

VÄRMLAND

Tomas Riste

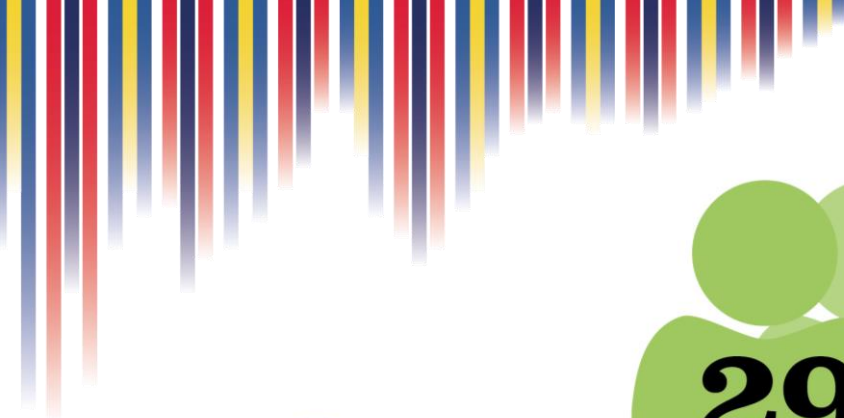
regionstyrelsens ordförande, Region Värmland



VÄRMLAND







I SVERIGE

29 886

ARBETSPENDLARE

28 781

ÖVRIGA INKOMSTTAGARE

ANSTÄLLDA I
NORSKÄGDA FÖRETAG

68 375

NORGE – SVERIGES VIKTIGASTE GRANNLAND

14,5
miljarder
i lönesummor

12,7
miljarder NOK

I OMSÄTTNING FÖR
GRÄNSHANDELN



124

miljarder
I VARUEXPORT

3,4
miljoner
NORSKA GÄSTNÄTTER

Positivt med förslaget

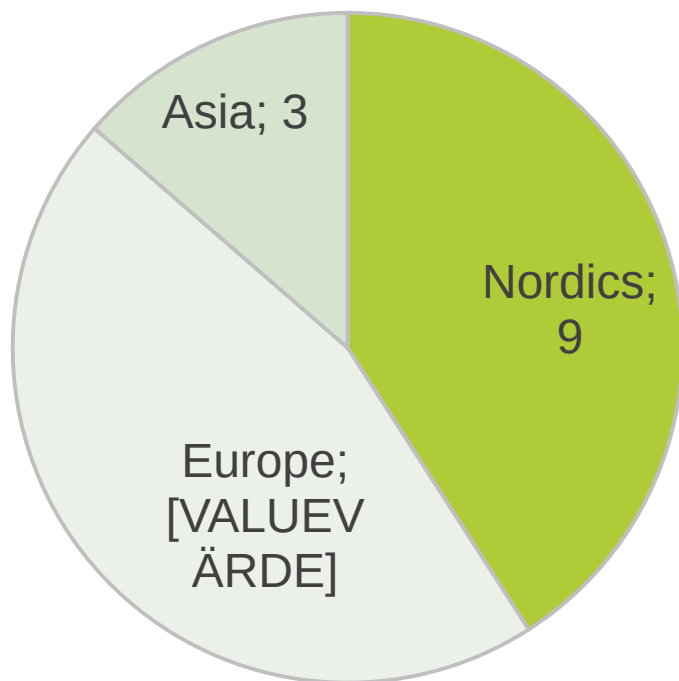
- Fokus på drift och underhåll
- Slussar för fortsatt Vänersjöfart
- Tidigare utpekade kapacitetsåtgärder på Värmlandsbanan finns kvar i planen
- E45 Säffle–Valnäs och Tösse–Åmål möttesepareras
- Byte av spår på Värmlandsbanan och Fryksdalsbanan
- Samfinansiering mellan NTP och LTP för ökad trafiksäkerhet på regionala vägar (normalt LTP-finansiering)
- Högre beloppsnivå för trimningsåtgärder (200/100 för järnväg/väg)
- BK 4 införs i Sverige (74 tons lastbilar). Värmland är ett av de fem första länen som omfattas av BK 4.

