

KommunförvaltningenLisa Maria Dieckhoff
Översiktplanarkitekt**Yttrande**Näringsdepartementet
Dnr N2017/05430/TIF

Dnr: Ks 2017/497.710

Nationell plan för transportsystemet 2018-2029

Vellinge kommun har mottagit Trafikverkets förslag till *Nationell plan för transportsystemet 2018-2029* (NTI-plan) för synpunkter. Kommunen är belägen mitt i den expansiva Öresundsregionen, i sydvästra Skåne och starkt påverkad av åtgärderna i föreslagen transportinfrastrukturplan. Vellinge kommun vill framföra följande synpunkter på Trafikverkets förslag till NTI-plan.

Väg E6/E22

Väg E6/E22 genom Skåne är ett viktigt transportstråk för godstrafik, genomresande, pendlare och kollektivtrafik och fyller således en internationell, nationell, regional och lokal funktion som måste värnas och utvecklas. Trafiksituationen för hela stråket är oroande på grund av höga flöden av personbilar och godstrafik som skapar en dålig framkomlighet och ger negativ miljöpåverkan på intilliggande orter. Till exempel, för delsträckan genom Vellinge kommun ökar antalet bilar i norrgående körfält vid anslutningen till väg 100 från 8 618 ÅDT till 16 518 ÅDT, vilket skapar sänkta hastigheter och en ökad risk för olyckor. Trafikverket bedömer i ÅVS Malmö-Falsterbonäset att kapaciteten inte kommer räcka år 2030 och det kommer vara kö i maxtimman. Trafikverket utreder just nu hela stråket E6 genom Skåne i en pågående ÅVS och det är viktigt att E6:an genom Skåne finns med som objekt i NTI-planen för att kunna förbättra situationen inom planperioden. Vellinge kommun anser att det är angeläget att E6 från Trelleborg till Helsingborg byggs ut med fler filer i båda riktningarna. Fram tills att en sådan utbyggnad har skett anser Vellinge kommun att tillfälliga åtgärder så som förbud mot tung trafik under rusningstrafik förbjuds på sträckningen samt att omkörningsförbud för tung trafik införs omgående.

POST 235 81 Vellinge
BESÖK Norrevångsgatan 3
TELEFON 040-42 50 00
FAX 040-42 51 49
E-POST vellinge.kommun@vellinge.se
WEBB Vellinge.se

BANKGIRO 5896-1467
ORG. NR 212000-1033

Trelleborgsbanan

Mellan Malmö (Lockarp) och Trelleborg går Trelleborgsbanan, en regional, nationell och internationell viktig förbindelse som tydligare bör nämnas i NTI-planen. Vellinge kommun har nyligen tillsammans med Trafikverket gjort stora satsningar för person-tågstrafik och nya pendeltågsstationer utmed banan. Persontågstrafiken ger goda förutsättningar för hållbar pendling till och mellan den regionala kärnan Trelleborg och den regionala tillväxtmotorn Malmö samt goda förutsättningar för stationsnära bostäder i tidigare bilburna orter. Trelleborgsbanan är även kopplingen till hamnen i Trelleborg som är en core-hamn i Ten-T-nätverket och järnvägen har således internationell betydelse för godstrafiken. Att Trelleborgsbanan utvecklas är av stor betydelse för att godstrafiken till/från Trelleborgs hamn kan förflyttas över till järnväg och därmed vara mer hållbar och bidra till en bättre miljö. Godstrafiken på väg, från Trelleborg och genom hela sydvästra Skåne skapar idag stora problem i kapacitet, framkomlighet och säkerhet utmed E6. Trafikverket har under det senaste året meddelat att Trelleborgsbanans skick är bristfällig och att det finns en betydande risk att hastigheten måste sänkas eller att banan inte kan användas. Vellinge kommun ser mycket allvarligt på den nuvarande situationen och vill belysa vikten av att det finns medel till att vidmakthålla och utveckla aktuell järnvägssträcka för att förbättra kapaciteten. Om åtgärder inte görs riskeras att person- och godstransporter som idag går på järnväg att överflyttas till E6/E22 som redan idag har kapacitetsproblem.

Utbyggnad av nya stambanor

Vellinge kommun anser inte att lösningen med höghastighetståg är försvarbart varken samhällsekonomiskt eller miljömässigt. Vi ser med fördel att befintligt spårnät byggs ut och att underhåll av befintligt väg- och spårnät får betydligt större anslag samt att detta prioriteras före höghastighetståg.

Miljöpåverkan

Vellinge kommun anser att funktion går före hänsyn i måluppfyllnaden i föreslagen trafikinfrastrukturplan. Trafikverkets förslag har goda effekter för transportpolitikens funktionsmål, men har betydande svagheter vad gäller transportpolitikens hänsynsmål. Trafikverket konstaterar detta själva och menar att nya styrmedel behövs för klimatanpassning. Det är anmärkningsvärt att Trafikverket i sitt förslag till nationell plan, med en ram på 622,5 miljarder, anser att det framför allt är andra aktörer och andra åtgärder som driver klimatanpassningen. De satsningar som görs på ökade transporter och förtätningar i kommunikationsstarka lägen medför ökade bullerstörningar och en förhöjd olycksrisk. I synnerhet i en befolkningstät region som i sydvästra Skåne. Trafikverket bör ta initiativ till och ansvar för att skapa ett mer samlat grepp om transportsektorns klimat-

påverkan och hälsoeffekter, så att potentialerna för att ta steg mot ett hållbarare transportsystem tas till vara och inte faller mellan stolar.

Cykelinvesteringar

Vellinge kommun och de övriga sydvästra skånska kommunerna kommer att göra egna omfattande satsningar på cykel, både på kommunalt nät och utmed statligt nät och vi anser att det är viktigt att staten möter upp med utökade investeringar. Det är nödvändigt att den nationella nivån på ett tydligt sätt ställer sig bakom satsningarna på cykel så att kommunerna inte behöver stå för så stor andel av investeringen som idag. En viktig åtgärd vore även ny lagstiftning som gör att Trafikverket kan bygga cykelväg även när det inte sker i anslutning till deras anläggning.



Carina Wutzler
Kommunstyrelsens ordförande