (S)
Anders Broman (HS), ordförande
Björn Gillberg (HS)
Pär Stjernberg (HS)
Hans-Olov Högberg (HS)
Henrik Lagerlöf (HS)
Tina Bok (MP)
Tellervo Zetterberg (V)
Ola Persson (C)
Gunilla Ingemyr (C)
Bengt Hedelin (C)
Sophie Janulf (C)
Freddy Kjellström (C)
Mirja Lundström (C)
Bengt Gullström (C)
Karl-Johan Adolfsson (C)
David Beattie (M)
Henrik Frykberger (M)
Åsa Olsson (M)
Fredrik Andersson (M), 1:e vice ordförande
Kerstin Johannesen (M)
Jan-Evert Rådström (M)
Marianne Åhman (L)
Barbro Dolling (L)
Lars-Göran Hagström (SD)
Hans Arnkvist (SD)
Håkan Abelsson (SD)
Maria Andersson (S), ersättare för Kari Gjulem (S)
Karl-Erik Skoog (S), ersättare för Tobias Eriksson (S)
Eva Hallström (MP), ersättare för Lisa Carlsson (MP)
Bengt Söderberg (C), ersättare för Ida Nilsson (C)
Jan Johansson (SD), ersättare för Runar Filper (SD)

Frånvarande utan ersättare:

Helena Anshammar (S)
Sofie Setherberg (S)

Justerare



Utdragsbestyrkare

Kf § 124

Förslag till nationell plan för transportsystemet 2018-2029

Dnr KS2017/579/06

Kommunfullmäktiges beslut

Sunne kommun framhåller följande synpunkter:

Satsningen i form av reinvesteringar på järnvägen Fryksdalsbanan är viktigt ur många aspekter för regionen. Arbetsmarknadsregionen i Värmland får därmed en större täckning, vilket möjliggör ökad arbetspendling och ett ökat bostadsbyggande även i länets norra delar. En mer robust järnväg möjliggör också en utvecklad godstransport för bland annat skogsindustrin. För att godstransporterna på järnvägen ska fungera med god kapacitet krävs längre mötesspår.

Trafikverket bör undersöka och genomföra en elektrifiering av Fryksdalsbanan. Eldrivna tåg ger miljövänliga, snabba och bekväma resor. Högre kapacitet för banan och ett attraktivt färdmedel. Det skapar även en helt annan situation för logistiken då de anslutande järnvägarna är elektrifierade.

Bärighetssatsningen är mycket viktig för Värmland och dess invånare som är till stor del helt beroende av vägnätet på landsbygden.

Europaväg 45 är en viktig korridor för godstransporter och persontransporter, nationellt och internationellt. Det är önskvärt att Trafikverket undersöker möjligheter till förbättring längs E45 sträckan Grums – Torsby.

Centrala Sunne drabbas av betydande miljöstörningar orsakade av tung fjärrtrafik och annan fjärrtrafik på länsväg 241, som via kommunens huvudgata leds över den centralt belägna bron över Frykensundet. Fjärrtrafiken medför också olycksrisker, bland annat kopplade till transporter av farligt gods och barriäreffekter.

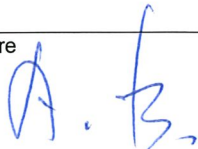
Fjärrtrafiken utgörs av trafik från E 45 till destinationer öster om Fryken, bland annat Klarälvdalen, alternativt från dessa områden till E 45. Någon annan passage över Fryken finns inte inom 3,7 mil i nordlig respektive sydlig riktning.

Värmland har också en exportintensiv industri som kräver robusta, säkra vägar för såväl tunga godstransporter som för persontrafik även i öst-västlig riktning. En ny bro över Frykensundet norr om Sunne är en viktig del för att säkerställa detta.

En ny bro över Fryken, norr om Sunne, är ett måste för att lösa Sunne tätorts miljöproblem och andra problem orsakade av fjärrtrafiken och samtidigt skapa en rationell och hållbar lösning för fjärrtrafiken.

För Värmlands näringslivsutveckling är ersättandet av slussarna i Trollhättekanal av vital betydelse.

forts

Justerare 			Utdragsbestyrkare
--	---	--	-------------------

forts
Kf § 124

På Värmlandsbanan mellan Kil och Karlstad krävs det dubbelspår för att bygga bort flaskhalsen som begränsar stora delar av Värmlands järnvägs- trafik.

Det finns betydande brister och kapacitetsproblem längs järnvägssträckan Sthlm – Oslo som behöver åtgärdas för att främja utvecklingen av arbets- marknadsregioner, hållbar utveckling och godstransporter.

Sammanfattning av ärendet

Trafikverket har sänt förslag till nationell plan 2018-2029 på remiss. Plan- förslaget har tagits fram i enlighet med regeringens direktiv till Trafik- verket den 23 mars 2017.

Planeringsramen uppgår till 622,5 Mdr kronor, det är en ökning med 100 Mdr kronor. 333,5 Mdr kronor ska användas till utveckling av transport- systemet, varav 36,6 Mdr avser medel till länsplaner. 125 Mdr kronor ska avsättas till drift, underhåll och reinvesteringar av statliga järnvägar. 164 Mdr kronor ska gå till drift, underhåll och reinvesteringar av statliga vägar inklusive bärighet och tjälsäkring, samt till statlig medfinansiering till enskilda vägar.

Syftet med planen är att bidra till att de transportpolitiska målen nås, samt bidra till lösningar på de utmaningar som riksdagen och regeringen har pekat ut:

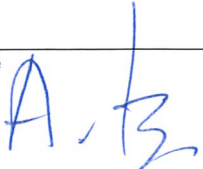
- Återställa och utveckla järnvägens funktionalitet.
- Främja säkra och funktionella vägar och höja säkerheten för oskyddade trafikanter.
- Främja överflyttningen av godstransporter från väg till järnväg och sjö- fart.
- Bidra till fungerande och hållbara miljöer i städerna och erbjuda en grundläggande standard på landsbygderna.
- Minska transportsektorns miljöpåverkan utifrån den nationella planens roll.
- Skapa förutsättningar för att utveckla morgondagens transportsystem.

Remissvar ska ha inkommit till Trafikverket senast den 30 november 2017.

Yrkande

Marianne Åhmans (L), Gunilla Ingemyrs (C) och Eva Hallströms (MP)
tilläggsyrkande:

forts

Justerare			Utdragsbestyrkare
			

forts

Kf § 125

Värmland har också en exportintensiv industri som kräver robusta, säkra vägar för såväl tunga godstransporter som för persontrafik även i öst-västlig riktning. En ny bro över Frykensundet norr om Sunne är en viktig del för att säkerställa detta.

Beslutsunderlag

Kommunstyrelsen 2017-10-24, § 200

Allmänna utskottet 2017-10-10, § 179

Samhällsplanerarens tjänsteskrivelse 2017-09-28

Förslag till nationell plan för transportsystemet 2018-2029

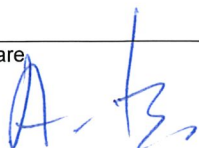
Beslutet skickas till:

Plan och projekt, teknik och kost

n.nationellplan@regeringskansliet.se

(Ange diarienummer N2017/05430/TIF)

Justerare



Utdragsbestyrkare