Mindre positivt med förslaget

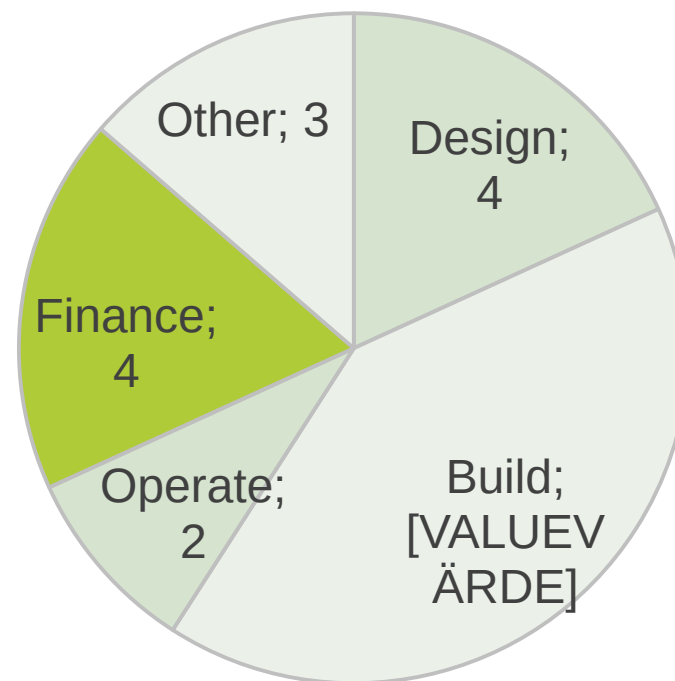
- I praktiken minskade medel till länsplaner (medelsram kontra prisutveckling).
- Godsbangård Välsviken (Tåg i Tid etapp 4). Medel avsätts endast om regeringen utökar medelsramen med 10 procent.
- Värmlandsbanan. Inga medel utöver de som redan finns i tidigare plan. Särskilt Kil–Karlstad–Kristinehamn kommer fortsatt vara en trång sektor och sakna möjligheter att utöka gods-, fjärr- och regionaltrafiken. Ett av Sveriges högst belastade enkelspår. Dubbelspår nödvändigt.
- Inga medel till E18 Valnäsmotet–Töcksfors till förbättrad trafiksäkerhet/tillgänglighet (mötesfri väg, bättre sidoområden). Endast en mindre satsning om ramen utökas med 10 procent.
- Det lågtrafikerade vägnätet kommer att försämrast under planperioden.

Response on RFI

Based in



Main focus

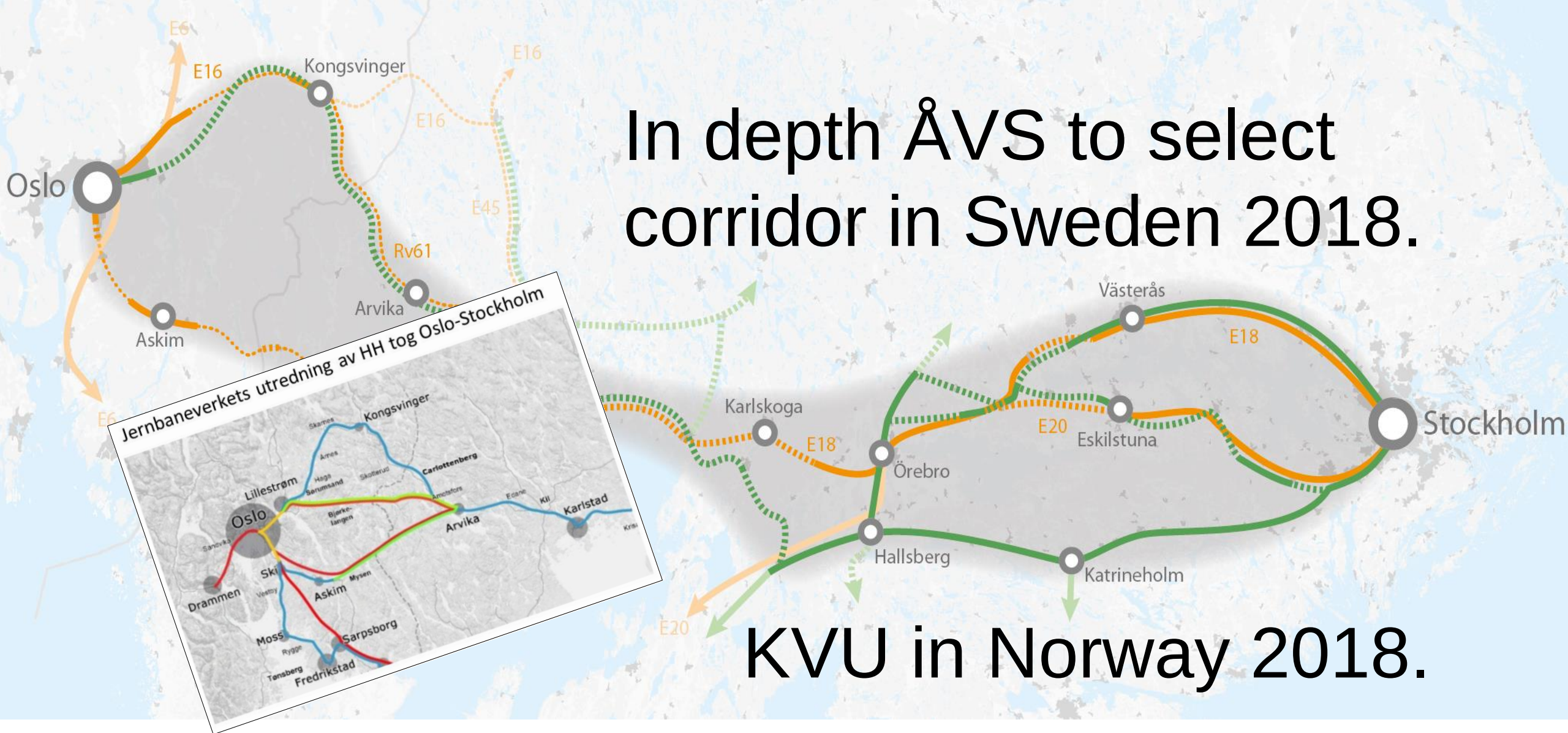


Wider-benefit-analysis in short

- **Cost:** 55 billion SEK (of which 12 in Norway)
- **Benefit:** 67 billion SEK (excluding cargo)
of which 21 billions in producer surplus
- **Travelers across the border:** 300 thousand a year today
3 million a year by 2040
-1.1 million by air
-1.5 million by car
- **Reduced CO2-emissions:** From air traffic by 6.5 million tonnes

**Balance
or Plus!**

In depth ÅVS to select
corridor in Sweden 2018.

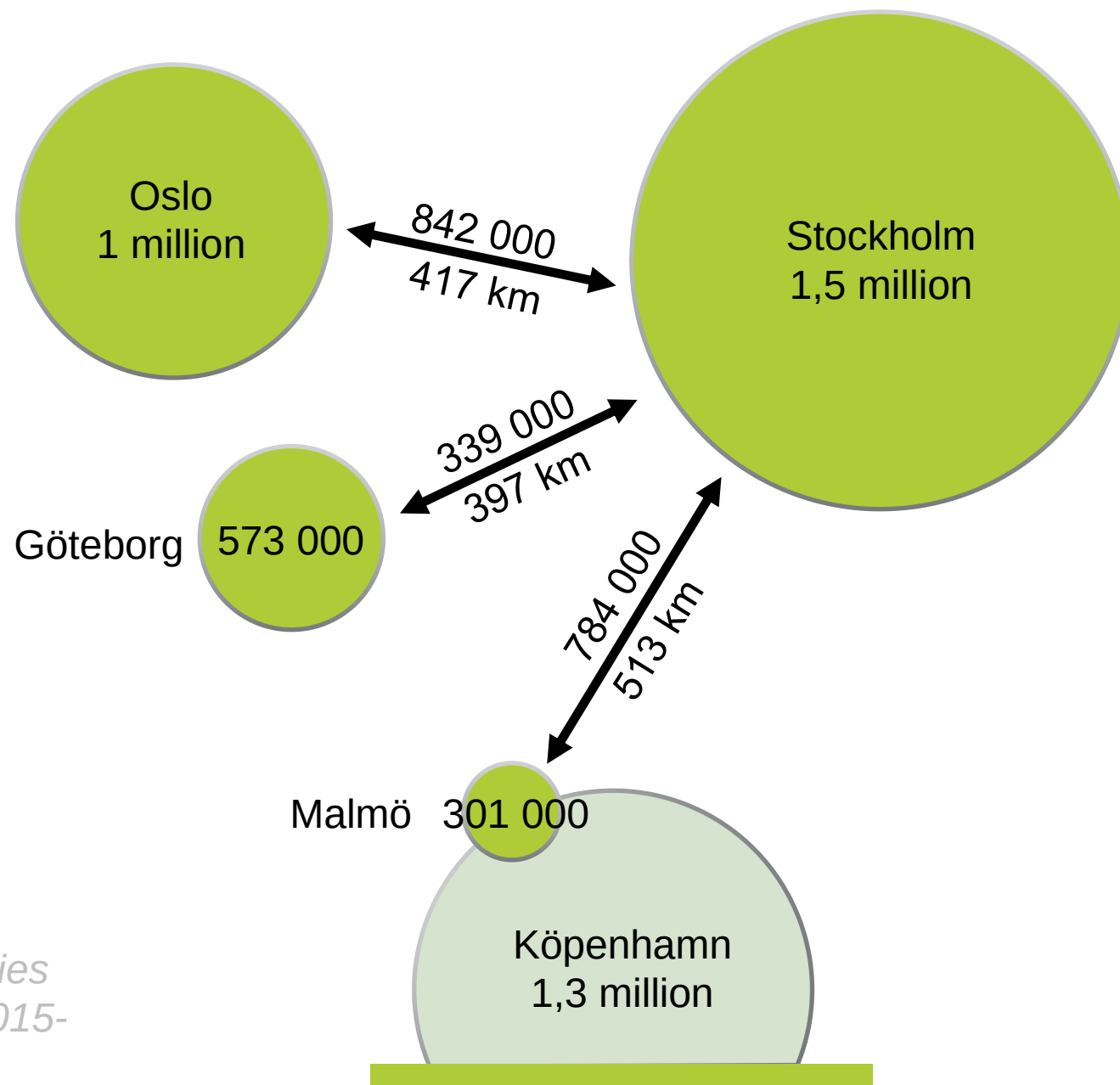


KVU in Norway 2018.

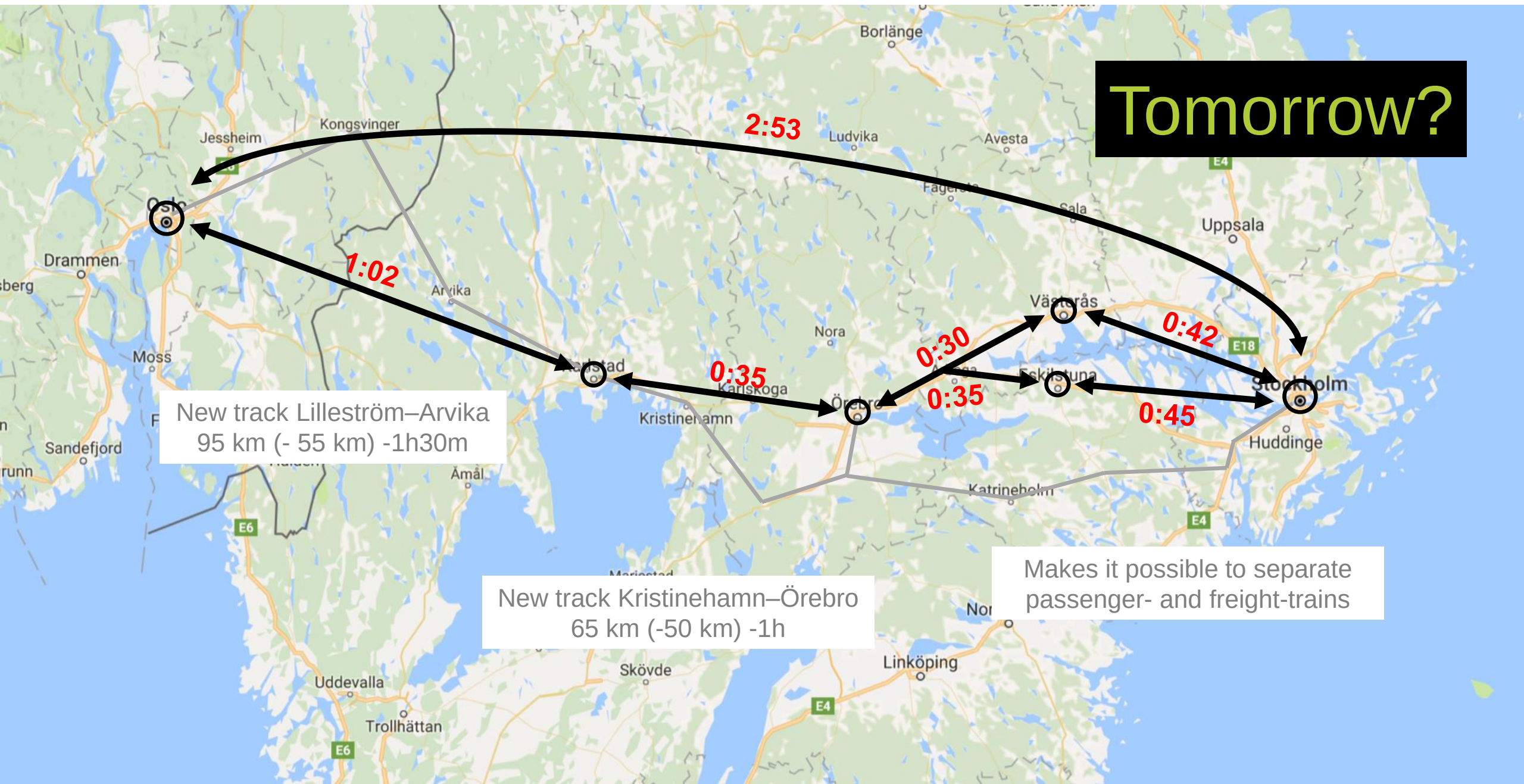
	Oslo	Göteborg	Malmö Köpenh
Trips	0,3M	1,6M	0,7M
Depart.	5	25	17
Time	5 h	3 h	4½ h
Air trav.	1,4M	1,3M	2,2M

50 000 daily commuters between cities
3,4 million people

*Source: SCB, Population in station municipalities
and population in major metropolitan areas, 2015-
12-31*



Tomorrow?



Makes it possible to separate passenger- and freight-trains

**Region Värmland är en regional
utvecklingsorganisation.
Vi skapar förutsättningar för en
hållbar tillväxt i Värmland.**

